



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 102717841 A

(43) 申请公布日 2012. 10. 10

(21) 申请号 201210190830. 6

(22) 申请日 2012. 06. 12

(71) 申请人 孙守兵

地址 222000 江苏省连云港市新浦开发区珠江路 10 号

(72) 发明人 孙守兵

(74) 专利代理机构 南京众联专利代理有限公司
32206

代理人 王彦明

(51) Int. Cl.

B62D 53/00 (2006. 01)

B60D 1/145 (2006. 01)

B60D 1/06 (2006. 01)

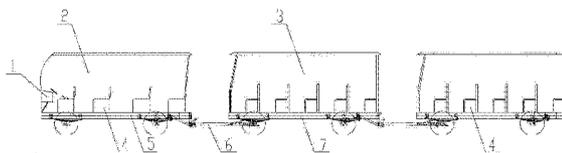
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 4 页

(54) 发明名称

旅游观光车

(57) 摘要

本发明是一种旅游观光车, 设有观光牵引车, 在观光牵引车后方设有若干节挂车车厢, 所述的观光牵引车包括行走底盘, 行走底盘上设有车厢体, 车厢体前部设有行走控制装置, 车厢体后部设有若干排座椅; 牵引车与第一节挂车车厢之间、相邻挂车车厢之间均通过牵引装置连接, 所述的挂车车厢包括车底盘和车厢, 车厢内设有若干排座椅, 车底盘上装有四轮同步转向机构。本发明通过在观光牵引车的后方连接有若干节挂车车厢, 其运输量大, 投入小、维护成本低, 降低能耗, 节约成本, 更环保节能。



1. 一种旅游观光车,其特征在于:设有观光牵引车,在观光牵引车后方设有若干节挂车车厢,所述的观光牵引车包括行走底盘,行走底盘上设有车厢体,车厢体前部设有行走控制装置,车厢体后部设有若干排座椅;牵引车与第一节挂车车厢之间、相邻挂车车厢之间均通过牵引装置连接,所述的挂车车厢包括车底盘和车厢,车厢内设有若干排座椅,车底盘上装有四轮同步转向机构。

2. 根据权利要求1所述的旅游观光车,其特征在于:所述的牵引装置包括牵引座以及与牵引座配合的牵引杆,牵引座设在牵引车和前节挂车车厢的尾部,牵引杆装在每节挂车车厢的车底盘上。

3. 根据权利要求1所述的旅游观光车,其特征在于:所述的牵引装置包括牵引球和牵引杆,牵引杆的前端设有与牵引球配合的牵引球接头,牵引球设在牵引车和前节挂车车厢的尾部,牵引杆设在每节挂车车厢的车底盘上。

4. 根据权利要求1所述的旅游观光车,其特征在于:所述的车厢体为开放式、半封闭式、全封闭式或混合式结构。

旅游观光车

技术领域

[0001] 本发明涉及一种旅游观光车。

背景技术

[0002] [0002] 观光车拥有个性化的操控系统,转向灵活,手感舒适,轻便顺畅,驾驶简单,寿命长等优点,目前被广泛应用于酒店,景区,售楼看房车,工厂,机场,火车站,汽车站,码头,体育馆,公园等场所。但是现有的观光车都是单车形式,其运量小,一般大型景区都要配备几十甚至上百台,使用成本及维护成本太高。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是针对现有技术的不足,提供一种结构合理,使用方便,运输量大的旅游观光车。

[0004] 本发明所要解决的技术问题是通过以下的技术方案来实现的,本发明是一种旅游观光车,其特点是:设有观光牵引车,在观光牵引车后方设有若干节挂车车厢,所述的观光牵引车包括行走底盘,行走底盘上设有车厢体,车厢体前部设有行走控制装置,车厢体后部设有若干排座椅;牵引车与第一节挂车车厢之间、相邻挂车车厢之间均通过牵引装置连接,所述的挂车车厢包括车底盘和车厢,车厢内设有若干排座椅,车底盘上装有四轮同步转向机构。

[0005] 本发明所要解决的技术问题还可以通过以下的技术方案来进一步实现,所述的牵引装置包括牵引座以及与牵引座配合的牵引杆,牵引座设在牵引车和前节挂车车厢的尾部,牵引杆装在每节挂车车厢的车底盘上。

[0006] 本发明所要解决的技术问题还可以通过以下的技术方案来进一步实现,所述的牵引装置包括牵引球和牵引杆,牵引杆的前端设有与牵引球配合的牵引球接头,牵引球设在牵引车和前节挂车车厢的尾部,牵引杆设在每节挂车车厢的车底盘上。

