(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207416886 U
(45)授权公告日 2018.05.29

(21)申请号 201721469768.9

(22)申请日 2017.11.07

(73)专利权人 中交一公局第六工程有限公司
地址 300451 天津市滨海新区滨海高新区塘沽海洋科技园塘汉公路549号

(72)发明人 李元猛 李云霄 王成伟 陶耀华 程子夷 张龙明

(74)专利代理机构 北京智桥联合知识产权代理事务所(普通合伙) 11560
代理人 洪余节

(51)Int.Cl.
B62B 1/02(2006.01)

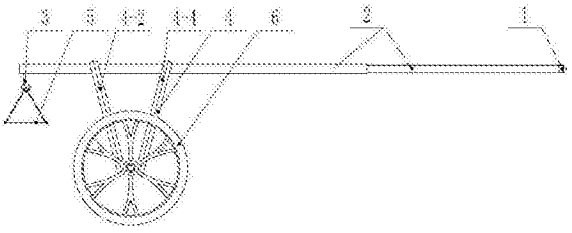
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种短距离路缘石简易转运工具

(57)摘要

本实用新型公开了一种短距离路缘石简易转运工具，其包括：转运手柄、转运杆、弯钩、支撑架、钢丝套件和双轮车，本实用新型提供的一种短距离路缘石简易转运工具，通过所述其结构组成，利用杠杆的原理，实现了单人路缘石的转运，操作灵活方便，省时省力，结构简单，安全环保，节约了大量的人力物力，有效的提高了工作效率。



CN 207416886 U

1.一种短距离路缘石简易转运工具，其特征在于，包括：转运手柄(1)、转运杆(2)、弯钩(3)、支撑架(4)、钢丝套件(5)和双轮车(6)，所述转运杆(2)由粗细两段钢管组成，并将细钢管插入到粗钢管中，所述弯钩(3)安装在转运杆(2)粗钢管的一端，远离细钢管侧，并在其下端安装有可以自由拆卸的钢丝套件(5)，用于挂装路缘石，所述支撑架(4)包括：支撑杆一(4-1)、支撑杆二(4-2)、支撑杆三(4-3)和支撑杆四(4-4)，所述支撑杆一(4-1)和支撑杆二(4-2)的上端一起安装在转运杆(2)的粗钢管上，靠近左侧弯钩(3)的位置，支撑杆三(4-3)和支撑杆四(4-4)的上端一起安装在转运杆(2)的粗钢管上，位于支撑杆一(4-1)和支撑杆二(4-2)上端点的右侧，所述支撑杆一(4-1)和支撑杆三(4-3)的下端一起安装在双轮车(6)车轴的上侧，支撑杆二(4-2)和支撑杆四(4-4)的下端一起安装在双轮车(6)车轴的下侧，使转运杆(2)的粗钢管和双轮车(6)的轴完全垂直固定，并在支撑架(4)的横向加筋，保证支撑架(4)的强度，所述转运手柄(1)为圆形钢管结构，其中间位置垂直安装在转运杆(2)细钢管的外侧端部。

2.根据权利要求1所述的短距离路缘石简易转运工具，其特征在于，所述转运杆(2)中的细钢管的外径略小于粗钢管的内径。

3.根据权利要求1或2所述的短距离路缘石简易转运工具，其特征在于，所述转运杆(2)的细钢管和粗钢管上，对应开有多个孔洞，其上插有固定销，用于调整整个转运杆(2)的长度。

4.根据权利要求1所述的短距离路缘石简易转运工具，其特征在于，所述支撑架(4)可以为角钢或圆钢。

5.根据权利要求1所述的短距离路缘石简易转运工具，其特征在于，所述转运手柄(1)工作时水平放置。

一种短距离路缘石简易转运工具

技术领域

[0001] 本实用新型涉及市政公路附属工程技术应用领域，具体涉及一种短距离路缘石简易转运工具。

背景技术

[0002] 在市政道路施工领域，路缘石的转运是一项重要的搬运工作，通常采用叉车或人力两种方式进行搬运。采用叉车时，其对场地通行能力要求比较高，且将成件路缘石分散开并预先依次摆放在施工场地时，存在操作不灵活的缺点；而使用人工抬时，往往费时费力，效率低下，且由于路缘石较重，很容易造成安全事故的发生，因此，有必要设计出一种路缘石简易转运工具，来提高工作效率。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种短距离路缘石简易转运工具，以解决技术中的上述不足之处。

