



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206086313 U

(45)授权公告日 2017.04.12

(21)申请号 201620262097.8

(22)申请日 2016.04.01

(73)专利权人 王凯宁

地址 300060 天津市河西区体院北滨水南
里增1号

(72)发明人 王凯宁

(51)Int.Cl.

B60J 11/02(2006.01)

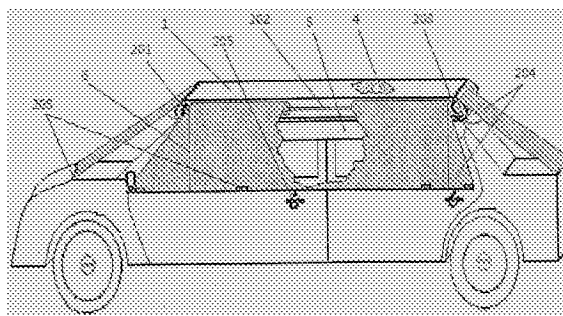
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种车载式汽车防晒罩

(57)摘要

本实用新型涉及一种车载式汽车防晒罩,包括由防晒罩的主体——防晒顶罩,以及分别设置于防晒顶罩前后左右四周的防晒卷帘总成,组合呈车型的罩体。所述防晒罩的顶罩为硬质材料制成空腔式防晒罩,利用螺丝等紧固件固定于汽车顶部。所述防晒顶罩的空腔前后左右四周镶嵌有可伸缩的防晒卷帘,其余空腔可填充隔热材料。本实用新型方案优点:所述防晒罩的顶罩固定于汽车顶部,不需反复拆装,既省时省事,又时时刻刻不论汽车是否行使都能起防晒作用,克服了现有技术的汽车防晒罩只能在停驶时才能使用的缺陷,最大限度地提高了防晒罩的使用率;另外,设置于防晒顶罩四周的防晒卷帘展开后,进一步增大了遮光面积,减少了阳光对车体的热辐射,提升了防晒效果和节油效果。



1. 一种车载式汽车防晒罩,其特征在于:包括由防晒罩的主体---防晒顶罩(1),以及分别设置于防晒顶罩(1)前后左右四周的防晒卷帘总成(2)组合呈车型的罩体,所述的防晒顶罩(1)用紧固件(3)固定于汽车顶部。

2. 根据权利要求1所述的一种车载式汽车防晒罩,其特征在于:所述的防晒顶罩(1)为硬质材料制成空腔式壳体,在空腔内前后左右四周分别镶嵌有防晒卷帘总成(2),其余空腔可填充隔热材料(4),以增强隔热效果。

3. 根据权利要求1或2所述的一种车载式汽车防晒罩,其特征在于:所述防晒卷帘总成(2)包括齿轮(201)、卷帘轴(202)、绕卷装置(203)、防晒帘(204)、带锁紧装置的防晒帘门(5);所述防晒帘(204)为柔性材料制成,一端与卷帘轴(202)相连,并缠绕于卷帘轴(202)上,另一端设有定位件(205)。

4. 根据权利要求3所述的一种车载式汽车防晒罩,其特征在于:所述绕卷装置(203)可设置为弹簧式,也可设置为电动式。

5. 根据权利要求3所述的一种车载式汽车防晒罩,其特征在于:所述定位件(205)为若干个挂钩或磁性体、夹子、系绳、魔术贴,用于将拉伸出来的防晒帘(204)与车身固定。

一种车载式汽车防晒罩

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车防晒养护领域,具体地讲,涉及一种车载式汽车防晒罩。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平的提高,汽车成为普及的代步工具,由于受条件所限,汽车多为露天停放,阳光、酸雨、灰尘、雾霾、冰霜对汽车及乘车人都十分不利,尤其是在夏天,汽车在日光的暴晒下,封闭的车内温度最高可达60-70℃,用车时,车内的高温让人无法入座,需要打开车内空调较长时间才能降低车内温度,不仅造成很大的能源浪费,同时车内温度太高也会造成汽车内部各种配件加速老化,并且还会产生大量的有毒有害气体,危害人们的健康。为此,人们设计了各式的汽车防晒罩。

