



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207330042 U

(45)授权公告日 2018.05.08

(21)申请号 201721163176.4

(22)申请日 2017.09.12

(73)专利权人 上海现代电梯制造有限公司
地址 201716 上海市青浦区练塘镇小蒸社区贞溪南路182号

(72)发明人 缪晔晖 鲁苍 赵娅宁 彭谢金

(51)Int.Cl.
B66B 7/06(2006.01)

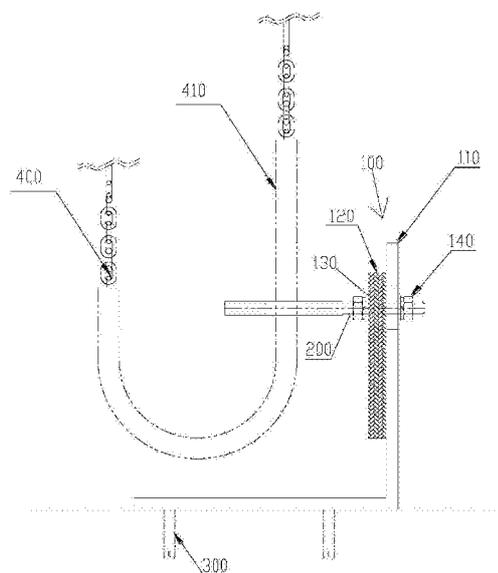
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种电梯补偿链导向装置结构

(57)摘要

一种电梯补偿链导向装置结构包括：补偿链导向支座、U型螺栓、膨胀螺栓和补偿链，补偿链导向支座通过膨胀螺栓固定于底坑地面上，U型螺栓与补偿链导向支座连接，补偿链贯通设于U型螺栓内。其中，所述补偿链导向支座包括：支架、橡胶垫、导向连接孔和螺母平垫弹垫。本实用新型与传统技术相比，解决了电梯运行时因惯性导致的补偿链摆动，同时节省底坑空间，达到补偿链运行稳定的效果。



1. 一种电梯补偿链导向装置结构,其特征在于,包括:补偿链导向支座(100)、U型螺栓(200)、膨胀螺栓(300)和补偿链(400),所述补偿链导向支座(100)通过膨胀螺栓(300)固定于底坑地面上,所述U型螺栓(200)与补偿链导向支座(100)连接,所述补偿链(400)贯通设于U型螺栓(200)内;

其中,所述补偿链导向支座(100)包括:支架(110)、橡胶垫(120)、导向连接孔(130)和螺母平垫弹垫(140),所述支架(110)上设有对称的导向连接孔(130),所述导向连接孔(130)与橡胶垫(120)通过螺栓连接,所述导向连接孔(130)与橡胶垫(120)之间设有螺母平垫弹垫(140),所述导向连接孔(130)与U型螺栓(200)连接。

2. 根据权利要求1所述的一种电梯补偿链导向装置结构,其特征在于:所述补偿链(400)设有保护套(410)。

3. 根据权利要求1所述的一种电梯补偿链导向装置结构,其特征在于:所述补偿链(400)的一端与对重框架底部连接,所述补偿链(400)的另一端与轿厢底梁的底端连接。

一种电梯补偿链导向装置结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电梯结构,具体涉及一种电梯补偿链导向装置结构。

背景技术

[0002] 补偿链是用来补偿电梯运行时因曳引绳造成的轿厢和对重两侧重量不平衡的部件,其主要作用是可以平衡电梯运行过程中由于钢丝绳和随行电缆的变化而引起的变化。补偿链导向装置的设置则是为了减少电梯运行时补偿链的晃动幅度。

[0003] 现有技术中,由于橡胶管长度需要对应重导轨间距,其通用性较差,且此结构对补偿链的摆动限制性较弱。

[0004] 为了解决上述问题,我们做出了一系列改进。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于,提供一种电梯补偿链导向装置结构,以克服现有技术所存在的上述缺点和不足。

[0006] 一种电梯补偿链导向装置结构,其特征在于,包括:补偿链导向支座、U型螺栓、膨胀螺栓和补偿链,所述补偿链导向支座通过膨胀螺栓固定于底坑地面上,所述U型螺栓与补偿链导向支座连接,所述补偿链贯通设于U型螺栓内;

[0007] 其中,所述补偿链导向支座包括:支架、橡胶垫、导向连接孔和螺母平垫弹垫,所述支架上设有对称的导向连接孔,所述导向连接孔与橡胶垫通过螺栓连接,所述导向连接孔与橡胶垫之间设有螺母平垫弹垫,所述导向连接孔与U型螺栓连接。

