



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO



(10) Identifikator
dokumenta:

HR P20220795 T1

HR P20220795 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTEJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

F16H 49/00 (2006.01)
B62M 6/55 (2010.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 11.11.2022.

(21) Broj predmeta: P20220795T

(22) Datum podnošenja: 04.10.2018.

(86) Broj međunarodne prijave: PCT/GB2018052838
Datum podnošenja međunarodne prijave: 04.10.2018.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 18804044.8
Datum podnošenja europske prijave patenta: 04.10.2018.

(87) Broj međunarodne objave: WO 2019069084
Datum međunarodne objave: 11.04.2019.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 3692279 A2
Datum objave europske prijave patenta: 12.08.2020.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 3692279 B1
Datum objave europskog patenta: 13.04.2022.

(31) Broj prve prijave: 201716311 (32) Datum podnošenja prve prijave: 05.10.2017. (33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: GB

(73) Nositelj patenta: **Freeflow Technologies Limited, 1 West Regent Street, G2 1RW Glasgow, GB**

(72) Izumitelji: **Neil Edwards, Freeflow Technology Limited, c/o Shepherd and Wedderburn LLP, 1 West Regent Street, G2 1RW Glasgow, GB**
Neil Macmartin, Freeflow Technology Limited, c/o Shepherd and Wedderburn LLP, 1 West Regent Street, G2 1RW Glasgow, GB

(74) Zastupnik: **ZMP IP d.o.o., 10000 Zagreb, HR**

(54) Naziv izuma: **PRIJENOSNI SUSTAVI ZA VOZILA**

HR P20220795 T1

PATENTNI ZAHTJEVI

1. Prijenosni sustav (100) koji se sastoji od najmanje dva rotirajuća ulaza, i najmanje jednog rotacijskog izlaza, pri čemu se jedan od rotacijskih ulaza prenosi kroz harmonijski pogon, harmonijski pogon uključuje savitljivi klin (17), savitljivi klin (17) koji okružuje pogonsku osovinu (2) drugog rotacijskog ulaza, savitljivi klin (17) je rotacijski spojen na prvu jednosmjernu spojku, prva jednosmjerna spojka (23) je montirana okolo i rotacijski spojena na nosač (101), i druga jednosmjerna spojka koja je montirana unutar kućišta definiranog unutar nosača, i pri čemu je druga jednosmjerna spojka rotacijski spojena na pogonsku osovinu **naznačena time što** savitljivi klin (17) definira mjesto unutar svoje unutrašnjosti i pri čemu se prva i/ili druga jednosmjerna spojka nalaze unutar tog mjesta.
2. Prijenosni sustav (100) prema zahtjevu 1, naznačen time što je savitljivi klin (17) pričvršćen na vanjski prsten prve jednosmjerne spojke (23).
3. Prijenosni sustav (100) prema zahtjevima 1 ili 2 naznačen time što se prva i druga jednosmjerna spojka nalaze unutar mjesta savitljivog klina (17).
4. Prijenosni sustav (100) prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva naznačen time što savitljivi klin (17) definira mjesto unutar svoje unutrašnjosti i nosač (101) se nalazi unutar tog mjesta.
5. Prijenosni sustav (100) prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva naznačen time što savitljivi klin (17) definira mjesto unutar svoje unutrašnjosti i električni motor se nalazi unutar tog mjesta.
6. Prijenosni sustav (100) prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva naznačen time što nosač (101) sadrži cilindrično jednosmjerno kućište spojke i cilindričnu jednosmjernu montažu spojke.
7. Prijenosni sustav (100) prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva naznačen time što nosač (101) sadrži cilindrično jednosmjerno kućište spojke i cilindričnu jednosmjernu montažu spojke, i pri čemu su cilindrična jednosmjerna montaža spojke i cilindrično jednosmjerno kućište ko-radijalni.
8. Prijenosni sustav (100) prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva, naznačen time što nosač (101) sadrži cilindrično jednosmjerno kućište spojke i cilindričnu jednosmjernu montažu spojke, i pri čemu cilindrična jednosmjerna montaža spojke i cilindrično jednosmjerno kućište mogu biti zatvoreni prirubnicom.
9. Prijenosni sustav (100) prema zahtjevu 8 naznačen time što se cilindrična izbočina proteže od navedene prirubnice, suprotno od cilindrične montaže i kućišta.
10. Prijenosni sustav (100) prema zahtjevu 9 naznačen time što je cilindrična izbočina manjeg promjera od cilindrične montaže.
11. Prijenosni sustav (100) prema zahtjevima 9 ili 10 naznačen time što je cilindrična izbočina manjeg promjera od cilindričnog kućišta.
12. Prijenosni sustav (100) prema zahtjevima 9, 10 ili 11 naznačen time što cilindrična izbočina uključuje montažu zupčanika.
13. Prijenosni sustav (100) prema bilo kojem prethodnom zahtjevu koji dodatno uključuje senzor brzine radilice.
14. Bicikl koji uključuje barem jedan prijenosni sustav prema bilo kojem od prethodnih zahtjeva.
15. Vozilo koje uključuje najmanje jedan prijenosni sustav (100) prema bilo kojem od zahtjeva 1 do 13.