[0003] 但现有的汽车防晒罩存在一些缺陷,主要有:一是只能在停驶时才能使用,行驶时必须将防晒罩收回,降低了防晒罩的使用率;二是使用不方便,需要反复的安装和拆卸。由于目前的汽车防晒罩与汽车为分离的单独部件,只能在停车后将防晒罩从车中取出打开覆盖在车体上安装好才能使用,行车时又必须要把防晒罩收起折叠好放回车内,如此反复的收放操作既麻烦又费时间,有风时一个人也很难操作。另外,使用过程中,反复的收放防晒罩过程容易对车身表漆造成一些损伤。

实用新型内容

[0004] 为了克服上述现有技术的不足,本实用新型提供一种车载式汽车防晒罩,将其固定于汽车顶部,不需反复拆装,既省时省事,又时时刻刻不论汽车是否行驶都能起防晒作用,克服了现有技术的汽车防晒罩只能在停驶时才能使用以及需要反复拆装的缺陷,最大限度地提高了防晒罩的使用率;另外,设置于防晒顶罩四周的防晒卷帘展开后,进一步增大了遮光面积,减少了阳光对车体的热辐射,提升了防晒效果和节油效果。

[0005] 为实现上述目的,本实用新型采用以下技术方案:一种车载式汽车防晒罩,包括由防晒罩的主体——防晒顶罩,以及分别设置于防晒顶罩前后左右四周的防晒卷帘总成,组合呈车型的防晒罩体。

[0006] 所述防晒顶罩为硬质材料(优选金属)制成空腔式结构,利用螺丝等紧固件固定于汽车顶部。

[0007] 所述防晒顶罩的空腔内前后左右四周镶嵌有防晒卷帘总成,其余空腔可填充隔热材料,以增强隔热效果。

[0008] 所述防晒卷帘总成,包括齿轮、卷帘轴、绕卷装置、防晒帘;所述防晒帘为柔性材料制成(优选附有反光隔热材料的纺织物),一端与卷帘轴相连,并缠绕于卷帘轴上,另一端设有定位件。

[0009] 所述绕卷装置可设置为弹簧式或电动式等。

[0010] 所述定位件为若干个挂钩或磁性体、夹子、系绳、魔术贴等,用于将拉伸出来的防晒帘与车身固定。

[0011] 本实用新型的优点是：

[0012] 1. 不论汽车是否行驶都能使用。本实用新型提供的防晒罩，将其利用螺丝等紧固件固定于汽车顶部，不需反复安装与拆卸，既省时省事，又时时刻刻不论汽车是否行驶都能起防晒作用，克服了现有技术的汽车防晒罩只能在停驶时才能使用以及需要反复拆装的缺陷，最大限度地提高了防晒罩的使用率；

[0013] 2. 防晒效果好。本实用新型设置于防晒顶罩四周的防晒卷帘展开后，可将汽车前后左右的车体覆盖，进一步增大了遮光面积，减少了阳光对车体的热辐射，另外，本实用新型设置的防晒帘展开后可与车窗保持一定的空间，便于空气流通带走热量，提升了防晒效果和节油效果。

[0014] 3. 功能多。除了具有防晒功能之外，还具有防雪、防霜、防酸雨、防尘等作用。

附图说明

[0015] 图1是本实用新型的结构原理图；

[0016] 图2是本实用新型的使用状态简图；

[0017] 图3是本实用新型的防晒卷帘总成结构原理图。

[0018] 图中，标号1为防晒顶罩；2为防晒卷帘总成，201为齿轮、202为卷帘轴、203为绕卷装置、204为防晒帘、205为定位件、6为折叠线；3为紧固件；4为隔热材料，5为防晒帘门。

具体实施方式

[0019] 下面结合附图对本实用新型的一种具体实施方式作进一步说明。

[0020] 如图1-3所示，本实用新型提供一种车载式汽车防晒罩，包括由防晒罩的主体——防晒顶罩1，以及分别设置于防晒顶罩1前后左右四周的防晒卷帘总成2，组合呈车型的罩体。

[0021] 所述防晒顶罩1为硬质材料（优选金属物）制成与车顶面积相当的空腔式结构，利用螺丝等紧固件3固定于汽车顶部，并与车顶保持一定的距离，便于空气流通带走热量。