[0007] 本发明所要解决的技术问题还可以通过以下的技术方案来进一步实现,所述的车厢体为开放式、半封闭式、全封闭式或混合式结构。

[0008] 与现有技术相比,本发明通过在观光牵引车的后方连接有若干节挂车车厢,其优点如下:(1)、单车是使用电瓶的,每多曾加使用一节挂车车厢,可以减少相应单车的电瓶的使用量。各大景区每年采购量多达数万辆,需要更换的电瓶更是不计其数,给环境特别是景区的生态环境造成极大的破坏,这样大大减少电瓶的使用用,降低能耗,节约成本。

[0009] (2)、可以一车多用,如在旅游旺季或者人多的时候,使用多节挂车车厢,可大大提高旅客运送量,到淡季或者人少的时候,可以减少挂车车厢或者只开观光牵引车,从而避免大量单车闲置而造成浪费,特别是使用电瓶的单车,电瓶如果长期不使用,将会对电瓶造成致命损伤,以致报废。

[0010] (3)、对使用者来说更是减少了维护成本,节约开支。正常每台单车需要一个充电桩,一个大的景区可能有几十台甚至上百台单车,那么就必须有相应的充电设备,使用本发明就可以减少三分之二的充电设备,极大节约使用者的使用和维护成本。

附图说明

- [0011] 图 1 是本发明的结构示意图。
[0012] 图 2 是挂车车厢的车底盘的结构示意图。
[0013] 图 3 是一种牵引装置的结构示意图。
[0014] 图 4 是另一种牵引装置的结构示意图。

具体实施方式

[0015] 以下参照附图,进一步描述本发明的具体技术方案,以便于本领域的技术人员进一步地理解本发明,而不构成对其权利的限制。

[0016] 参照图 1 和 2,一种旅游观光车,设有观光牵引车 2,在观光牵引车 2 后方设有若干节挂车车厢 3,所述的观光牵引车 2 包括行走底盘 5,行走底盘 5 上设有车厢体,车厢体前部设有行走控制装置 1,车厢体后部设有若干排座椅 4;牵引车 2 与第一节挂车车厢 3 之间、相邻挂车车厢 3 之间均通过牵引装置 6 连接,挂车车厢 3 无任何动力,通过牵引装置 6 与牵引车 2 相接形成列车组形式行走,所述的挂车车厢 3 包括车底盘 7 和车厢,车厢内设有若干排座椅 4,车底盘 7 上装有四轮同步转向机构 9,四轮同步转向机构 9 可以保证挂车车厢 3 与牵引车 2 精确跟踪,从而减小转弯半径,满足车辆在景区的行驶通过性能。

[0017] 观光牵引车 2 上设有刹车系统,挂车车厢 3 采用撞刹或者采用空气+液压组合的 NUI 刹车系统,另外根据需要牵引车 2 上还可以安装防撞自动刹车系统,紧急情况下自动停车,保障行人及车辆安全。

[0018] 观光牵引车 2 可以使用蓄电池、燃油、燃气、太阳能、混合动力作为动力源。一个观光牵引车 2 可以拖 1-4 节挂车车厢 3。

[0019] 参照图 3,牵引装置 6 包括牵引座 10 以及与牵引座 10 配合的牵引杆 8,牵引座 10 设在牵引车 2 和前节挂车车厢 3 的尾部,牵引杆 8 装在每节挂车车厢 3 的车底盘 7 上。

[0020] 参照图 4,牵引装置 6 包括牵引球 11 和牵引杆 8,牵引杆 8 的前端设有与牵引球 11 配合的牵引球接头 12,牵引球 11 设在牵引车 2 和前节挂车车厢 3 的尾部,牵引杆 8 设在每节挂车车厢 3 的车底盘 7 上。

