



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204323615 U

(45) 授权公告日 2015. 05. 13

(21) 申请号 201420685153. X

(22) 申请日 2014. 11. 14

(73) 专利权人 天津都市玛自行车有限公司

地址 301713 天津市武清区王庆坨镇富华里
6 区 9 号

(72) 发明人 李勇

(51) Int. Cl.

B62K 19/00(2006. 01)

B62J 99/00(2009. 01)

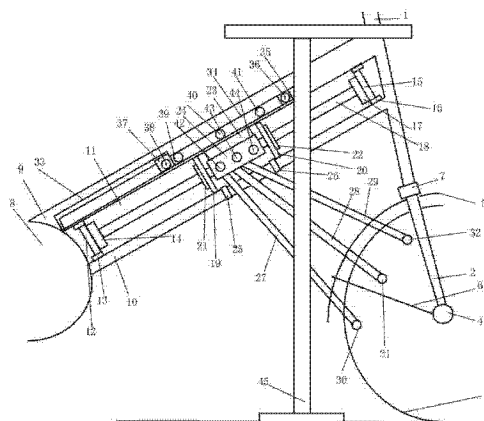
权利要求书1页 说明书4页 附图1页

(54) 实用新型名称

自行车支撑梁绳架

(57) 摘要

本实用新型属于自行车制造领域,尤其涉及一种自行车支撑梁绳架,包括车把支撑管、前叉、前车轮、前车轴、前挡泥板、前挡泥板架、前叉固定、链轮、支撑上梁、支撑下梁、卷绳器保护盒、底端轴承座、底端轴承座固定、转轴底端轴承、顶端轴承座固定、顶端轴承座、转轴顶端轴承、卷绳器转轴、主轴承座A、主轴承座B、主轴承A、主轴承B、卷绳器控制、卷绳器、捆绑绳限位A、捆绑绳限位B、捆绑绳A、捆绑绳B、捆绑绳C、捆绑绳锁扣A、捆绑绳锁扣B、捆绑绳锁扣C、滑动盒盖、滑道、滑道锁固定、滑道锁、盒盖锁固定、盒盖锁、支撑上梁锁扣A、支撑上梁锁扣B、支撑上梁锁扣C、卷绳器锁扣A、卷绳器锁扣B、卷绳器锁扣C、围栏。



1. 一种自行车支撑梁绳架,其特征在于:包括车把支撑管、前叉、前车轮、前车轴、前挡泥板、前挡泥板架、前叉固定、链轮、支撑上梁、支撑下梁、卷绳器保护盒、底端轴承座、底端轴承座固定、转轴底端轴承、顶端轴承座固定、顶端轴承座、转轴顶端轴承、卷绳器转轴、主轴承座 A、主轴承座 B、主轴承 A、主轴承 B、卷绳器控制、卷绳器、捆绑绳限位 A、捆绑绳限位 B、捆绑绳 A、捆绑绳 B、捆绑绳 C、捆绑绳锁扣 A、捆绑绳锁扣 B、捆绑绳锁扣 C、滑动盒盖、滑道、滑道锁固定、滑道锁、盒盖锁固定、盒盖锁、支撑上梁锁扣 A、支撑上梁锁扣 B、支撑上梁锁扣 C、卷绳器锁扣 A、卷绳器锁扣 B、卷绳器锁扣 C、围栏,所述前叉在所述车把支撑管的下面,所述车把支撑管连接所述前叉固定,所述前叉固定连接所述前叉,所述前车轮、前挡泥板在所述前叉的下面,所述前挡泥板在所述前车轮的上面,所述前车轴贯穿所述前车轮,所述前叉连接所述前车轴,所述前挡泥板贯穿所述前挡泥板架,所述前挡泥板架连接所述前车轴、前挡泥板,所述支撑上梁、支撑下梁在所述链轮的旁边,所述支撑上梁在所述支撑下梁的上面,所述支撑上梁、支撑下梁连接所述车把支撑管,所述卷绳器保护盒在所述支撑上梁、支撑下梁之间,所述卷绳器贯穿所述卷绳器保护盒,所述卷绳器转轴、卷绳器控制在所述卷绳器保护盒的里面,所述卷绳器控制连接所述卷绳器,所述卷绳器转轴贯穿所述主轴承 A、主轴承 B、卷绳器,所述卷绳器转轴的一端连接所述转轴底端轴承,所述卷绳器转轴的另一端连接所述转轴顶端轴承,所述底端轴承座在所述卷绳器保护盒的下面,所述顶端轴承座固定在所述卷绳器保护盒的上面,所述转轴底端轴承连接所述底端轴承座,所述转轴顶端轴承连接所述顶端轴承座固定,所述主轴承 A 贯穿所述主轴承座 A,所述主轴承 B 贯穿所述主轴承座 B,所述主轴承座 A、主轴承座 B 连接所述卷绳器保护盒,所述卷绳器控制、卷绳器在所述主轴承 A、主轴承 B 之间,所述捆绑绳 A、捆绑绳 B、捆绑绳 C 连接所述卷绳器,所述捆绑绳 A、捆绑绳 B、捆绑绳 C 在所述支撑下梁的旁边,所述捆绑绳 B 在所述转轴顶端轴承、捆绑绳 C 之间,所述捆绑绳限位 A、捆绑绳限位 B 在所述支撑下梁上,所述捆绑绳 A、捆绑绳 B、捆绑绳 C 在所述捆绑绳限位 A、捆绑绳限位 B 之间,所述捆绑绳 A 连接所述捆绑绳锁扣 A,所述捆绑绳 B 连接所述捆绑绳锁扣 B,所述捆绑绳 C 连接所述捆绑绳锁扣 C,所述滑道在所述支撑上梁上,所述滑动盒盖在所述滑道的上面,所述支撑上梁锁扣 A、支撑上梁锁扣 B、支撑上梁锁扣 C 在所述滑道的里面,所述支撑上梁锁扣 B 在所述支撑上梁锁扣 A、支撑上梁锁扣 C 之间,所述围栏在所述支撑上梁、支撑下梁的旁边。

