



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY  
A OBJEVY

# POPIS VYNÁLEZU

## K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

233 380

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita  
(22) Přihlášeno 17 05 83  
(21) (PV 3427-83)

(51) Int. Cl.<sup>3</sup> B 65 G 17/20,  
A 22 B 7/00

(40) Zveřejněno 17 07 84  
(45) Vydáno 01 01 87

(75)

Autor vynálezu

HUML OTAKAR, ŠLAPANICE

(54) Výkyvný závěsný hák, zejména pro dopravní linky

Výkyvný závěsný hák, zejména pro  
dopravní linky.  
(obr. 1).

Vynález se týká především jateč-  
nictví a usnadňuje zavěšování vlastních  
dopravních koček (30) nesoucích pracov-  
ní háky (35). Výkyvný závěsný hák (50)  
je svým horním okem zavěšen výkyvně na  
dolním konci nosné vložky (42), která  
je unášena nekončícím dopravníkem (40).  
Výkyvný závěsný hák (50) je zakončen  
zákovým nosem (51), jehož střed zakří-  
vení se ztotožňuje se středem jeho zá-  
věsného oka (54). Asi uprostřed této  
vzdálenosti je k výkyvnému závěsnému  
háku (50) trvale připevněna příčná  
ploška (52), která je určena pro pev-  
nou narážku (nenakreslenou), jež je  
umístěna mimo svislou rovinu výkyvu  
závěsného háku (50). Vynález je po-  
užitelný i v jiných technických oborech  
při navěšování vlastních dopravních  
koček na výkyvný závěsný háky.

Vynález se týká výkyvného závěsného háku, určeného především pro dopravní linky s jednotlivými dopravními kočkami, které jsou podle potřeby na tento výkyvný závěsný hák zavěšovány; tento závěsný hák je pak unášen nekončícím dopravníkem, se kterým je trvale spojen tzv. unášecí planžetou.

Takové výkyvné závěsné háky musí však spolehlivě zajišťovat i vyvěšování dopravních koček a také umožňovat bezpečně i jejich odsun na jiné pracoviště. Dosud se tyto úkony prováděly ručně; to bylo nejen namáhavé, ale také v rozporu s bezpečností práce a to zvláště ve vlhkém prostředí a na kluských podlahách, jako například v jatečních provozech.

Tyto závažné nevýhody nemá výkyvný závěsný hák podle vynálezu, neboť nejen umožňuje zcela samočinné jak zavěšování tak i vyvěšování dopravních koček, ale navíc je nosičem dalších technických prvků - například narážek - které se pohybují souhlasně s nekončícím dopravníkem a v důsledku toho mohou navíc i další prvky, jež by byly nutné pro provoz a kontrolu několika souběžně probíhajících úkonů.

Podstata výkyvného závěsného háku podle vynálezu spočívá především v tom, že má na svém horním konci závěsné oko a na svém dolním konci hákový nos, který je kružnicově zakřiven vzhledem ku středu závěsného oka. Mezi tímto závěsným okem a přechodem do hákového nosu je připevněna rovinná příčná ploška a to kolmo ku svislé rovině souměrnosti, jež je proložena zakřivenou osou závěsného háku. Další zdokonalení spočívá v tom, že závěsné oko je výkyvně uloženo v oblasti dolního konce nosné vložky, do jejíhož horního konce je pevně vsazena unášecí planžeta, jež tvoří součást nekončitého dopravníku. Kromě toho může být na bočné stěně této nosné vložky připevněna vhodná vložková narážka.

Na připojeném výkresu je schematicky nakreslen jeden příklad provedení vynálezu. Na výkresu značí:

Obr.1 nárysný pohled na celý výkyvný závěsný hák s čárkovaně naznačenou svojí vychýlenou polohou a na /slabými čarami nakreslenou/ horní část dopravní kočky při jejím navěšování.

Obr.2 je příslušný bokorysný pohled.

Vynález tedy pozůstává z účelné kombinace hranelovité nosné vložky 42 a závěsného háku 50, který je s ní kloubovitě spojen. Do horní části nosné vložky 42 je pevně vsazena unášecí planžeta 41, která je trvale připevněna k naznačenému nekončitému dopravníku 40, který ji směrem "S" unáší. Do horní části nosné vložky 42 je z boku vsazena t.j.v. vložková narážka 43. Dolní část nosné vložky 42 tvoří současně hákové ložisko 44 výkyvného závěsného háku 50.

Tento výkyvný závěsný hák 50 je zhotoven z kulatého profilu a má na svém horním konci závěsné oko 54, kterým je prostřednictvím příčného čepu 45 zavěšen výkyvně na dolním konci nosné vložky 42. V jeho střední části je připevněna obdélníková příčná ploška 52. Pod ní je jednoduchým zahnutím vytvářen hákový nos 51 a sice tak, že střed jeho křivosti se stotožňuje s osou hákového ložiska 44, resp. s osou příčného čepu 45 do něho vloženého. Nosnou vložkou 42 unášená vložková narážka 43 může ovlivňovat i další /nenakreslené/ mechanismy vhodných dopravních systémů, které by funkčně navazovaly na chod nekenčitého dopravníku 40 /například světelná či akustická signalizace/. Volně výkyvný závěsný hák 50 se snaží /vlastní vahou zaujmout polohu /plnými čarami nakreslenou/, ve které jeho hákový nos 51 zachycuje dopravní kočku 30. Ta je vybavena kladkou 33 na kladkovém čepu 34 uloženou.

Požadované vyvěšení dopravní kočky 30 nastane ve chvíli, když příčná ploška 52 svými postranními hranami najede na vhodné narážky /nenakreslené/, mezi nimiž je záměrně ponechána mezera umožňující volný průchod výkyvného závěsného háku 50. Těmito narážkami je výkyvný závěsný hák 52 odkloněn do čárkovane nakreslené polohy; tím se jeho hákový nos 51 vyvlékne z horního přehybu dopravní kočky 30, čímž ji zcela uvolní. Teprve po tomto uvolnění je možno - pojezdem její kladky 33 po vhodně umístěné odsunové kolejnici /nenakreslené/ - odstavit ji do míst, kde na její hák /nenakreslený/ bude možno navěsit další břemeno.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

233 380

- 1./ Výkyvný závěsný hák, zejména pro dopravní linky, vyznačující se tím, že má na svém horním konci závěsné oko /54/ a na svém dolním konci hákový nos /51/, jehož střed zakřivení se stotožňuje se středem závěsného oka /54/, přičemž v úseku mezi závěsným okem /54/ a přechodem do hákového nosu /51/ je připevněna rovinná příčná ploška /52/ a to kolmo ku svislé rovině souměrnosti proložené zakřivenou osou závěsného háku /50/.
- 2./ Výkyvný závěsný hák podle bodu 1, vyznačující se tím, že jeho závěsné oko /54/ je výkyvně uloženo v oblasti dolního konce nosné vložky /42/, do jejíhož horního konce je pevně vsazena unášecí planžeta /41/, která tvoří součást nekončitého dopravníku /40/.
- 3./ Výkyvný závěsný hák podle bodů 1 a 2, vyznačující se tím, že na bočné stěně jeho nosné vložky /42/ je připevněna vložková narážka /43/.

1 výkres

