



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206110737 U

(45)授权公告日 2017. 04. 19

(21)申请号 201621023491.2

(22)申请日 2016.08.31

(73)专利权人 江苏华木空间结构有限公司

地址 226000 江苏省南通市港闸区城港路
811号

(72)发明人 李建飞 陈建军 濮正发 吴跃
张杰

(51)Int.Cl.

E04H 6/00(2006.01)

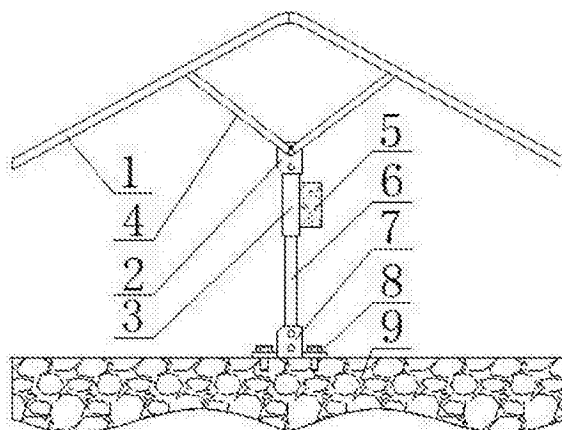
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种钢结构车棚

(57)摘要

本实用新型涉及一种钢结构车棚,包括柱体、连接板和连接柱,所述柱体的中部设置有空槽,所述柱体通过连接柱固定连接板锁紧固定,所述连接板和柱体为一体式结构,所述柱体的端部通过圆弧段过渡,有效防止应力集中造成柱体断裂;所述连接柱的两侧旋接有锁紧螺母,所述锁紧螺母的外侧旋接有防锈保护盖,所述防锈保护盖的上下两端部固定有快拆凸起;本实用新型结构简单、设计合理,通过设置螺纹锁紧结构固定连接板的方式,很好的实现了钢结构柱的连接和拆卸;同时采用防锈保护盖,可以有效防止锈死,给拆卸带来不便,防锈保护盖的上下两端设置有快拆凸起,提高拆卸和安装的效率,节省人力,使用较为方便。



1. 一种钢结构车棚,其特征在于:包括遮阳板、支架、支撑梁、液压缸和底座,所述底座安装在地基上,所述底座和地基通过地脚螺栓连接固定;所述底座和支撑梁之间安装有液压缸,所述液压缸下方设置有伸缩杆,所述伸缩杆和底座为焊接结构固定连接;所述液压缸的右侧安装有液压缸调控器,所述液压缸和支撑梁为焊接结构固定连接;所述支撑梁和遮阳板通过支架可拆卸连接。

2. 根据权利要求1所述的一种钢结构车棚,其特征在于:所述地基为钢筋混凝土浇灌并填充石块制成。

3. 根据权利要求1所述的一种钢结构车棚,其特征在于:所述遮阳板为铝合金板材制成,所述遮阳板的上表面涂刷有隔热涂层。

4. 根据权利要求1所述的一种钢结构车棚,其特征在于:所述支架和支撑梁通过紧固螺栓连接,所述支架和支撑梁为可拆卸式连接。

一种钢结构车棚

技术领域

[0001] 本实用新型涉及钢结构领域,尤其涉及一种钢结构车棚。

背景技术

[0002] 钢结构是主要由钢制材料组成的结构,是主要的建筑结构类型之一。结构主要由型钢和钢板等制成的钢梁、钢柱、钢桁架等构件组成,各构件或部件之间通常采用焊缝、螺栓或铆钉连接。因其自重较轻,且施工简便,广泛应用于大型厂房、场馆、超高层等领域。钢材的特点是强度高、自重轻、整体刚性好、变形能力强,故用于建造大跨度和超高、超重型的建筑物特别适宜;材料匀质性和各向同性好,属理想弹性体,最符合一般工程力学的基本假定;材料塑性、韧性好,可有较大变形,能很好地承受动力荷载;建筑工期短;其工业化程度高,可进行机械化程度高的专业化生产。钢结构应研究高强度钢材,大大提高其屈服点强度;此外要轧制新品种的型钢,例如H型钢(又称宽翼缘型钢)和T形钢以及压型钢板等以适应大跨度结构和超高层建筑的需要。另外还有无热桥轻钢结构体系,建筑本身是不节能的,本技术用巧妙的特种连接件解决了建筑的冷热桥问题;小桁架结构使电缆和上下水管道从墙里穿越,施工装修都方便;现有钢结构车棚多为钢板和钢架固定焊接固定,保证车棚的稳定性,但是使得车棚在遭遇大雨狂风等恶劣天气时,由于车棚四周多为栏杆等柱状物,不具备挡风挡雨能力,造成车子的打湿,给使用者带来不便。