[0008] 进一步,所述补偿链设有保护套。

[0009] 进一步,所述补偿链的一端与对重框架底部连接,所述补偿链的另一端与轿厢底梁的底端连接。

[0010] 本实用新型的有益效果:

[0011] 本实用新型与传统技术相比,解决了电梯运行时因惯性导致的补偿链摆动,同时节省底坑空间,达到补偿链运行稳定的效果。

附图说明:

[0012] 图1为本实用新型的结构图。

[0013] 图2为本实用新型的俯视图。

[0014] 附图标记:

[0015] 补偿链导向支座100、支架110、橡胶垫120、导向连接孔130和螺母平垫弹垫140

[0016] U型螺栓200、膨胀螺栓300和补偿链400保护套410。

具体实施方式

[0017] 以下结合具体实施例,对本实用新型作进步说明。应理解,以下实施例仅用于说明

本实用新型而非用于限定本实用新型的范围。

[0018] 实施例1

[0019] 图1为本实用新型的结构图。图2为本实用新型的俯视图。

[0020] 如图1和2所示,一种电梯补偿链导向装置结构包括:补偿链导向支座100、U型螺栓200、膨胀螺栓300和补偿链400,补偿链导向支座100 通过膨胀螺栓300固定于底坑地面上,U型螺栓200与补偿链导向支座100 连接,补偿链400贯通设于U型螺栓200内。

[0021] 补偿链导向支座100包括:支架110、橡胶垫120、导向连接孔130和螺母平垫弹垫140,支架110上设有对称的导向连接孔130,导向连接孔130 与橡胶垫120通过螺栓连接,导向连接孔130与橡胶垫120之间设有螺母平垫弹垫140,导向连接孔130与U型螺栓200连接。

[0022] 补偿链400设有保护套410。

[0023] 补偿链400的一端与对重框架底部连接,补偿链400的另一端与轿厢底梁的底端连接。

[0024] 本实用新型的原理是:在底坑地面用膨胀螺栓300固定一个补偿链导向支座100,补偿链导向支座100上垂直与铅垂线方向的表面用紧固件固定一个装有套筒的U型螺栓200以及紧贴支座垂直面的橡胶垫120。补偿链 400一端装置在对重框架底部,另一端经过补偿链导向支座100连接的U 型螺栓200连接固定在轿厢底梁下面,从而避免因惯性导致的补偿链摆动,同时节省底坑空间。

[0025] 本实用新型电梯补偿链导向装置,制作成本低、结构简单、减少底坑空间、设计新颖,兼顾对电梯补偿链的导向与稳定等作用,一定程度上限制住补偿链在电梯运行中所产生的浮动与偏移,提高补偿链的运行稳定性。