[0021] 观光牵引车 2 的车厢体为开放式、半封闭式、全封闭式或混合式结构,挂车的车厢也可以为开放式、半封闭式、全封闭式或混合式结构。

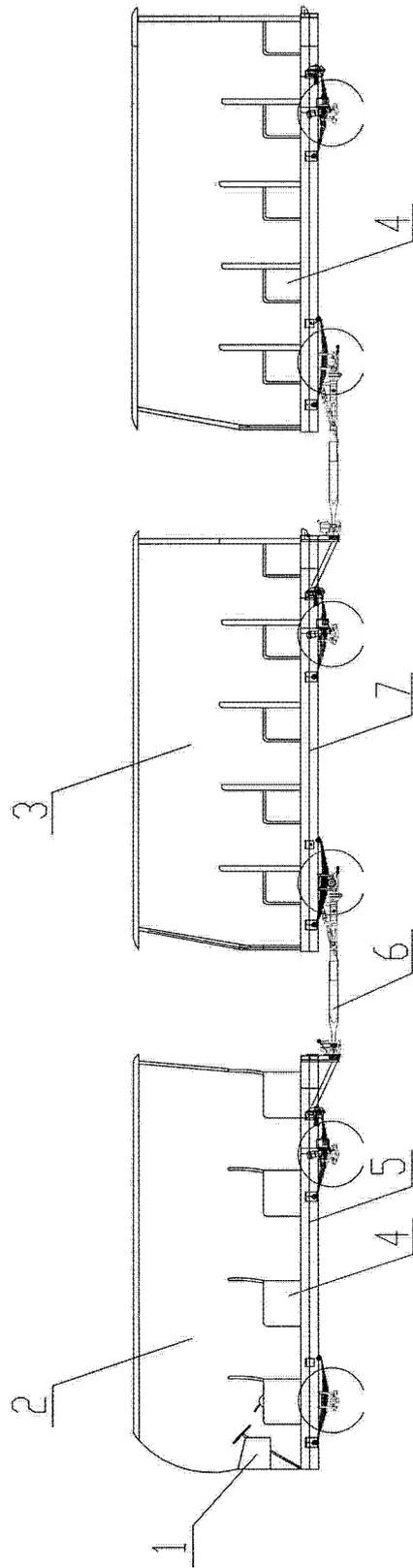


图 1

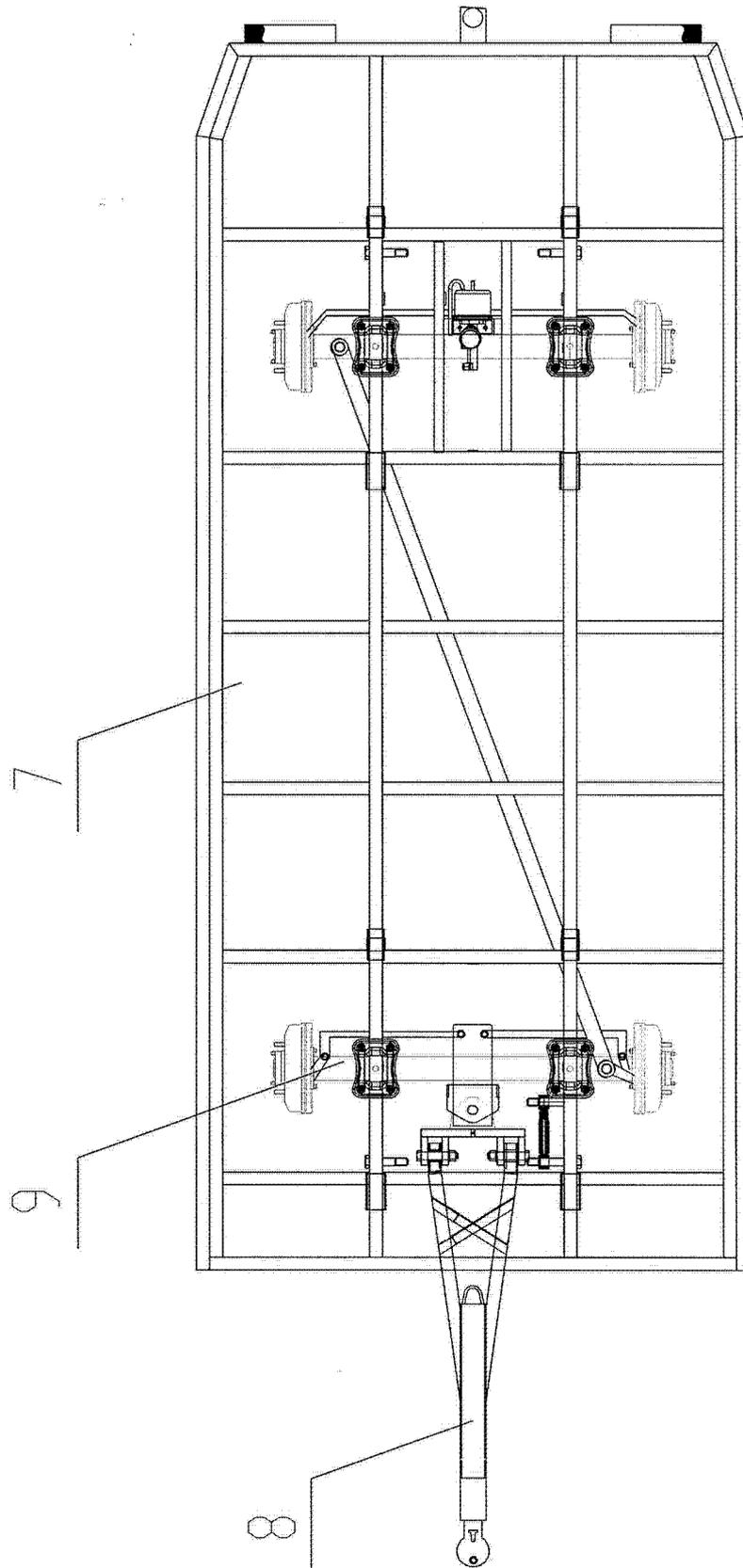


图 2