[0003] 基于以上原因,需要一种钢结构车棚被设计出来,通过设置液压缸作为支撑柱支撑整个车棚结构,根据需要调节遮阳板的高度,可以很好的避免自行车辆被雨水打湿或者被太阳暴晒,给使用者带来方便;通过设置地脚螺栓对底座进行固定,大大提高了车棚的安全性和抗大风等恶劣天气的能力,使用较为方便,即一种钢结构车棚。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的在于为了克服现有技术的不足,提供了一种钢结构车棚。

[0005] 本实用新型是通过以下技术方案实现:

[0006] 一种钢结构车棚,包括遮阳板、支架、支撑梁、液压缸和底座,所述底座安装在地基上,所述底座和地基通过地脚螺栓连接固定;所述底座和支撑梁之间安装有液压缸,所述液压缸下方设置有伸缩杆,所述伸缩杆和底座为焊接结构固定连接;所述液压缸的右侧安装有液压缸调控器,所述液压缸和支撑梁为焊接结构固定连接;所述支撑梁和遮阳板通过支架可拆卸连接。

[0007] 进一步地,所述地基为钢筋混凝土浇灌并填充石块制成,具有很高的稳固定,提高车棚的抗风险能力。

[0008] 进一步地,所述遮阳板为铝合金板材制成,所述遮阳板的上表面涂刷有隔热涂层。

[0009] 进一步地,所述支架和支撑梁通过紧固螺栓连接,所述支架和支撑梁为可拆卸式连接。

[0010] 与现有的技术相比,本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单、设计合理,

通过设置液压缸作为支撑柱支撑整个车棚结构,根据需要调节遮阳板的高度,可以很好的避免自行车被雨水打湿或者被太阳暴晒,给使用者带来方便;通过设置地脚螺栓对底座进行固定,大大提高了车棚的安全性和抗大风等恶劣天气的能力,使用较为方便。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型的结构示意图。

[0012] 图中:1、遮阳板,2、支撑梁,3、液压缸,4、支架,5、液压缸调控器,6、伸缩杆,7、底座,8、地脚螺栓,9、地基。

具体实施方式

[0013] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图及实施例,对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解,此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型,并不用于限定本实用新型。

[0014] 请参阅图1,图1为本实用新型的结构示意图。

[0015] 一种钢结构车棚,包括遮阳板1、支架4、支撑梁2、液压缸3和底座7,所述底座7安装在地基9上,所述底座7和地基9通过地脚螺栓8连接固定;所述底座7和支撑梁2之间安装有液压缸3,所述液压缸3下方设置有伸缩杆6,所述伸缩杆6和底座7为焊接结构固定连接;所述液压缸3的右侧安装有液压缸调控器5,所述液压缸3和支撑梁2为焊接结构固定连接;所述支撑梁2和遮阳板1通过支架4可拆卸连接;所述地基9为钢筋混凝土浇灌并填充石块制成,具有很高的稳固定,提高车棚的抗风险能力;所述遮阳板1为铝合金板材制成,所述遮阳板1的上表面涂刷有隔热涂层;所述支架4和支撑梁2通过紧固螺栓连接,所述支架4和支撑梁2为可拆卸式连接。

[0016] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已,并不用以限制本实用新型,凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等,均应包含在本实用新型的保护范围之内。

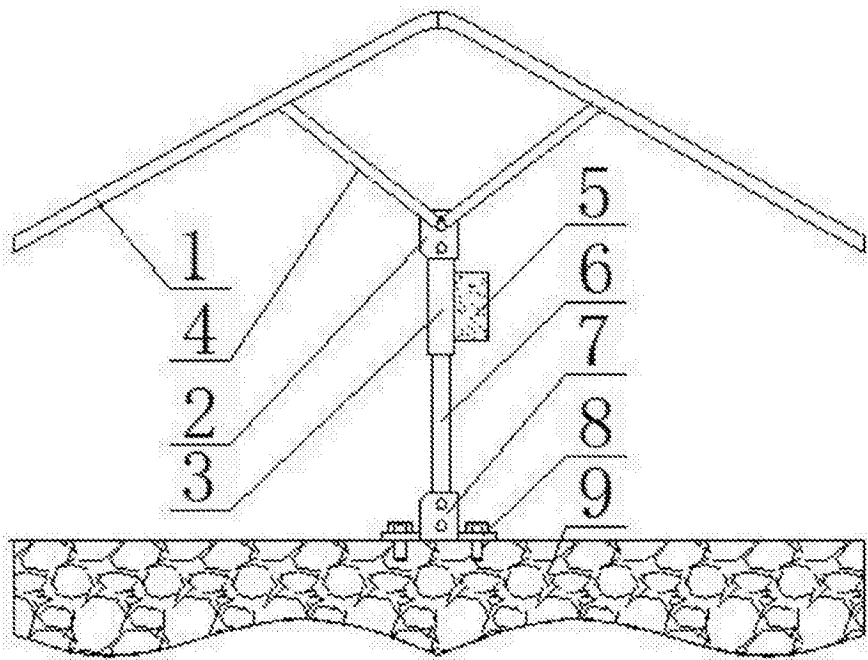


图1