

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B63C 9/04 (2006.01)



[12] 发明专利申请公布说明书

[21] 申请号 200710132205.5

[43] 公开日 2008年2月6日

[11] 公开号 CN 101117151A

[22] 申请日 2007.9.25

[21] 申请号 200710132205.5

[71] 申请人 李存扣

地址 225300 江苏省泰州市高港区港城路38
-8号

[72] 发明人 李存扣

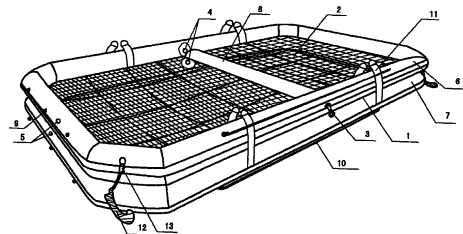
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

[54] 发明名称

一种救援平台

[57] 摘要

本发明涉及一种救援平台，它是由框架(1)和固定在框架(1)之间的底网(2)组成，所述的框架(1)为可充放气的气囊，框架(1)上设有进气口(3)、排气口(4)、安全泄气阀(5)，气囊分为上囊体(6)和下囊体(7)两层，上囊体(6)和下囊体(7)的进气口(3)分别与三通接口的两出气口相通，排气口(4)、安全泄气阀(5)分别设在上囊体(6)和下囊体(7)上；上囊体(6)设有与之相通的加强筋条(8)，框架(1)气囊上设有救生设备固定环(9)和乘员抓握绳(10)；囊体上设有吊装带(11)和固定绳(12)，固定绳(12)上设有活动扣环(13)。



1、一种救援平台，其特征在于它是由框架（1）和固定在框架（1）之间的底网（2）组成，所述的框架（1）为可充放气的气囊，框架（1）上设有进气口（3）、排气口（4）、安全泄气阀（5）。

2、根据权利要求1所述的一种救援平台，其特征在于框架（1）气囊分为上囊体（6）和下囊体（7）两层，上囊体（6）和下囊体（7）的进气口（3）分别与三通接口的两出气口相通，排气口（4）、安全泄气阀（5）分别设在上囊体（6）和下囊体（7）上。

3、根据权利要求1所述的一种救援平台，其特征在于所述的上囊体（6）上设有与之相通的加强筋条（8）。

4、根据权利要求1所述的一种救援平台，其特征在于框架（1）气囊上设有救生设备固定环（9）。

5、根据权利要求1所述的一种救援平台，其特征在于框架（1）气囊上设有乘员抓握绳（10）。

6、根据权利要求1所述的一种救援平台，其特征在于囊体上设有吊装带（11）。

7、根据权利要求1所述的一种救援平台，其特征在于囊体上设有固定绳（12），所述的固定绳（12）上设有活动扣环（13）。

一种救援平台

所属领域

本发明涉及一种救援平台，具体地说是海上救援平台。

背景技术

以往海上遇到风险，船将沉没需要救生时，一般采用救生艇等船舶来救援，由于救生艇体积小，载客量不大，因此不便于快速救援。

发明内容

本发明针对这一问题，提供了一种救援平台，它具有自浮、防倾、重量轻等特点，比较适用于小型舰船上，安全可靠，机动性较强，它配备在舰船上，是沉船难船遇险人员快速脱离出事地点的一种海上运载工具。

本发明的技术方案是这样实现的：一种救援平台，它是由框架和固定在框架之间的底网组成，所述的框架为可充放气的气囊，框架上设有进气口、排气口、安全泄气阀。

本发明所述的气囊分为上囊体和下囊体两层，上囊体和下囊体的进气口分别与三通接口的两出气口相通，排气口、安全泄气阀分别设在上囊体和下囊体上；所述的上囊体上设有与之相通的加强筋条。框架气囊上设有救生设备固定孔和乘员抓握绳；囊体上设有吊装绳和固定绳，所述的固定绳上设有活动扣环。

采用以上技术方案后，当险情发生，需要施救而救援船舶不能靠近遇险船只时，将救援平台包装箱打开，用连接气管将碳纤维气瓶与平台进气口连接进行充气，充气至安全泄压阀放气即可，然后吊起吊装绳将平台放入水中。将固定绳分别扣牢在救生艇和被救船舶上，难船遇险人员即可跳入平台，安全转移到救援船舶上。

