



(10) **AT 508474 A3 2016-05-15**

(12) **Recherchenbericht**
(Österreichische Patentanmeldung)

(21) Anmeldenummer:	A 1986/2008	(51) Int. Cl.:	F02D 19/02	(2006.01)
(22) Anmeldetag:	19.12.2008		F02D 29/06	(2006.01)
(88) Recherchenbericht			F02D 41/00	(2006.01)
veröffentlicht am:	15.05.2016		F02B 43/00	(2006.01)
			F02B 63/04	(2006.01)

(30) Priorität:
30.01.2008 DE 102008006708 beansprucht.

(56) Entgegenhaltungen:
JP S6114459 A
DE 10213341 A1
DE 19654699 A1

(71) Patentanmelder:
MTU FRIEDRICHSHAFEN GMBH
88045 FRIEDRICHSHAFEN (DE)

(74) Vertreter:
BARGER W. DIPL.ING., PISO E. DR.,
ISRAILOFF P. DIPL.ING. DR. TECHN.
WIEN (AT)

(54) **VERFAHREN ZUR REGELUNG EINES STATIONÄREN GASMOTORS**

(57) Die Erfindung schlägt ein Verfahren zur Regelung eines stationären Gasmotors (1) vor, bei dem eine Drehzahl-Regelabweichung aus einer Soll-Drehzahl (nSL) sowie einer Ist-Drehzahl (nIST) berechnet wird, aus der Drehzahl-Regelabweichung über einen Drehzahlregler als Stellgröße ein Soll-Moment bestimmt wird, bei dem in Abhängigkeit des Soll-Moments ein Soli-Volumenstrom zur Festlegung eines Gemisch-Drosselklappenwinkels (DKW1, DKW2) sowie eines Gas-Drosselklappenwinkels bestimmt wird und bei dem der Soli-Volumenstrom zur Einstellung des Gas-Drosselklappenwinkels über einen Korrekturfaktor verändert wird.

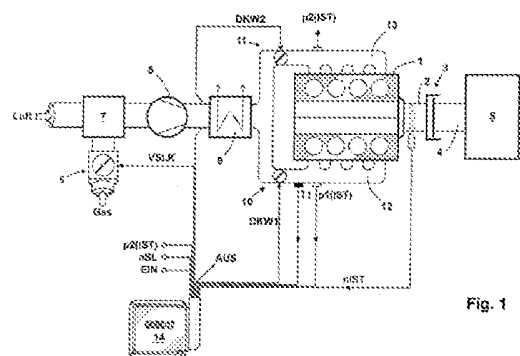


Fig. 1

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC:

F02D 19/02 (2006.01); **F02D 29/06** (2006.01); **F02D 41/00** (2006.01) ; **F02B 43/00** (2006.01); **F02B 63/04** (2006.01)

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß CPC:

F02D 19/023 (2013.01); **F02D 29/06** (2013.01); **F02D 41/0027** (2013.01); **Y02T 10/32** (2013.01); **F02B 43/00** (2013.01); **F02B 63/04** (2013.01)

Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation):

F02D, F02B, Y02T

Konsultierte Online-Datenbank:

EPDOC, WPI

Dieser Recherchenbericht wurde zu den am **19.12.2008** eingereichten Ansprüchen **1-6** erstellt.

Kategorie ¹⁾	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
X	JP S6114459 A (CATERPILLAR MITSUBISHI LTD) 22. Januar 1986 (22.01.1986) Zusammenfassung; Figur 1	1
A	Zusammenfassung	2-6
A	DE 10213341 A1 (DEUTZ AG) 09. Oktober 2003 (09.10.2003) Zusammenfassung	1-6
A	DE 19654699 A1 (CUMMINS ENGINE CO INC) 03. Juli 1997 (03.07.1997) Zusammenfassung; Figur 1	1-6

Datum der Beendigung der Recherche:
11.02.2016

Seite 1 von 1

Prüfer(in):

KOVACS György

¹⁾ Kategorien der angeführten Dokumente:

- X** Veröffentlichung **von besonderer Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden.
- Y** Veröffentlichung **von Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese **Verbindung für einen Fachmann naheliegend** ist.

- A** Veröffentlichung, die den allgemeinen **Stand der Technik** definiert.
- P** Dokument, das von **Bedeutung** ist (Kategorien **X** oder **Y**), jedoch **nach dem Prioritätstag** der Anmeldung veröffentlicht wurde.
- E** Dokument, das **von besonderer Bedeutung** ist (Kategorie **X**), aus dem ein „**älteres Recht**“ hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen).
- &** Veröffentlichung, die Mitglied der selben **Patentfamilie** ist.