

(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202187347 U

(45) 授权公告日 2012. 04. 11

(21) 申请号 201120281622. 8

(22) 申请日 2011. 08. 04

(73) 专利权人 河南兰兴电力机械有限公司

地址 454850 河南省焦作市温县温泉工业
区 1 号

(72) 发明人 张宇璇 焦国杰 陈建

(51) Int. Cl.

E02D 7/22 (2006. 01)

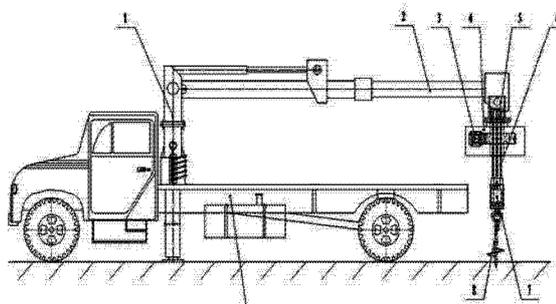
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种车载式地锚机

(57) 摘要

本实用新型提供一种车载式地锚机,包括可移动的车机架、安置于车机架上立柱、与立柱相连接的支臂,车机架为东风 5 吨汽车,立柱为 3 吨液压吊车的立柱,为可回转立柱;支臂前端设置蜗轮蜗杆减速机,蜗轮蜗杆减速机的蜗杆两端设置摆线液压马达,蜗轮蜗杆减速机的蜗轮自中心沿垂直方向设置螺旋推进丝杠,丝杠下端设置连接装置,连接装置下连接地锚。所述的支臂为单级可伸缩支臂,所述的螺旋推地丝杠上设置定位槽。本实用新型和现有技术相比,本实用新型的车载式地锚钻机越野性能好,移动运输方便快捷,可回转立柱和可伸缩支臂使得车载式地锚机能够活动自如,在车机架周围的任意地方锚固,使用操作简单,省时省力,功效高,锚固质量可靠。



1. 一种车载式地锚机,包括可移动的车机架、安置于车机架上立柱、与立柱相连接的支臂,所述的车机架为东风 5 吨汽车,所述的立柱为 3 吨液压吊车的立柱;其特征在于:所述的支臂前端设置蜗轮蜗杆减速机,所述的蜗轮蜗杆减速机的蜗杆两端设置液压马达,所述的蜗轮蜗杆减速机的蜗轮自中心沿垂直方向设置螺旋推进丝杠,所述的丝杠下端设置连接装置,连接装置下连接地锚。

2. 根据权利要求 1 所述的车载式地锚机,其特征在于:所述的立柱为可回转立柱。

3. 根据权利要求 1 所述的车载式地锚机,其特征在于:所述的支臂为单级可伸缩支臂。

4. 根据权利要求 1 所述的车载式地锚机,其特征在于:所述的马达为摆线液压马达。

5. 根据权利要求 1 所述的车载式地锚机,其特征在于:所述的螺旋推地丝杠上设置定位槽。

一种车载式地锚机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种用于电力输电线路在张力放线施工中给导线临时机动锚固的作业设备,特别涉及一种车载式地锚钻机。

背景技术

[0002] 在电力输电线路张力放线施工过程中,由于种种原因会临时停工,为保持导线的应有张力,需要对每根导线作临时锚固。临时的地锚可分为 10KN, 30KN, 50KN, 可根据导线的张力,分别用不同的地锚锚固,以前每锚固一根地锚需 4—6 人推进,耗时 20—30 分钟,费时费力,锚固质量差,转移速度慢,地锚钻取速度慢等缺陷。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的不足之处,本实用新型的目的在于提供一种车载式地锚机,可有效克服现有技术的地锚机锚固地锚时费时费力,锚固质量差,转移速度慢,地锚钻取速度慢等缺陷

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案是:一种车载式地锚机,包括可移动的车机架、安置于车机架上立柱、与立柱相连接的支臂,所述的车机架为东风 5 吨汽车,所述的立柱为 3 吨液压吊车的立柱;所述的支臂前端设置蜗轮蜗杆减速机,所述的蜗轮蜗杆减速机的蜗杆两端设置液压马达,所述的蜗轮蜗杆减速机的蜗轮自中心沿垂直方向设置螺旋推进丝杠,所述的丝杠下端设置连接装置,连接装置下连接地锚。

