

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

PARIS

(11) N° de publication :
(A n'utiliser que pour les
commandes de reproduction).

2 500 539

A4

DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION

(21)

N° 80 19483

Se référant : à la demande de certificat d'utilité n° 79 20148 du 7 août 1979.

(54)

Système de propulsion inertiel.

(51)

Classification internationale (Int. Cl.³). F 03 G 3/00.

(22)

Date de dépôt..... 9 septembre 1980.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée :

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande..... B.O.P.I. — « Listes » n° 34 du 27-8-1982.

(71)

Déposant : GOZLAN Claude, résidant en France.

(72)

Invention de : Claude Gozlan.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire :

Certificat(s) d'addition antérieur(s) : 1^{er}, n° 80 16088.

DESCRIPTION

Il s'agit d'un autre montage caractérisé par le fait qu'il existe une direction telle que la composante par rapport à cette direction de la force d'inertie centrifuge qui s'applique à un bras est positive ou nulle au cours d'une rotation complète.

PRINCIPE. Le système se compose de deux barres massives et rigides tournant de telle sorte que leur centre de gravité se déplace dans un dièdre (voir dessin 1).

La force d'inertie centrifuge appliquée au centre de gravité de chaque barre peut à tout moment se décomposer en une composante verticale et une composante horizontale.

Les composantes horizontales s'annulent deux à deux.

Quand le plan bissecteur du dièdre est vertical, les composantes verticales sont dirigées vers le haut ou nulles.

Dès qu'une certaine vitesse de rotation est atteinte, la somme des composantes verticales des forces d'inertie centrifuge devient supérieur au poids du système.

DESCRIPTION. Le montage décrit sur le dessin 2 permet d'obtenir une rotation des barres analogue au mouvement théorique précédemment décrit.

Les deux barres sont fixées à l'axe vertical du rotor de telle façon qu'elles peuvent pivoter, dans un plan vertical, autour du sommet du rotor.

Ce mouvement vertical des barres est obtenu en reliant, par un bras, leur extrémité proche du rotor à un point excentré d'une roue dentée tournant verticalement autour du rotor, sur une autre roue dentée horizontale et fixe par rapport au rotor.

La roue dentée horizontale a deux fois plus de dents que la roue dentée verticale qui fait ainsi un tour quand le rotor fait un demi-tour.

REVENDICATIONS

1. Dispositif permettant d'utiliser la force d'inertie centrifuge pour déplacer un système
- caractérisé par le fait que le moyen mis en oeuvre pour obtenir cet effet est constitué de deux ou plusieurs barres massives et rigides tournant autour d'un rotor vertical.
 - caractérisé par le fait qu'une barre décrit en même temps un angle dans le plan vertical défini par le rotor et la barre.
 - caractérisé par le fait que ce deuxième mouvement est réalisé par une roue dentée verticale tournant sur une roue dentée horizontale et fixe.

2500539