[0022] 所述防晒顶罩1的空腔内前后左右四周镶嵌有防晒卷帘总成2，其余空腔可填充隔热材料4，以增强隔热效果。

[0023] 如图3所示，所述防晒卷帘总成2包括齿轮201、卷帘轴202、绕卷装置203、防晒帘204，所述卷帘轴202分别与齿轮201、绕卷装置203连接，并互动。所述防晒帘204为柔性材料制成（优选附有反光隔热材料的纺织物），一端与卷帘轴202相连，并缠绕于卷帘轴202上，另一端设有若干个定位件205。所述防晒帘204上设置有折叠线6，可将拉伸出来的防晒帘204进一步展开，以便更全面地遮盖汽车。

[0024] 如图3所示，所述绕卷装置203除了设置为弹簧式之外，还可以设置为电动式等。所述齿轮201为防止弹簧式（或电动式）等绕卷装置203失灵时，可用手拨动齿轮201带动卷帘轴202将防晒帘204收起卷到卷帘轴202上。

[0025] 所述定位件205为挂钩或磁性体、夹子、系绳、魔术贴等，用于将拉伸出来的防晒帘204与车身固定。

[0026] 以上所述仅为本实用新型的优选实施例，并非因此限制本实用新型的专利范围，凡是利用本实用新型说明书及附图内容、形状、结构、原理所作的等效变化及改进，或直接、

