



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

203319
(11) (B1)

(22) Prihlášené 09 03 78
(21) [PV 1482-78]

(40) Zverejnené 30 06 80

(45) Vydané 15 05 83

(51) Int. Cl.³
B 61 B 7/00

(75)
Autor vynálezu ROŠKO PAVEL ing. DrSc., SLIAC

(54) Lanový vozík na zdvojené nosné lano

1

Vynález sa týka lanového vozíka na zdvojené nosné lano s možnosťou prechodu cez botku podpery, stabilizovaného na dvoch nosných lanách zvláštnymi poistkami.

Existuje mnoho typov lanových vozíkov, avšak prakticky všetky sú riešené na jedno nosné lano. Prechod cez podporu je umožnený tým, že sú z jednej strany otvorené. Aby vozíky pri prechode cez podporu nevypadli z nosného lana, sú vybavené poistkami najrôznejších konštrukcií. Nedostatkom takého riešenia je, že vozíky a botky sú namáhané excentricky, čo vyžaduje ich zvýšenú hmotnosť. Okrem toho zabezpečovanie vozíkov proti vypadnutiu pri prechode cez botky je účinné len do určitej jazdnej rýchlosti. Pri prekročení kritickej rýchlosti poistky vo väčšine prípadov vypadnutiu vozíkov nezabránia, čím vzniká na zariadení vždy vážna porucha.

Vyššie uvedené nedostatky rieši lanový vozík na zdvojené nosné lano podľa vynálezu, ktorého podstatou je zo spodu uzavretý profil, ktorý tvoria vonkajšie bočnice v dolnej časti pevne spojené dvomi priečkami, umožňujúci prechod vozíka cez botky podpier montovaných na trase a stabilizáciu vozíka na voľných nosných lanách sklopnou segmentovou poistkou.

Riešením lanového vozíka na zdvojené

2

nosné lano zo spodu uzavretého profilu sa docieli toho, že vozík pri prechode cez botku podpery nemôže na kotke z lán vypadnúť, lebo lišta botky prechádza cez vozík horizontálnou medzerou medzi vnútornými bočnicami a hornou spojovacou priečkou vozíka. Plynulý prechod stoiny botky cez vozík umožňuje zvislá medzera medzi vnútornými bočnicami, ktorá sa na čelách vozíka klinovite rozširuje. Segmentová poistka stabilizuje vozík na voľných nosných lanách tým, že tlakom pružiny je z časti zatlačená do zvislej medzery medzi vnútornými bočnicami, čím sa docieli toho, že pod pojazdnými kladkami sa vytvorí dva oddelené, priečne uzavreté priestory, v ktorých sa môžu pohybovať nosné laná pri rozkmitaní vozíka bez toho, aby vozík z lán vypadol, alebo sa obidve nosné laná dostali pod pojazdné kladky ľavej alebo pravej časti vozíka, čo by znemožnilo prechod vozíka cez botku podpery.

Na pripojených výkresoch je znázornené prevedenie vozíka na zdvojené nosné lano podľa vynálezu, kde predstavuje obr. 1 vozík v pozdĺžnom reze s pohľadom na pojazdné kladky, sklôpnú segmentovú poistku a priečku vozíka, obr. 2 priečny rez vozíka rovinou A—A z obr. 3 a obr. 3 pohľad na vozík zhora, s pohľadom na zvislú medze-

ru medzi vnútornými bočnicami, klinovite rozšírenú na čelách vozíka.

Lanový vozík 1 na zdvojené nosné lano má vonkajšie bočnice 2, na spodnej strane spojené hornou spojovacou priečkou 3 a dolnou uzatváracou priečkou 4. Vnútorné bočnice 5 sú na koncoch ohnuté k vonkajším bočniciam 2, ku ktorým sú pevne pripevnené. Medzi vonkajšími a vnútornými bočnicami sú pojazdne kladky 6, na ktorých sa vozík pohybuje po nosných lanách 7.

Nad dolnou uzatváracou priečkou 4 vozíka 1 je na čapoch 8 pripevnená sklopná segmentová poistka 9, ktorú tlačia do medzery medzi vnútornými bočnicami 5 pružiny 10, ktoré sú nasunuté na čapoch 8. Sklopná segmentová poistka 9 je v stlačenej polohe umiestnená medzi hornou spojovacou priečkou 3 a dolnou uzatváracou priečkou 4. Na čap 11 sa pripevní technologická časť vozíka.