附图说明

下面结合附图对本用新型作进一步的说明。

图1为本发明的结构示意图。

具体实施方式

根据图1所示，本发明一种救援平台，它是由框架1和固定在框架1之间的底网2组成，所述的框架1为可充放气的气囊，框架1上设有进气口3、排气口4、安全泄气阀5。

本发明所述的气囊分为上囊体6和下囊体7两层，上囊体6和下囊体7的进气口3分别与三通接口的两出气口相通，排气口4、安全泄气阀5分别设在上囊体6和下囊体7上；所述的上囊体6上设有与之相通的加强筋条8，加强筋条8位于中间部位，使囊体更加稳固。在框架1气囊上设有救生设备固定环9和乘员抓握绳10；这样保证在风浪大的情况下平台和难船遇险乘员的安全，囊体上设有吊装带11和固定绳12，所述的固定绳12上设有活动扣环13。

在本发明中，囊体的框架1为矩形状，较长的一侧上安装有进气口3，进气口3由三通接口跨越上、下囊体，其相对的一侧设有排气口4，排气口4分别位于上囊体6和下囊体7的中间；较短的一侧上，上囊体6、下囊体7的中间分别设有安全减压阀5。

吊装带11分别固定在较长的两侧囊体上，囊体的四个角为切角，避免与其它物体碰撞。固定绳12用活动扣环13连接在囊体的四个角上，不用时可拆卸下来。底网2由横向筋与纵向筋平行交错形成网体，网体的四周边固定在上囊体6与下囊体7之间。框架1和底网2均由进口高分子材料制成，坚固耐用，保证在搭载100名难船遇险人员的情况下，快速拖带时不会变形。

本发明一种救援平台，一般配备在舰船上，需要施救时，将碳纤维气瓶与平台进气口3连接进行快速充气，当达到安全压力时，安全泄压阀5自动调节，及时停止充气；超过安全压力时，其安全泄压阀5快速释放，保证平台内压力适中。在施救过程中，如果气压不足，还可通过进气口3或排气口4进行补气，施救完毕后，将排气口4打开放掉囊中的气，折叠好放入包装箱内置于救生船舶上。

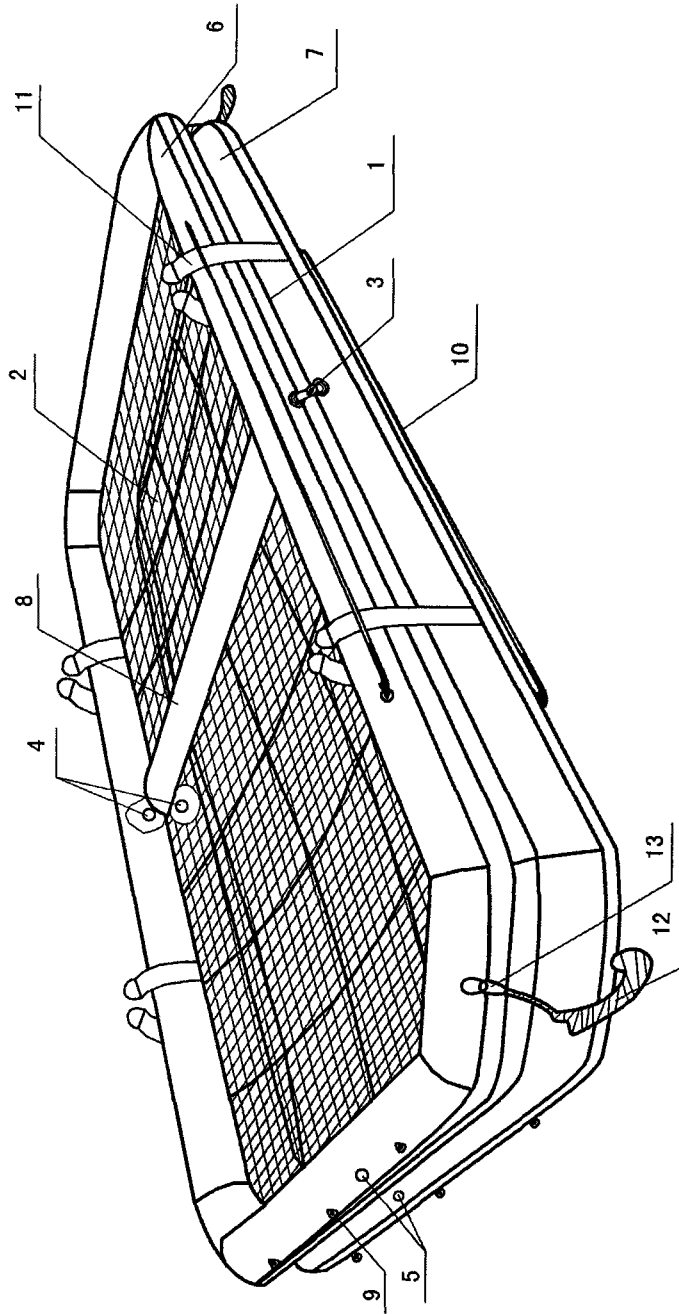


图 1