



(51) МПК
B60G 3/02 (2006.01)
B60G 7/02 (2006.01)
B60G 11/20 (2006.01)
B60G 15/04 (2006.01)
F16C 33/02 (2006.01)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
 ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2012158018, 28.12.2012

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
 28.12.2012

Дата регистрации:
 24.04.2017

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
 02.01.2012 DE 102012200001.1

(43) Дата публикации заявки: 10.07.2014 Бюл. № 19

(45) Опубликовано: 24.04.2017 Бюл. № 12

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б.Спасская, 25, строение 3,
 ООО "Юридическая фирма Городиский и
 партнеры"

(72) Автор(ы):

БРАНГЕР Эрик Леонард (DE)

(73) Патентообладатель(и):

Форд Глобал Технолоджис, ЛЛК (US)

(56) Список документов, цитированных в отчете
 о поиске: JP 2006160008 A, 22.06.2006. US
 5246248 A, 21.09.1993. US 5899431 A,
 04.05.1999. US 6099005 A, 08.08.2000.

(54) **РЕЗИНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ШАРНИР ДЛЯ ПОДВЕСКИ КОЛЕС АВТОМОБИЛЯ,
 ТРАПЕЦИЕВИДНЫЙ РЫЧАГ ПОДВЕСКИ И ПОДВЕСКА КОЛЕС**

(57) Формула изобретения

1. Резинометаллическая опора для автотранспортной подвески, содержащая эластичное резиновое тело, расположенное между внешней втулкой и внутренней втулкой и выровненное коаксиально с направлением движения транспортного средства, причем внешняя втулка имеет переднюю поверхность, с которой соединен передний демпфирующий резиновый элемент с первым профилем, и заднюю поверхность, с которой соединен задний демпфирующий резиновый элемент со вторым профилем, при этом передний и задний демпфирующие резиновые элементы отстоят друг от друга и расположены асимметрично друг относительно друга на передней поверхности и на задней поверхности, соответственно, так что передний и задний демпфирующие резиновые элементы регулируют направление колес в основном в направлении схождения колес в ответ на приложение осевой силы.

2. Резинометаллическая опора по п. 1, в которой передний демпфирующий резиновый элемент расположен на переднем периферийном участке передней поверхности, а задний демпфирующий резиновый элемент расположен на заднем периферийном участке задней поверхности.

3. Резинометаллическая опора по п. 1, в которой передний демпфирующий резиновый элемент имеет первую аксиальную высоту, а задний демпфирующий резиновый элемент имеет вторую аксиальную высоту.

4. Резинометаллическая опора по п.3, дополнительно содержащая второй передний

демпфирующий резиновый элемент, имеющий первую аксиальную высоту, соединенный с передней поверхностью и отстоящий в радиальном направлении от переднего демпфирующего резинового элемента.

5. Резинометаллическая опора по п.4, в которой как передний демпфирующий резиновый элемент, так и второй передний демпфирующий резиновый элемент расположены на переднем периферийном участке передней поверхности.

6. Резинометаллическая опора по п.5, в которой передний демпфирующий резиновый элемент и второй передний демпфирующий резиновый элемент выполнены с возможностью взаимодействия с передним опорным кронштейном.

7. Трапециевидный рычаг для подвески колес автотранспортного средства, имеющий две соединительные точки со стороны кузова автотранспортного средства для соединения с кузовом автотранспортного средства или с вспомогательной рамой, соединенной с кузовом автотранспортного средства, и две соединительные точки на стороне колеса для его соединения со стойкой колеса, причем по меньшей мере задняя по направлению движения опора со стороны колеса представляет собой резинометаллическую опору по любому из пп.1-6.

8. Подвеска колес автотранспортного средства, в частности независимая подвеска несвязанных колес автотранспортного средства, содержащая стойку колеса, шарнирно соединенную с кузовом автотранспортного средства или с вспомогательной рамой, соединенной с кузовом автотранспортного средства, с помощью по меньшей мере одного направляющего рычага, причем для присоединения стойки колеса к направляющему рычагу предусмотрена по меньшей мере одна резинометаллическая опора по любому из пп.1-6.

9. Подвеска колес по п.8, в которой направляющий рычаг представляет собой трапециевидный рычаг по п.7.

RU 2 6 1 7 2 4 3 C 2

RU 2 6 1 7 2 4 3 C 2