



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202320593 U

(45) 授权公告日 2012. 07. 11

(21) 申请号 201120457918. 0

(22) 申请日 2011. 11. 18

(73) 专利权人 兰富军

地址 075000 河北省张家口市桥东区五一路
大街 25 号楼 4 单元 402 号

(72) 发明人 兰富军

(51) Int. Cl.

B62H 5/00 (2006. 01)

B62H 5/14 (2006. 01)

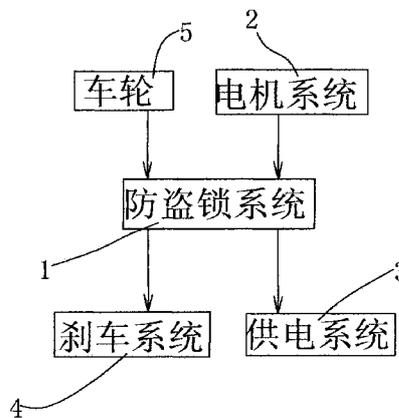
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种电动自行车防盗锁

(57) 摘要

本实用新型属于防盗技术领域, 提供了一种电动自行车防盗锁, 包括防盗锁系统、电机系统、车轮、用于提供电能的供电系统以及用于控制车轮的刹车系统, 供电系统、刹车系统、电机系统以及车轮均与防盗锁系统连接, 供电系统在断电时防盗锁系统控制刹车系统锁定车轮并使车轮保持抱死状态。本实用新型的优点在于当需要锁住车子时, 利用电动车自身的刹车系统, 使其处于断电与车轮处于“抱死”状态, 这样小偷根本无法剪断或者撬开锁子, 可以解决盗贼剪断锁具偷盗电动自行车的难题, 为广大用户的财产安全提供有力保障。



1. 一种电动自行车防盗锁,其特征是:包括防盗锁系统(1)、电机系统(2)、车轮(5)、用于提供电能的供电系统(3)以及用于控制车轮(5)的刹车系统(4),所述的供电系统(3)、刹车系统(4)、电机系统(2)以及车轮(5)均与防盗锁系统(1)连接,所述的供电系统(3)在断电时防盗锁系统(1)控制刹车系统(4)锁定车轮(5)并使车轮(5)保持抱死状态。

一种电动自行车防盗锁

技术领域

[0001] 本实用新型属于防盗技术领域，涉及一种电动自行车防盗锁。

背景技术

[0002] 自行车有着广阔的市场——在中国有几亿辆，高居世界之首，可谓“自行车王国”。大多数中国家庭离不开自行车，上学、上班、下班、接送孩子、旅行、休闲……无论城乡，无论大小城市，自行车仍是中国大众常用的交通工具。近年来，自行车市场不断变化，电动自行车因舒适、便捷而时尚起来，很快风行全国，电动自行车的诸多特点与迅速普及给小偷造成了可乘之机，近年来全国各机偷盗电动自行车的案件屡见不鲜，虽然人们采用了多种防盗措施，但是还是难以解决这一难题，特别是液压钳的出现使传统的链锁、U形锁等形同虚设，小偷可以轻易剪断锁具偷走车子。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是针对现有技术的现状，而提供一种电动自行车防盗锁，可以解决盗贼剪断锁具偷盗电动自行车的难题，为广大用户的财产安全提供有力保障。

[0004] 本实用新型解决上述技术问题所采用的技术方案为：一种电动自行车防盗锁，其特征是：包括防盗锁系统、电机系统、车轮、用于提供电能的供电系统以及用于控制车轮的刹车系统，所述的供电系统、刹车系统、电机系统以及车轮均与防盗锁系统连接，所述的供电系统在断电时防盗锁系统控制刹车系统锁定车轮并使车轮保持抱死状态。