[0005] 进一步,所述的立柱为可回转立柱。

[0006] 进一步,所述的支臂为单级可伸缩支臂。

[0007] 进一步,所述的马达为摆线液压马达。

[0008] 进一步,所述的螺旋推地丝杠上设置定位槽。

[0009] 本实用新型和现有技术相比,本实用新型的车载式地锚钻机越野性能好,移动运输方便快捷,可回转立柱和可伸缩支臂使得车载式地锚机能够活动自如在车机架周围的任意地方锚固,使用操作简单,省时省力,功效高,锚固质量可靠。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0011] 下面结合实施例对本实用新型作进一步地详细说明。

[0012] 由图 1 知,本实用新型的车载式地锚机,包括可移动的车机架 9、安置于车机架上立柱 1、与立柱 1 相连接的支臂 2,所述的车机架 9 为东风 5 吨汽车,所述的立柱 1 为 3 吨液压吊车的立柱;将 3 吨液压吊车的立柱安放在东风 5 吨汽车的底盘上,在支臂 2 前端设置蜗轮蜗杆减速机 4,所述的蜗轮蜗杆减速机 4 的蜗杆两端设置液压马达 3 作为驱动动力,所述

的蜗轮蜗杆减速机 4 的蜗轮自中心沿垂直方向设置螺旋推进丝杠 6,所述的螺旋推进丝杠 6 下端设置连接装置 7,连接装置 7 下连接地锚 8,通过连接装置 7 可装卸地锚 8,实现锚固作业。所述的立柱 1 为可回转立柱,所述的支臂 2 为单级可伸缩支臂,所述的液压马达 3 为摆线液压马达,所述的螺旋推进丝杠 6 上设置定位槽 5。通过液压吊车上的控制装置可控控制液压工作,减速机旋转,地锚向下推进,埋入地内一定深度,起到锚固作用。

[0013] 本实用新型的技术方案不限于上述具体实施例的限制,凡是根据本实用新型的技术方案做出的技术变形,均落入本实用新型的保护范围之内。

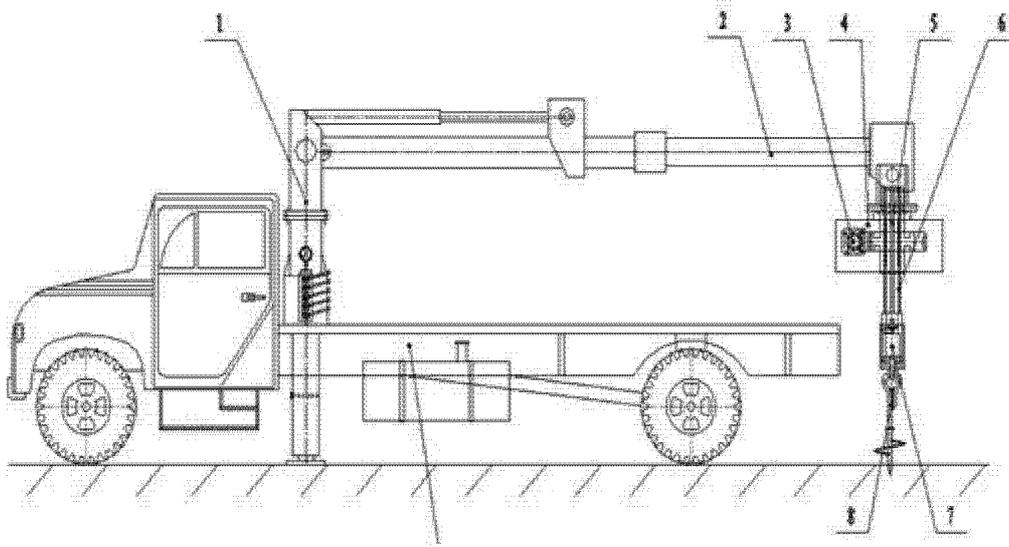


图 1