[0026] 以上对本实用新型的具体实施方式进行了说明,但本实用新型并不以此为限,只要不脱离本实用新型的宗旨,本实用新型还可以有各种变化。

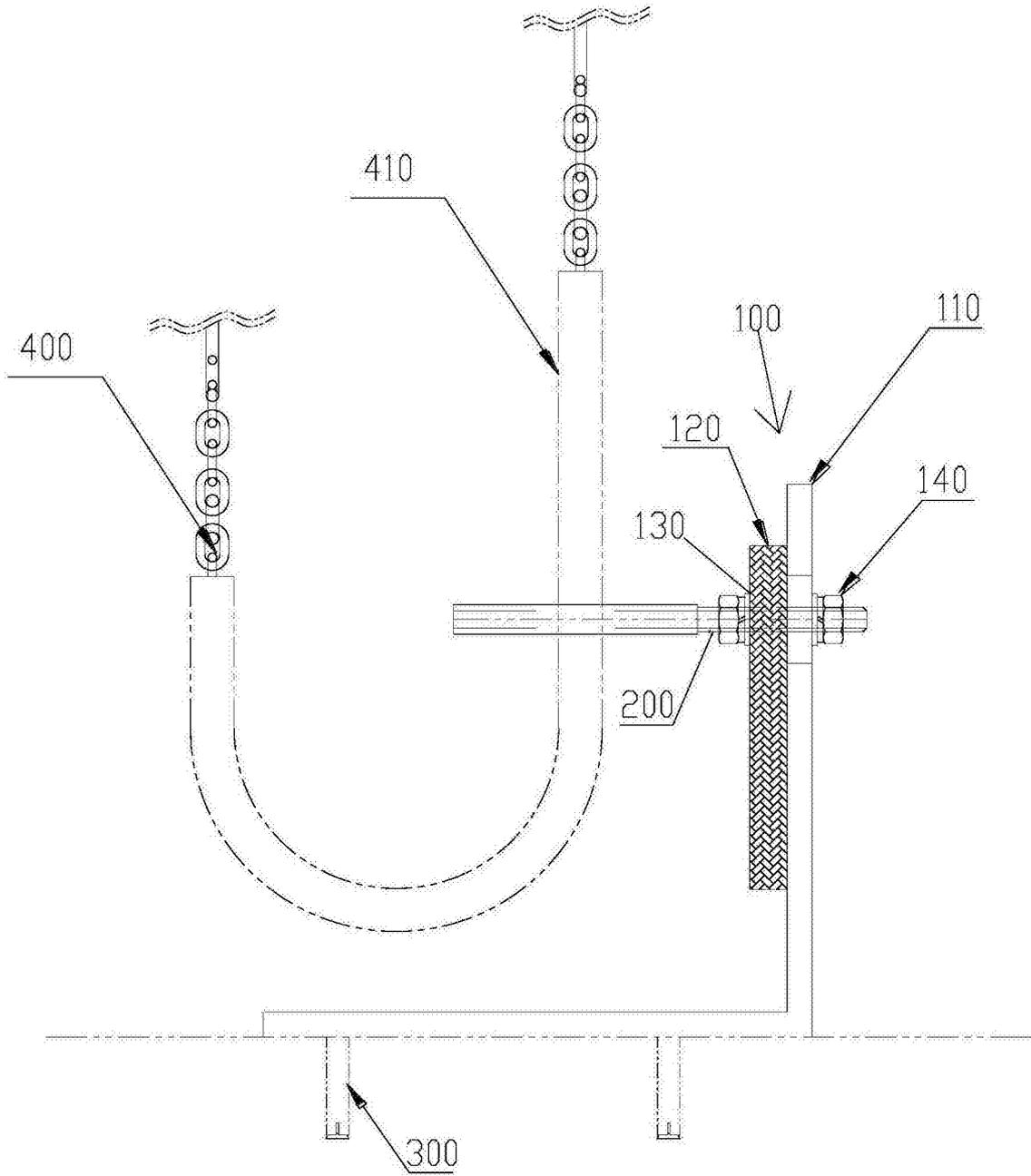


图1

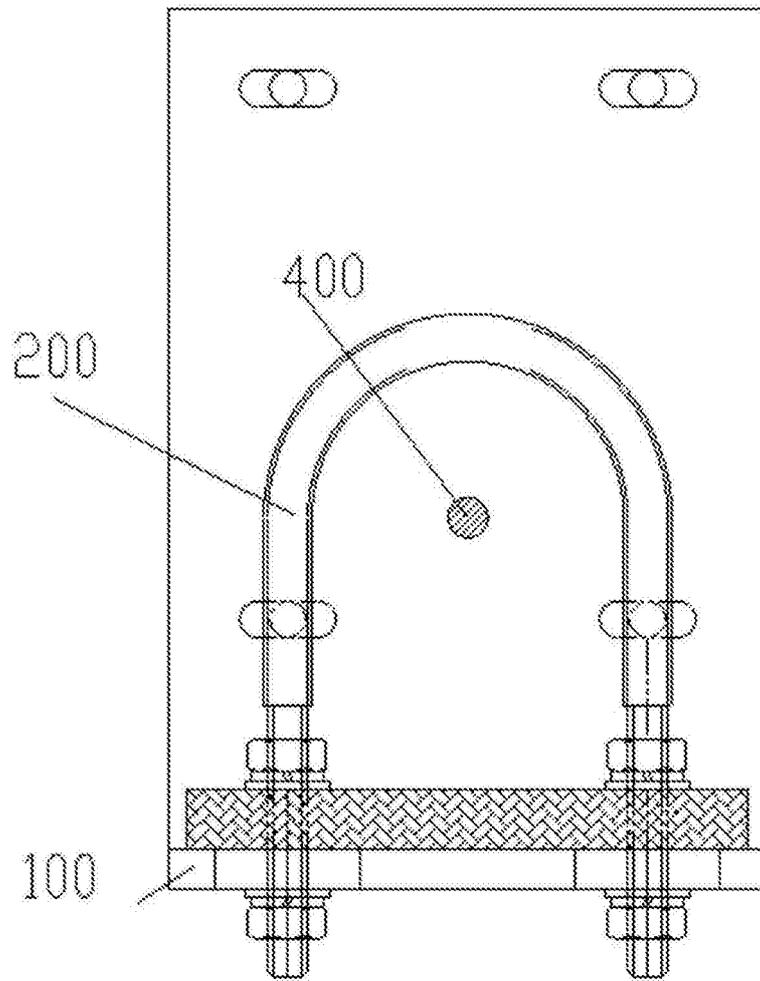


图2