[0005] 本防盗锁主要利用电动自行车自身的刹车系统，加装了一个防盗锁系统，使处于锁定状态的电动车，两车轮锁定抱死，这样小偷根本无法剪断或者撬开锁子，从而阻止小偷的行窃行为，当需要锁住车子时，利用电动车自身的刹车系统，使其处于断电与车轮处于“抱死”状态，当合法用户使用钥匙开锁时，电动车自动供电、车轮解除“抱死”，进行正常工作状态。

[0006] 与现有技术相比，本实用新型的优点在于当需要锁住车子时，利用电动车自身的刹车系统，使其处于断电与车轮处于“抱死”状态，这样小偷根本无法剪断或者撬开锁子，可以解决盗贼剪断锁具偷盗电动自行车的难题，为广大用户的财产安全提供有力保障。

附图说明

[0007] 图1是本实用新型的电路方框原理图；

[0008] 图中，防盗锁系统1；电机系统2；供电系统3；刹车系统4；车轮5。

具体实施方式

[0009] 以下是本实用新型的具体实施例并结合附图，对本实用新型的技术方案作进一步的描述，但本实用新型并不限于这些实施例。

[0010] 如图 1 所示,本电动自行车防盗锁主要是在原有的基础上加装了一个防盗锁系统 1,主要包括防盗锁系统 1、电机系统 2、车轮 5、用于提供电能的供电系统 3 以及用于控制车轮 5 的刹车系统 4,供电系统 3、刹车系统 4、电机系统 2 以及车轮 5 均与防盗锁系统 1 连接,供电系统 3 在断电时防盗锁系统 1 控制刹车系统 4 锁定车轮 5 并使车轮 5 保持抱死状态。

[0011] 工作时使其在断电的同时保持车轮 5 的“抱死”状态;当合法用户使用钥匙开锁时,电动车自动供电,刹车系统 4 控制车轮 5 解除“抱死”,进行正常工作状态;当需要锁住车子时,利用电动车自身的刹车系统 4,使其处于断电与车轮 5 处于抱死状态。

[0012] 本文中所描述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式替代,但并不会偏离本实用新型的精神所定义的范围。

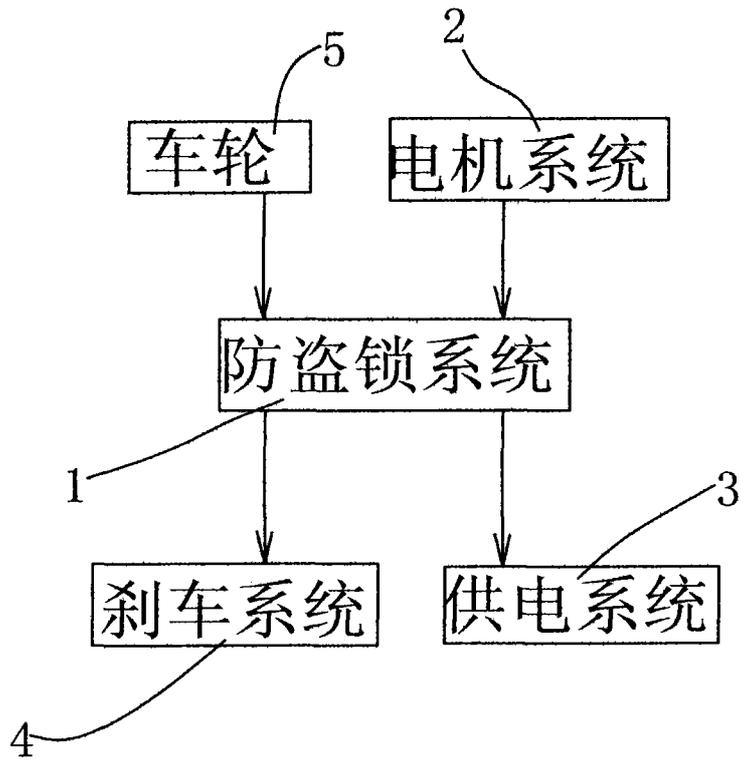


图 1