

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

72277

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 19d,19/12

Zgłoszono: 21.04.1971 (P.147671)

Pierwszeństwo: _____

MKP E01d 19/12

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 30.11.1974

CZYTELNIĄ

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Mieczysław Rybak, Stanisław Byczkowski

Uprawniony z patentu tymczasowego: Instytut Badawczy Dróg i Mostów,
Warszawa (Polska)

Nawierzchnia cienkowarstwowa na lekkich pomostach stalowych

1

Przedmiotem wynalazku jest nawierzchnia cienkowarstwowa na lekkich pomostach stalowych. Dotychczas na mostach stalowych stosowano nawierzchnie z pomostów drewnianych lub stalowych o grubości blachy ponad 8 mm, pokryte masą bitumiczną o grubości kilku cm z ewentualnymi przyspawanymi prętami lub warstwą izolacyjną i ochronną.

Stałym mankamentem tych nawierzchni jest pękanie i odpajanie od podłoża w przypadku nawierzchni bitumicznej lub szybkie zużycie przez ruch oraz gnienie elementów drewnianych.

Tego typu konstrukcje pomostów są mało przydatne, bądź ze względu na deficyt drewna, bądź w przypadkach mostów tymczasowych składanych ze względu na ciężar przy występowaniu warstwy izolacyjnej i ochronnej, bądź też ze względu na niską trwałość przy nawierzchniach bitumicznych, układanych bezpośrednio na blachach.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie konstrukcji drewnianych oraz umożliwienie stosowania pomostów z blach cienkich o grubości 4—6 mm przez zastosowanie konstrukcji nawierzchni, przydatnej dla mostów stalowych III klasy oraz mostów składanych I i II klasy.

Istota wynalazku polega na uzbrojeniu nawierzchni siatką stalową przyspawaną do blachy, która wraz z warstwą bitumiczną lub z tworzyw sztucz-

2

nych przejmuje przez zbrojenie naprężenia ścinające i rozciągające.

Na rysunku uwidoczniony jest przykład wykonania wynalazku, przedstawiającym przekrój poprzeczny elementu nawierzchni.

Sposób wykonania nawierzchni według wynalazku jest prosty i polega na oczyszczeniu blachy 2 w stopniu wymaganym w zależności od rodzaju lepiszcza warstwy ścieralnej nawierzchni 1 i połączeniu zgrzeinami 5 siatki stalowej, plecionej, jednokarbowej 3 z blachą pomostu 2. Następnie pokrywa się powierzchnię warstwą gruntującą, odpowiednią do zastosowanego lepiszcza warstwy ścieralnej oraz nakłada warstwę ścieralną o grubości 6—12 mm z masy bitumicznej lub z tworzyw sztucznych 4 o uziarnieniu grysami frakcji do 5 mm dla lepiszcz z tworzyw sztucznych i do 8 mm dla lepiszcz bitumicznych. Szorstkość nawierzchni uzyskuje się przez posypanie miałem kamiennym świeżej, nie ostygłej lub nie związanej warstwy ścieralnej. Tak wykonana nawierzchnia 1 posiada całkowitą grubość mniejszą niż 20 mm.

Wynalazek pozwala na łatwy montaż i demontaż płyt stalowych z nawierzchnią bez obawy o zniszczenie nawierzchni, jak to ma miejsce z pomostami drewnianymi.

Lekkość uzyskanych dzięki takiej nawierzchni pomostów pozwala na zaoszczędzenie stali w konstrukcji dźwigarów głównych mostów.

Zastrzeżenie patentowe

Nawierzchnia cienkowarstwowa na lekkich pomostach stalowych, **znamienna tym**, że składa się ze stalowej plecionej siatki jednokarbowej (3), po-

łączonej zgrzeinami (5) z blachą pomostu (2) i zalanej masą bitumiczną lub z tworzyw sztucznych (4), przy czym całkowita grubość nawierzchni (1) nie przekracza 20 mm.