[0004] 为了实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种短距离路缘石简易转运工具，其包括：转运手柄、转运杆、弯钩、支撑架、钢丝套件和双轮车，所述转运杆由粗细两段钢管组成，并将细钢管插入到粗钢管中，所述弯钩安装在转运杆粗钢管的一端，远离细钢管侧，并在其下端安装有可以自由拆卸的钢丝套件，用于挂装路缘石，所述支撑架包括：支撑杆一、支撑杆二、支撑杆三和支撑杆四，所述支撑杆一和支撑杆二的上端一起安装在转运杆的粗钢管上，靠近左侧弯钩的位置，支撑杆三和支撑杆四的上端一起安装在转运杆的粗钢管上，位于支撑杆一和支撑杆二上端点的右侧，所述支撑杆一和支撑杆三的下端一起安装在双轮车车轴的上侧，支撑杆二和支撑杆四的下端一起安装在双轮车车轴的下侧，使转运杆的粗钢管和双轮车的轴完全垂直固定，并在支撑架的横向加筋，保证支撑架的强度，所述转运手柄为圆形钢管结构，其中间位置垂直安装在转运杆细钢管的外侧端部，用于对整个转运工具进行操作。

[0005] 进一步的，所述转运杆中的细钢管的外径略小于粗钢管的内径。

[0006] 进一步的，所述转运杆的细钢管和粗钢管上，对应开有多个孔洞，其上插有固定销，用于调整整个转运杆的长度。

[0007] 进一步的，所述支撑架可以为角钢、圆钢或其他钢型材的一种或几种。

[0008] 进一步的，所述转运手柄工作时水平放置。

[0009] 在上述技术方案中，本实用新型提供的一种短距离路缘石简易转运工具，通过所述其结构组成，利用杠杆的原理，实现了单人路缘石的转运，操作灵活方便，省时省力，结构简单，安全环保，节约了大量的人力物力，有效的提高了工作效率。

附图说明

[0010] 为了更清楚地说明本申请实施例或现有技术中的技术方案，下面将对实施例中所

需要使用的附图作简单地介绍，显而易见地，下面描述中的附图仅仅是本实用新型中记载的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0011] 图1为本实用新型实施例提供的短距离路缘石简易转运工具主视图的结构示意图；

[0012] 图2为本实用新型实施例提供的短距离路缘石简易转运工具俯视图的结构示意图；

[0013] 图3为本实用新型实施例提供的短距离路缘石简易转运工具侧视图的结构示意图。

[0014] 附图标记说明：

[0015] 1、转运手柄；2、转运杆；3、弯钩；4、支撑架；4-1、支撑杆一；4-2、支撑杆二；4-3、支撑杆三；4-4、支撑杆四；5、钢丝套件；6、双轮车。

具体实施方式

[0016] 为了使本领域的技术人员更好地理解本实用新型的技术方案，下面将结合附图对本实用新型作进一步的详细介绍。

[0017] 参见图1-3所示：

[0018] 本实用新型的一种短距离路缘石简易转运工具，其包括：转运手柄1、转运杆2、弯钩3、支撑架4、钢丝套件5和双轮车6，所述转运杆2由粗细两段钢管组成，其中，细钢管的外径略小于粗钢管的内径，并将细钢管插入到粗钢管中，且转运杆2的细钢管和粗钢管上，对应开有多个孔洞，其上插有固定销，用于调整整个转运杆2的长度，所述弯钩3焊接安装在转运杆2粗钢管的一端，远离细钢管侧，并在其下端安装有可以自由拆卸的钢丝套件5，用于挂装路缘石，所述支撑架4包括：支撑杆一4-1、支撑杆二4-2、支撑杆三4-3和支撑杆四4-4，所述支撑杆一4-1和支撑杆二4-2的上端一起安装在转运杆2的粗钢管上，靠近左侧弯钩3的位置，支撑杆三4-3和支撑杆四4-4的上端一起安装在转运杆2的粗钢管上，位于支撑杆一4-1和支撑杆二4-2上端点的右侧，所述支撑杆一4-1和支撑杆三4-3的下端一起安装在双轮车6车轴的上侧，支撑杆二4-2和支撑杆四4-4的下端一起安装在双轮车6车轴的下侧，使转运杆2的粗钢管和双轮车6的轴完全垂直固定，并在支撑架4的横向加筋，保证支撑架4的强度，且支撑架4可以为角钢、圆钢或其他钢型材的一种或几种，所述转运手柄1为圆形钢管结构，其中间位置垂直焊接在转运杆2细钢管的外侧端部，保证其工作时处于水平位置，用于对整个转运工具进行操作。

