

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **6043**

(21) Numer zgłoszenia: **3586**

(22) Data zgłoszenia: **27.06.2003**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(54)

Zderzak tylny

(30) Pierwszeństwo:

30.12.2002 (IT) TO2002O000328

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO S.P.A., Torino, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.11.2004 WUP 11/2004

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Pierallini Mauro, Rivalta (Torino), (IT)

PL 6043

Nr Rp. 6043...

Klasa 12-16...

Zderzak tylny

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest zderzak tylny przeznaczony do samochodu, zwłaszcza osobowego.

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, zderzak tylny wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w układzie linii, konturów, kształtów, kolorystyce, strukturze, materiale oraz jego ornamentacji.

Wzór zderzaka tylnego jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zderzak tylny w widoku z góry, fig. 2 - zderzak tylny w widoku z przodu, a fig. 3 - w widoku z lewego boku.

Zderzak tylny, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że ma w widoku z przodu kształt zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych dolnych narożach i jest po bokach łukowo i u góry ze schodkiem zagięty do wewnątrz. Zderzak tylny ma środkowe wzdłużne wcięcie o zaokrąglonych dolnych narożach oraz krawędź górną profilowaną z symetrycznymi zaokrąglonymi wycięciami po bokach i

środkowym obniżeniem o nachylonych bokach i poziomej podstawie. Pod krawędzią górną, zderzak tylny ma cztery równomiernie rozmieszczone prostokątne zarysy, a wewnątrz nich zarysy kołowe. Dalej, zderzak tylny jest u góry łagodnie załamany ku dołowi, a pod wzdłużną krawędzią załamania ma wzdłużną lekko wystającą na zewnątrz listwę, która zachodzi na jego boki i jest po bokach lekko skośna. Pod listwą, zderzak tylny ma łagodne wzdłużne zagłębienie, które ma zaokrąglone i zwężające się ku górze dolne naroża. Tylny zderzak u dołu ma podcięcie, które z lewej strony ma trapezowe pogłębienie. W widoku z lewego boku, zderzak tylny jest ukośnie ścięty od góry i łukowo schodzi ku dołowi, przy czym nad częścią górną łuku ukształtowana jest odwzorowująca kształt łuku krawędź załamania.

Cechami istotnymi zderzaka przedniego jest to, że ma w widoku z przodu kształt zbliżony do prostokąta o zaokrąglonych dolnych narożach i jest po bokach łukowo i u góry ze schodkiem zagięty do wewnątrz. Zderzak tylny ma środkowe wzdłużne wcięcie o zaokrąglonych dolnych narożach oraz krawędź górną profilowaną z symetrycznymi zaokrąglonymi wycięciami po bokach i środkowym obniżeniem o nachylonych bokach i poziomej podstawie. Pod krawędzią górną, zderzak tylny ma cztery równomiernie rozmieszczone prostokątne zarysy, a wewnątrz nich zarysy kołowe. Dalej, zderzak tylny jest u góry łagodnie załamany ku dołowi, a pod wzdłużną krawędzią załamania ma wzdłużną lekko wystającą na zewnątrz listwę, która zachodzi na jego boki i jest po bokach lekko

skośna. Pod listwą, zderzak tylny ma łagodne wzdłużne zagłębienie, które ma zaokrąglone i zwężające się ku górze dolne naroża. Tylne zderzak u dołu ma podcięcie, które z lewej strony ma trapezowe pogłębienie. W widoku z lewego boku, zderzak tylny jest ukośnie ścięty od góry i łukowo schodzi ku dołowi, przy czym nad częścią górną łuku ukształtowana jest odwzorowująca kształt łuku krawędź załamania, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1-3 rysunku.

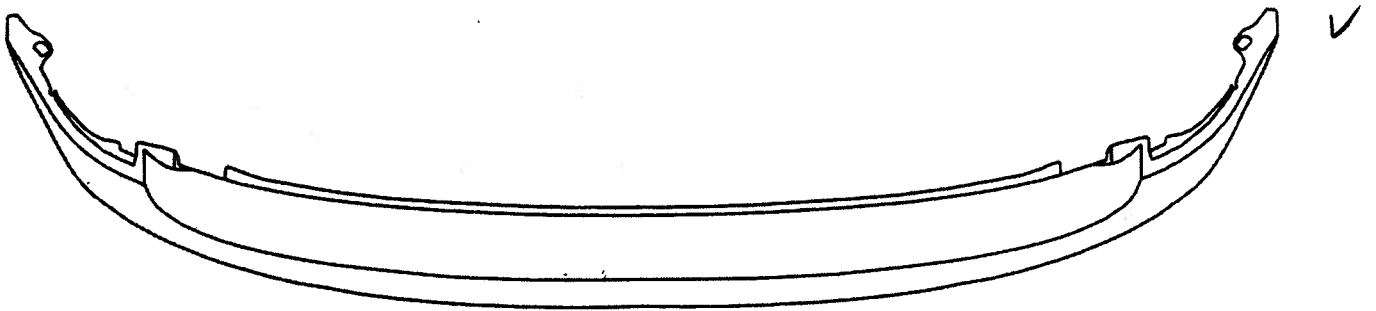


Fig. 1

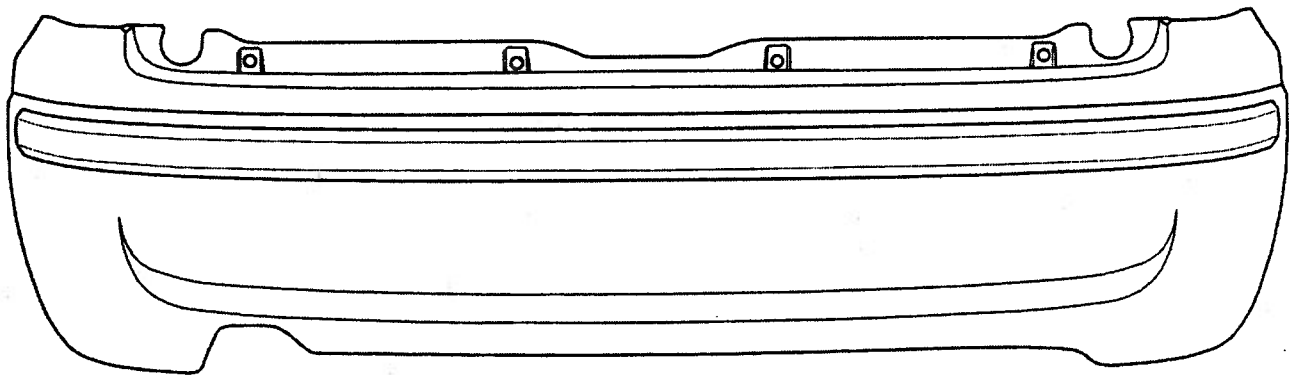


Fig. 2

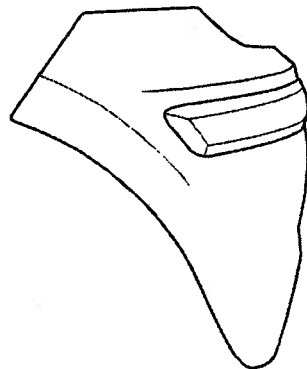


Fig. 3