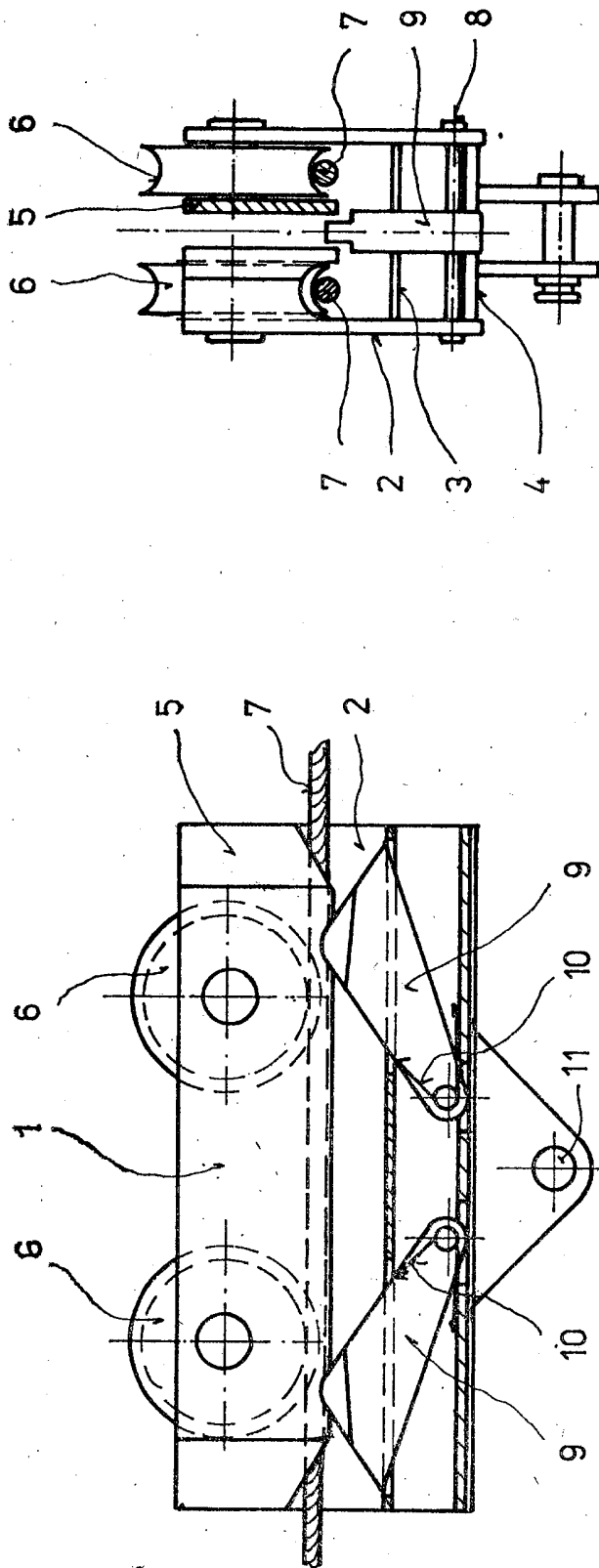
PREDMET VYNÁLEZU

1. Lanový vozík na zdvojené nosné lano, pozostávajúci z vonkajších uzavretých bočníc a pojazdných kladiek, vyznačujúci sa tým, že vonkajšie bočnice (2) sú na spodnej strane pevne spojené hornou spojovacou priečkou (3) a dolnou uzatváracou priečkou (4), pričom v hornej spojovacej priečke (3) sú otvory pre sklopnú segmentovú poistku (9) a nad dolnou uzatváracou prieč-

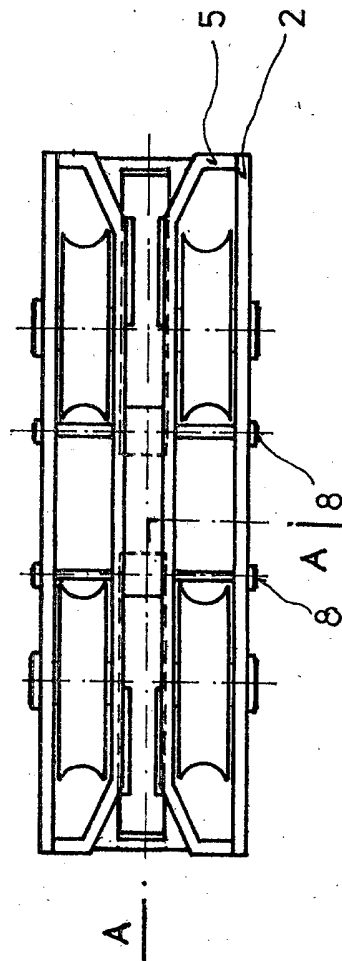
kou (4) je sklopná segmentová poistka (9) pripevnená na čapoch (8), na ktorých sú nasunuté pružiny (10) sklopnej segmentovej poistky (9).

2. Lanový vozík na zdvojené nosné lano podľa bodu 1, vyznačujúci sa tým, že ku koncom vonkajších bočníc (2) sú ohnuté konce vnútorných bočníc (5) a sú na čelách pevne spojené.

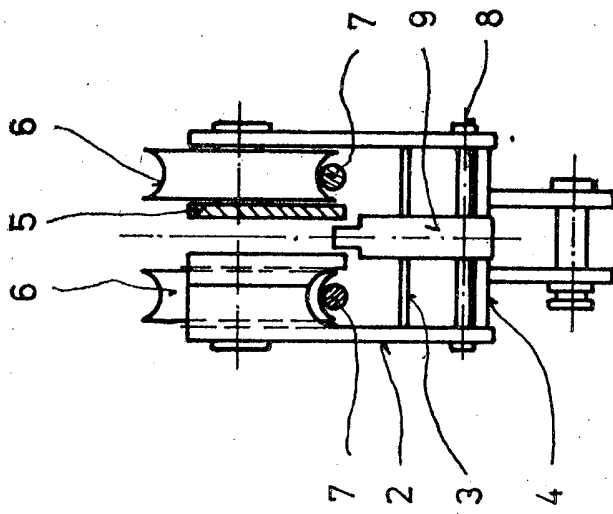
1 list výkresov



Obr. 1



Obr. 3



Obr. 2