

Warszawa, dnia 5 grudnia 1953 roku.

C10j 3/42



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35229

Kl. 24 e, 3/05

Główny Instytut Mechaniki
(Warszawa, Polska)

Urządzenie do oczyszczania dyszy powietrznej gazogeneratorów samochodowych

Udzielono patentu z mocą od dnia 26 października 1950 r.

Gazogeneratory do wytwarzania gazu generatorowego z brykietów, węgla brunatnego, węgla kamiennego, antracytu, węgla drzewnego, koksu itd. posiadają odpowiednie dysze do doprowadzania powietrza. U wylotu takich dysz gromadzą się często spieczone żużle, powodując zatykanie ich otworów wylotowych. Podczas dłuższych postojów samochodu u wylotu dyszy tworzą się nawet większe skupiska żużli, zwisające w postaci sopli, co niekiedy nawet uniemożliwia doprowadzanie powietrza. W celu zapobieżenia tym niedogodnościom należy żużle te usunąć za pomocą odpowiedniego przyrządu, uruchamianego z zewnątrz i przesuwanego przed wylotem dyszy. Za pomocą takiego przyrządu można nagromadzone żużle, zatykające dyszę, usunąć lub rozdrobnić. Ponadto przez poruszanie tego narzędzia rozluźniają się warstwy węgla przed wylotem dyszy. Korzystnie jest nadać temu narzędziowi kształt haka, otaczającego wylot dyszy od góry i od dołu. Taki hak obejmuje nagromadzone żużle z obydwóch stron i przy poruszaniu działa podobnie jak nóż, odcinając żużle od dyszy.

Pręt prowadniczy haka najlepiej umieścić w tulejce, osadzonej w otworze zewnętrznego płaszcza gazogeneratora, i tak, aby hak można było przesuwać w kierunku osiowym, a jednocześnie obracać go nie tylko bezpośrednio przed wylotem dyszy, lecz i w pewnej odległości od tego wylotu.

Na rysunku uwidoczniono tytułem przykładu urządzenie według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój pionowy gazogeneratora i widok z przodu urządzenia, a fig. 2 — przekrój poprzeczny gazogeneratora i widok z góry urządzenia według wynalazku.

Przed wylotem dyszy powietrznej *C* znajduje się hak *d*, otaczający ten wylot od góry i od dołu. Hak ten jest połączony na stałe z końcem pręta prowadniczego *e* (np. za pomocą śrub), osadzonego obrotowo w tulejce *f*, która jest zamocowana w otworze płaszcza *a* generatora. Wystający na zewnątrz koniec pręta prowadniczego *e* jest zaopatrzony w sprężynę śrubową, której jeden koniec jest oparty o krawędź tulejki *A*, a drugi połączony z osadzoną na końcu pręta prowadzi-

czego *e* rączką *h*. Podczas obracania i przesuwania rączki *h* hak *d* jest przesuwany przed otworem wylotowym dyszy powietrznej *c* i usuwa żużle nagromadzone przy tym otworze.

Gdy przeciwdziałając opór sprężyny za pomocą rączki *h* wciśnie się pręt *e* w tulejce *A* do wewnątrz gazogeneratora, wówczas hak *d* zostaje nieco odsunięty od wylotu dyszy *c* i ogarnia nieco oddaloną od niej przestrzeń. Przy takim przesuwaniu pręta *e* w tulejce *A* i jednoczesnym obracaniu haka *d* działa on podobnie jak pogrzebacz, powodując mieszanie paliwa i ułatwiając opadanie popiołu oraz doprowadzenie paliwa świeżego do strefy zgazowywania.

Przez zastosowanie właściwych wsporników hak *d* w stanie spoczynku ustawia się zawsze w położeniu, przedstawionym na fig. 1.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie do oczyszczania dyszy powietrznych gazogeneratorów samochodowych, znamienne tym, że posiada hak (*d*), zamocowany przed wylotem dyszy (*c*) na końcu pręta przewodniczego (*e*), osadzonego obrotowo i przesuwnie w tulejce (*f*), która jest sztywno zamocowana w otworze płaszczu (*a*) gazogeneratora.
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że koniec pręta (*e*), wystający na zewnątrz gazogeneratora, jest zaopatrzony w rączkę (*h*) oraz w sprężynę śrubową, która jednym końcem jest oparta o tulejkę (*f*), a drugim końcem jest zamocowana w rączce (*h*).

Główny Instytut Mechaniki

Fig. 1

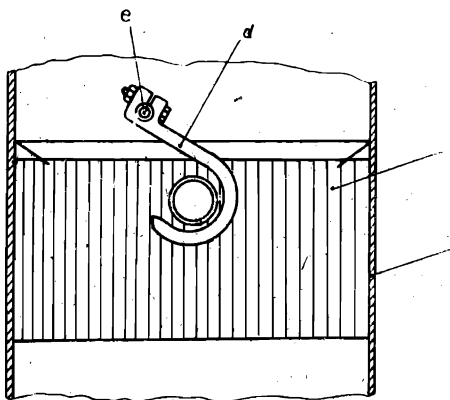


Fig. 2