[0019] 以上只通过说明的方式描述了本实用新型的某些示范性实施例，毋庸置疑，对于本领域的普通技术人员，在不偏离本实用新型的精神和范围的情况下，可以用各种不同的方式对所描述的实施例进行修正。因此，上述附图和描述在本质上是说明性的，不应理解为对本实用新型权利要求保护范围的限制。

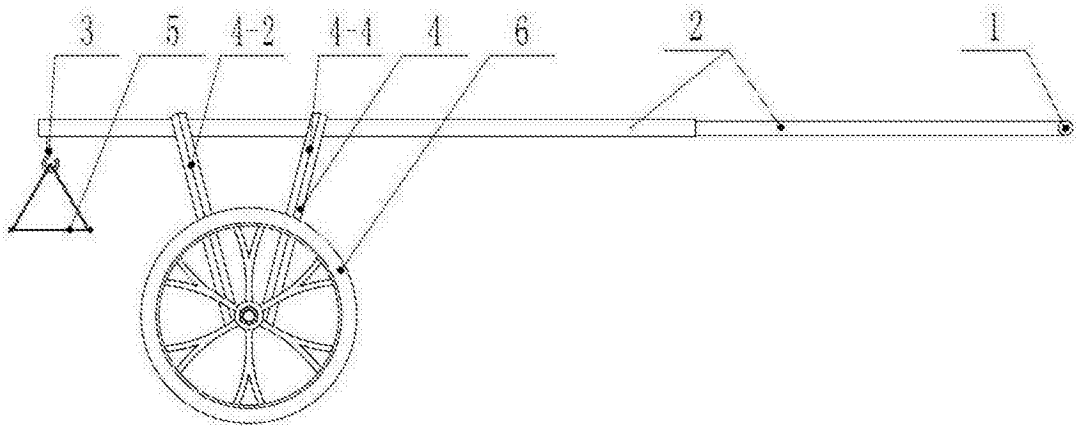


图1

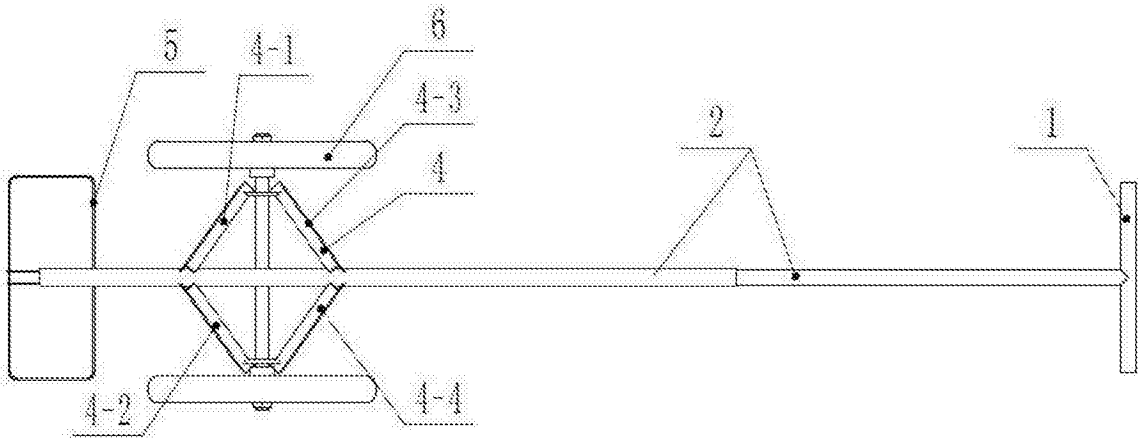


图2

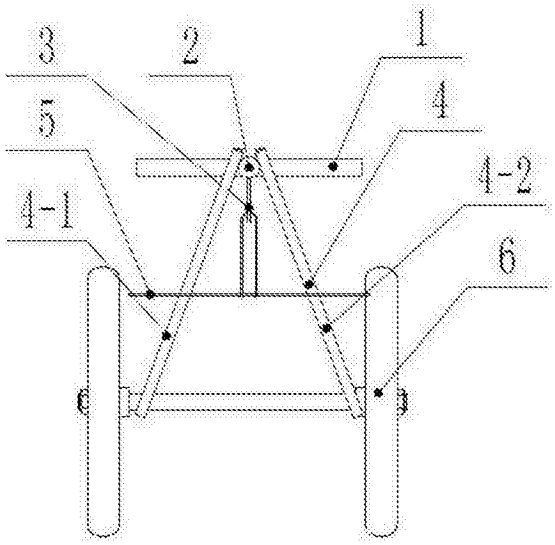


图3