间接运用在其他相关的技术领域等,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

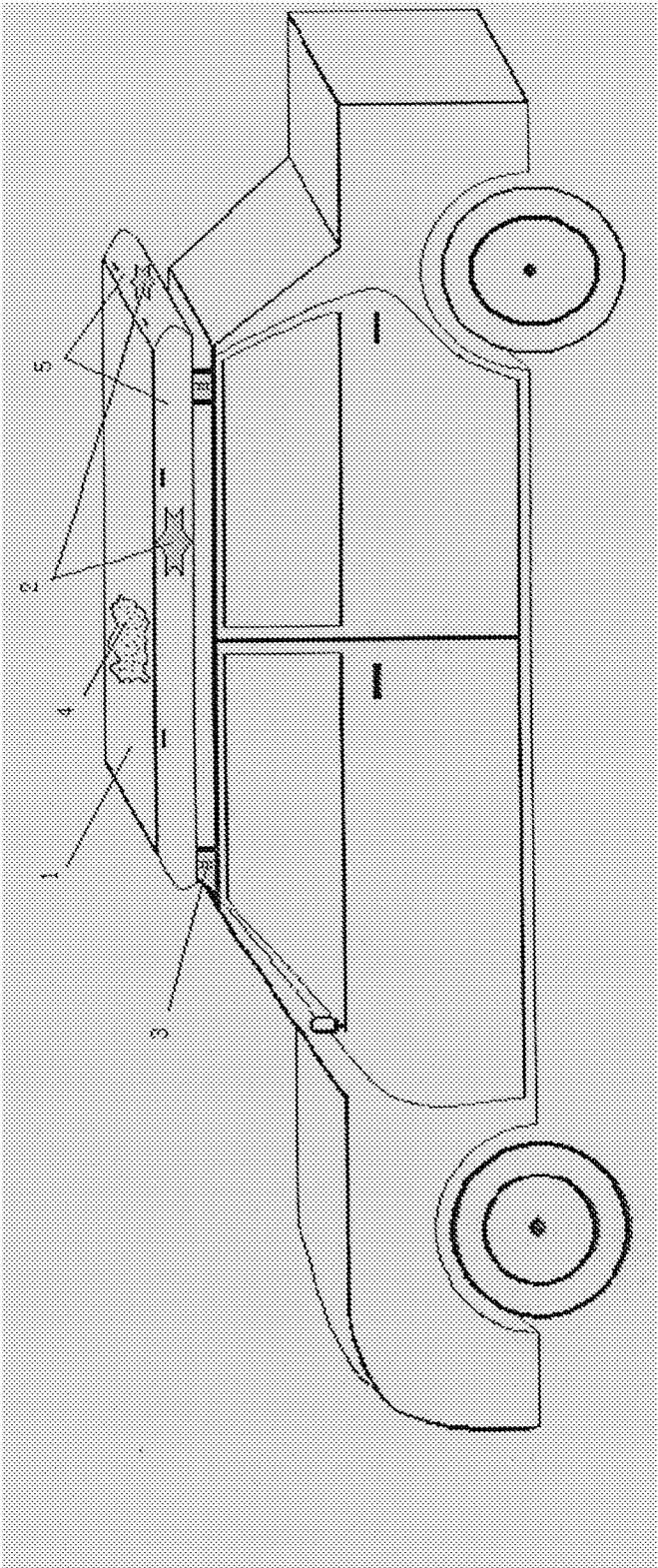


图1

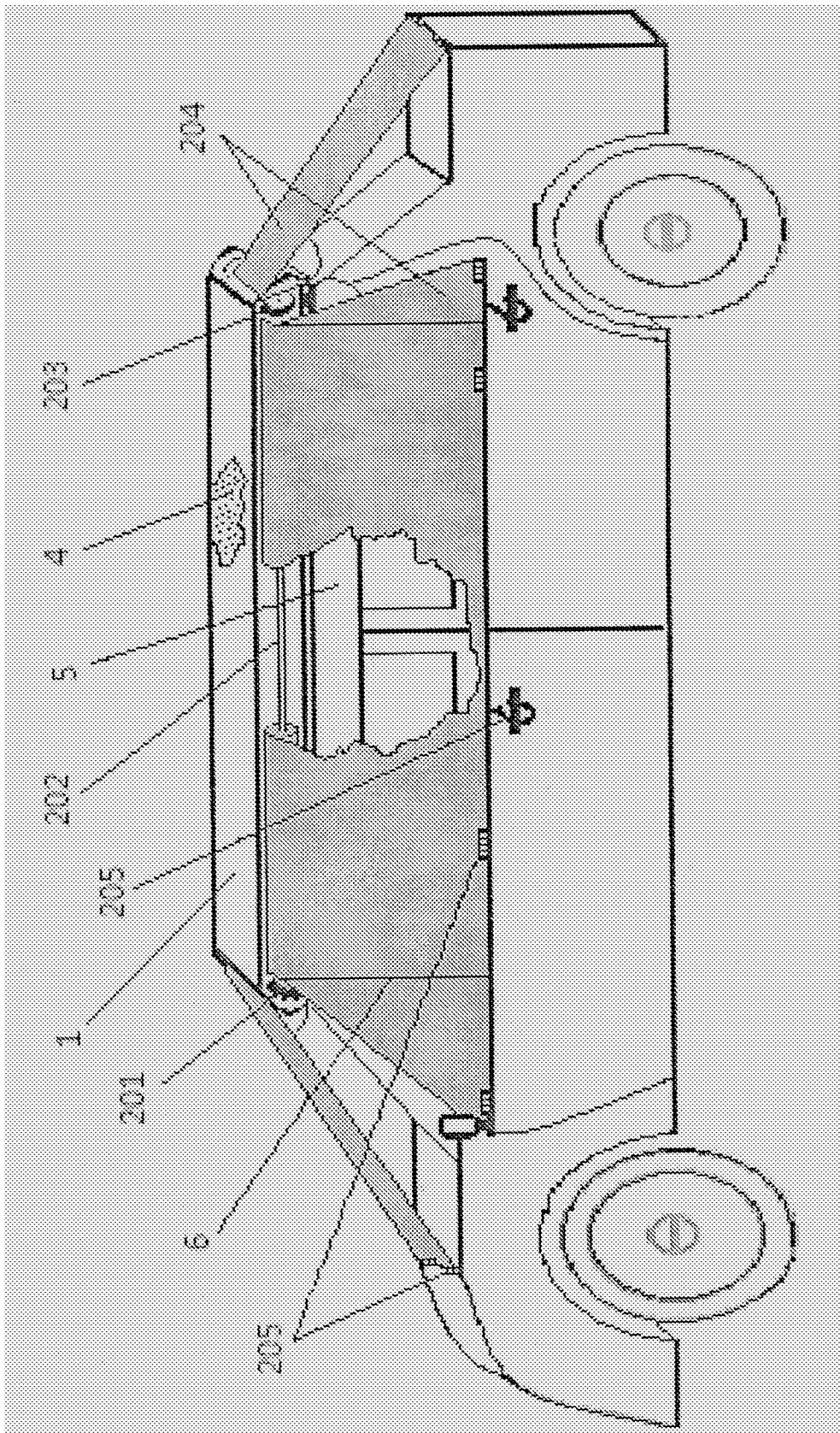


图2

