

30 sierpnia 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



13659 53/02
OT

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 3745.

Kl. 81 e 18.

Paul Joseph Lemaitre
(Paryż, Francja).

Urządzenie do hydraulicznego wyładowywania buraków z wagonów.

Zgłoszono 31 stycznia 1923 r.
Udzielono 16 grudnia 1925 r.
Pierwszeństwo: 4 lutego 1922 (Francja).

Niniejszy wynalazek dotyczy wyładowywania sposobem hydraulicznym buraków z wagonów do kanału znajdującego się wzdłuż toru kolejowego.

Znany jest sposób posługiwania się w tym celu strumieniem wody pod ciśnieniem, który jednak posiada szereg braków i wymaga bardzo złożonych urządzeń.

Według pomysłu niniejszego nad poziom toru urządzony jest zbiornik wody bieżącej, znacznie wzniesiony ponad poziom pomostu wagonu, co pozwala na zlewianie buraków znacznymi ilościami wody bez ciśnienia w celu wyładowania ich z wa-

gonów bez uszkodzenia. Zbiornik posiada zawory lub zasuwy, od których zależy doprowadzania wody, oraz odpowiednie szerokie przewody, doprowadzające wodę bezpośrednio do wagonów.

Urządzenie obsługuje robotnik, który kieruje strumień wody do poszczególnych miejsc wagonu, niezależnie od jego długości, co ogromnie przyspiesza robotę. Urządzenie posiada przytem szeroką, stożkową rurę z przyrządem obracającym się względem przewodów zbiornika na pionowej osi.

Rysunek przedstawia przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 wyobraża widok

zboku, fig. 2—przekrój środkowy według linii II — II na fig. 1, fig. 3 — rzut poziomy.

Przewód 1 o znacznej średnicy połączony jest za pośrednictwem (nie podanej na rysunku) zasuwy z ustawionym wysoko zbiornikiem wody, który stanowi szczyt zwykłego przewodu. Do przewodu 1 przymocowana jest, zapomocą nitów, tuleja 2, z kołnierzem 3, który stanowi podstawę tarczy obrotowej 4. Kulki, umieszczone pomiędzy kołnierzem 3 a tarczą 4, ułatwiają ruch obrotowy przewodu wokół pionowej osi.

Na tarczy 4 zawieszony jest stożkowy lej blaszany 5 na sworzniu 6 przetkniętym przez otwór w górnej części 5' leja i na wale 7 oprawionym w łożyskach 8, 8, stanowiących całość z tarczą. Część górna 5' leja 5 zaklinowana jest na wale 7 w ten sposób, że tworzy z nim jedną całość.

Na wale 7 osadzone jest koło ślimakowe 9, które jest poruszane ślimacznicą 10 osadzoną w łożyskach 11 na tarczy 4 i poruszaną kółkiem ręcznym 12. Przy obrocie kółka 12 koło 9 obraca się o pewien kąt zmuszając lej do pewnego pochylenia (linje kreskowane na fig. 1). Wybierając wał 13 łączący kółko ze ślimakiem, odpowiedniej długości, można umożliwić kierowanie aparatem robotnikowi pozostającemu na stanowisku w pobliżu przewodów doprowadzających wodę. Może on: 1) operować zasuwaniami, zamykając lub otwierając dopływ wody, 2) przesuwając nabok koło 12, korzystając z wału 13, jak z dźwigni, przyczem bez wysiłku, dzięki łożysku kulkowemu, obracać lej wokół osi pionowej i 3) obracać ślimak i nachylać lej w taki sposób, by zwracać wodę w stronę brze-

gów wagonu. Bardzo nawet nachylony lej nie będzie wymagał jego wysiłku, wobec hamowania pędni ślimakowej, co pozwala robotnikowi bez trudności utrzymać lej w tej pozycji na czas niezbędny do opróżnienia odnośnej części wagonu.

Jeden robotnik może wyładować na godzinę 2000 tonn buraków.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do hydraulicznego wyładowywania buraków z wagonów do kanału równoległego do toru kolejowego, znamienne tem, że składa się z umieszczonego nad torami zbiornika wody z zaopatrzonym w zasuwy przewodem, który posiada rurę z lejem ruchomym w celu doprowadzania wody do dowolnego punktu powierzchni wyładowywanego wagonu przy pomocy hamującej ruchy leja przekładni.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że przewód spustowy ustawionego wysoko zbiornika posiada otaczający go kołnierz, który obracać się może wokół przewodu, a na osi pionowej odpowiadnia tarcza, z przymocowanym przegubowo stożkowym lejem oraz z przyrządem nadającym mu dowolne pochylenia.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że przyrząd pochyłający lej hamuje ruch własny.

4. Urządzenie według zastrz. 1, 2 lub 3, znamienne tem, że przewód spustowy posiada kołnierz, który stanowi podstawę tarczy obrotowej, obracającej się wokół przewodu na osi pionowej, i posiada na pewnej średnicy dwa przeguby, z których jeden zaopatrzony jest w napęd ślimakowy, i na których zawieszony jest przegubowo

lej zaklinowany z napędem ślimakowym, oraz wykonywaniem ruchu obrotowego
przyczem ślimak umocowany w łożyskach tarczy na osi pionowej.
współdziała ze ślimaczną i może być po-
ruszany kółkiem ślimakowym w celu po-
chylenia leja z hamowaniem jego ruchu

Paul Joseph Lemaître.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

