

ROYAUME DE BELGIQUE

BREVET D'INVENTION



MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

NUMERO DE PUBLICATION : 1000667A7

NUMERO DE DEPOT : 8700694

Classif. Internat.: B60Q

Date de délivrance : 07 Mars 1989

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 28 Mars 1984 sur les brevets d' invention, notamment l' article 22;

Vu l' arrêté royal du 2 Décembre 1986 relatif à la demande, à la délivrance et au maintien en vigueur des brevets d' invention, notamment l' article 28;

Vu le procès verbal dressé le 24 Juin 1987 à 11h45
à l' Office de la Propriété Industrielle

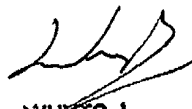
ARRETE:

ARTICLE 1.- Il est délivré à : HUYGHE Willy
Place Joseph Wauters 3, 4320 MONTEGNEE(BELGIQUE)

un brevet d' invention d' une durée de 6 ans, sous réserve du paiement des taxes annuelles, pour : FEUX CLIGNOTANTS POUR VEHICULE DE TRANSPORT DONT LA PORTE ARRIERE COMPORTE UN PONT DE DECHARGEMENT.

ARTICLE 2.- Ce brevet est délivré sans examen préalable de la brevetabilité de l' invention, sans garantie du mérite de l' invention ou de l' exactitude de la description de celle-ci et aux risques et périls du(des) demandeur(s).

Bruxelles, le 07 Mars 1989
PAR DELEGATION SPECIALE :


WUYTS L.
Directeur.

- 1 -

Feux clignotants pour véhicule de transport dont la porte
arrière comporte un pont de déchargement

La présente invention est relative à des feux clignotants s'adaptant sur la porte arrière d'un véhicule de transport (camion) dont le pont de déchargement descent à l'horizontale suivant un système hydraulique.

Porte basculante sur véhicule dont aucune indication n'attire l'attention des autres conducteurs sur celle-ci.

Bien des accidents surviennent au moment où la porte se trouve à l'horizontale à une hauteur de plus ou moins 1,50 m du sol. Du fait de la minceur de cette porte, celle-ci passe bien souvent inaperçue aux yeux des chauffeurs.

L'invention est exposée ci-après plus en détail à l'aide de dessins représentant seulement un mode d'exécution.

La figure 1 représente, en perspective, la porte ouverte du véhicule à la hauteur du déchargement.

La figure 2 représente à échelle réduite une vue de côté du véhicule et de la porte à l'état-assemblé.

Les figures représentent l'ensemble du système de sécurité avec les clignotants à chaque extrémité de la porte.

Comprenant essentiellement un circuit électrique pour le fonctionnement des clignotants.

- 2 -

La présente invention a pour but de remédier à ces inconvénients. L'invention telle qu'elle est caractérisée dans les revendications résout le problème consistant à placer des feux clignotants sur cette porte.

Fonctionnant d'une manière analogue aux feux de détresse d'un véhicule sur la route mais ne nécessitant pas l'allumage des feux de position. Ils doivent être indépendants.

Les avantages obtenus grâce à cette invention consistent essentiellement à ce que le clignotement des feux fixés sur la porte attire l'attention des usagés de la route.

Revendications

1. Vu le nombre d'accident survenu cette dernière année dû au fait d'un manque de signalisation sur les portes arrières des véhicules de transport.
2. Le fonctionnement des feux clignotants sur cette porte est alimenté de la même manière que les autres points lumineux du véhicule.
3. Le clignotement des feux attireront l'attention des conducteurs sur le fait que la porte du camion se trouve à l'horizontale.

- 4 -

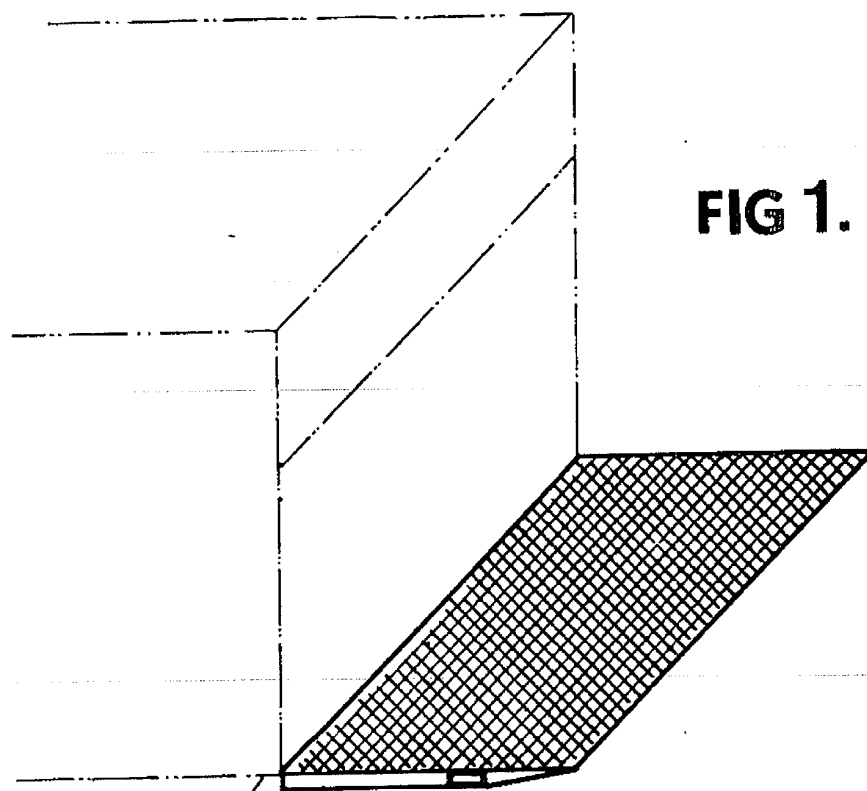
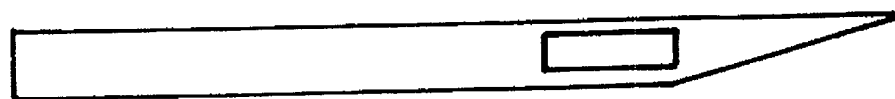


FIG 2.





Bataafs Symfonie Orkest

Conductor: Lukas Groen

**Soloists : Sandra Burne, flute
and Erik Groenestein, harp**

Autumn Concert

Sunday October 26th 2003 at 3 pm

**Remonstrantse kerk in The Hague,
Laan van Meerdervoort 955**

Fauré: Suite Pelléas et Mélisande

Mozart: Concert for flute and harp

Haydn: Symphony nr.101



**Tickets from members or at the hall à € 8.-
(youth/CJP € 5.-); information 070 385 8390**