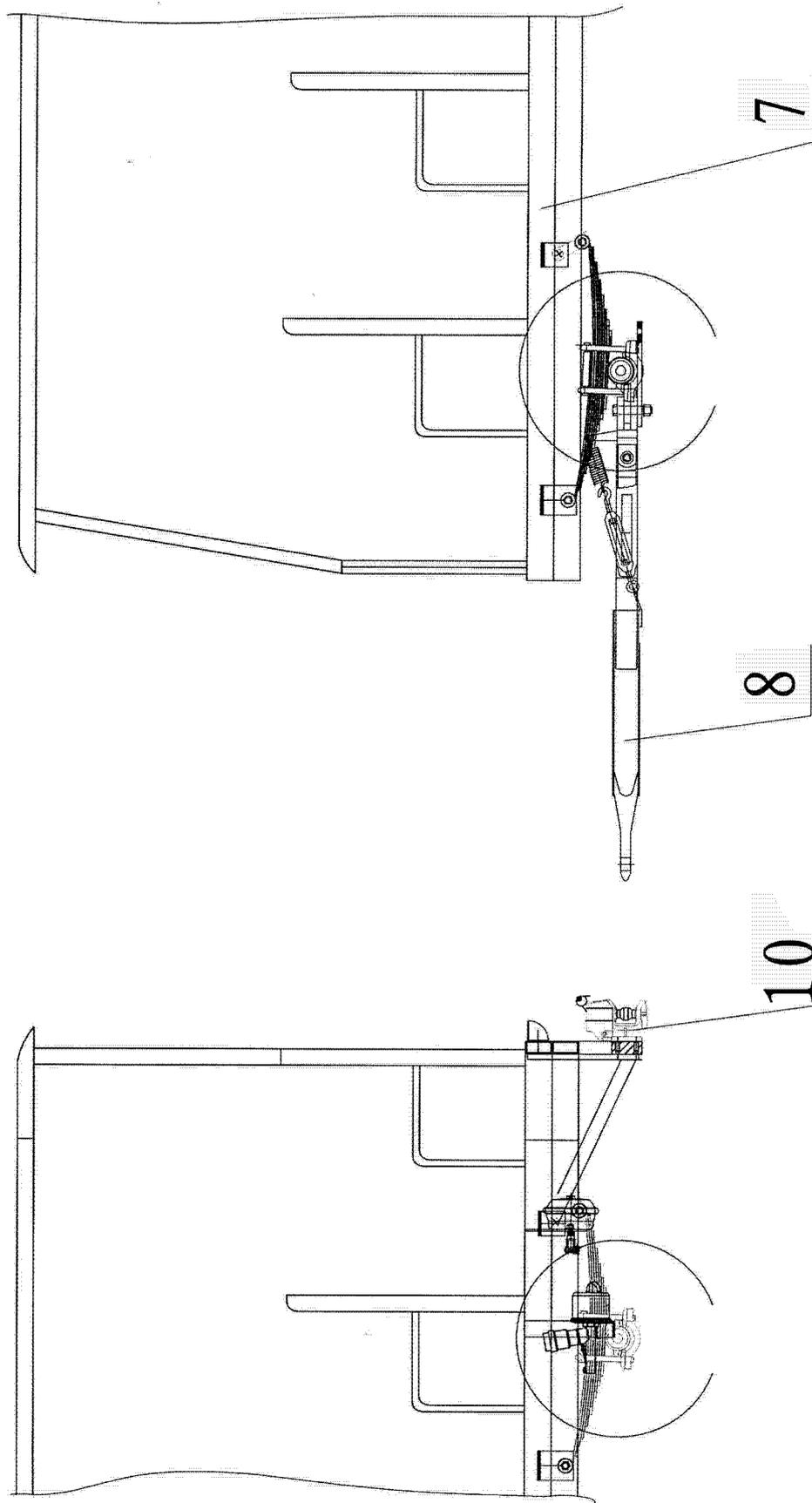


图 3

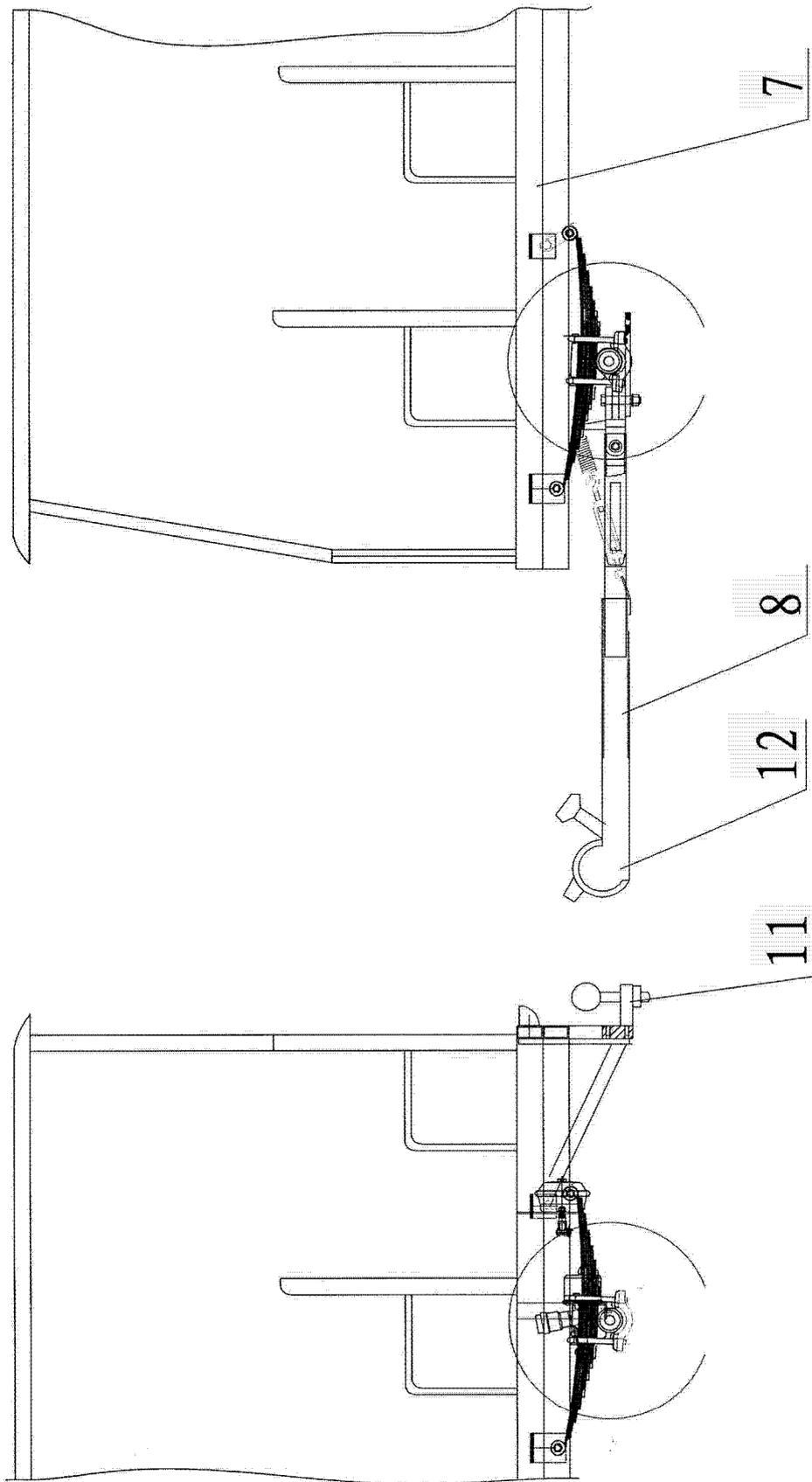


图 4