2. 根据权利要求 1 所述的一种自行车支撑梁绳架,其特征在于:所述底端轴承座在所述底端轴承座固定的里面,所述顶端轴承座固定在所述顶端轴承座的里面,所述底端轴承座固定、顶端轴承座连接所述支撑上梁、支撑下梁、卷绳器保护盒。

3. 根据权利要求 1 所述的一种自行车支撑梁绳架,其特征在于:所述盒盖锁固定在所述滑动盒盖上,所述盒盖锁在所述盒盖锁固定上,所述滑道锁固定在所述滑道的旁边,所述滑道锁固定连接所述支撑上梁,所述滑道锁在所述滑道锁固定上。

4. 根据权利要求 1 所述的一种自行车支撑梁绳架,其特征在于:所述卷绳器锁扣 A、卷绳器锁扣 B、卷绳器锁扣 C 在所述卷绳器上,所述卷绳器锁扣 B 在所述卷绳器锁扣 A、卷绳器锁扣 C 之间。

自行车支撑梁绳架

技术领域

[0001] 本实用新型属于自行车制造领域,尤其涉及一种自行车支撑梁绳架。

背景技术

[0002] 市民从家里出来后,先骑自行车到公交车站,将自行车存放后,再换乘公交车抵达目的地。几种交通工具搭配是较为理想和快捷的出行方式,也就是通常意义所说的大交通系统。但是,在城市中心城区,自行车的交通功能很受限制,主要原因有二:骑行不顺畅,停放环境不安全。最头痛的问题是:如何安全停放自行车。现在的自行车,稍好些的都比较贵,一两千元一辆的只能算是“大路货”,五千元或上万元一辆的也很常见。可是,市区的各大超市、菜场、医院、公园等公众场所几乎看不到安全的自行车停放点,这难免让热衷于骑车出行的市民有所顾忌。

[0003] 随着环保理念和习惯的养成,加上新一轮公共交通改革的推进和完成,中心城区交通系统规划日趋完善,但自行车的安全便利停放问题仍是老大难,市民只能路边停车,随处停放,既不安全也影响市容。而正规停车处的设施往往只是简单的梯子和柱子或是围栏,自行车停放不稳或遇到大风往往容易成片压到,造成自行车损坏。

发明内容

[0004] 本实用新型提供一种自行车支撑梁绳架,以解决上述背景技术中提出的自行车倚靠围栏易滑倒的问题。

[0005] 本实用新型所解决的技术问题采用以下技术方案来实现:本实用新型提供一种自行车支撑梁绳架,其特征在于:包括车把支撑管、前叉、前车轮、前车轴、前挡泥板、前挡泥板架、前叉固定、链轮、支撑上梁、支撑下梁、卷绳器保护盒、底端轴承座、底端轴承座固定、转轴底端轴承、顶端轴承座固定、顶端轴承座、转轴顶端轴承、卷绳器转轴、主轴承座 A、主轴承座 B、主轴承 A、主轴承 B、卷绳器控制、卷绳器、捆绑绳限位 A、捆绑绳限位 B、捆绑绳 A、捆绑绳 B、捆绑绳 C、捆绑绳锁扣 A、捆绑绳锁扣 B、捆绑绳锁扣 C、滑动盒盖、滑道、滑道锁固定、滑道锁、盒盖锁固定、盒盖锁、支撑上梁锁扣 A、支撑上梁锁扣 B、支撑上梁锁扣 C、卷绳器锁扣 A、卷绳器锁扣 B、卷绳器锁扣 C、围栏,所述前叉在所述车把支撑管的下面,所述车把支撑管连接所述前叉固定,所述前叉固定连接所述前叉,所述前车轮、前挡泥板在所述前叉的下面,所述前挡泥板在所述前车轮的上面,所述前车轴贯穿所述前车轮,所述前叉连接所述前车轴,所述前挡泥板贯穿所述前挡泥板架,所述前挡泥板架连接所述前车轴、前挡泥板,所述支撑上梁、支撑下梁在所述链轮的旁边,所述支撑上梁在所述支撑下梁的上面,所述支撑上梁、支撑下梁连接所述车把支撑管,所述卷绳器保护盒在所述支撑上梁、支撑下梁之间,所述卷绳器贯穿所述卷绳器保护盒,所述卷绳器转轴、卷绳器控制在所述卷绳器保护盒的里面,所述卷绳器控制连接所述卷绳器,所述卷绳器转轴贯穿所述主轴承 A、主轴承 B、卷绳器,所述卷绳器转轴的一端连接所述转轴底端轴承,所述卷绳器转轴的另一端连接所述转轴顶端轴承,所述底端轴承座在所述卷绳器保护盒的下面,所述顶端轴承座固定在所述卷

绳器保护盒的上面,所述转轴底端轴承连接所述底端轴承座,所述转轴顶端轴承连接所述顶端轴承座固定,所述主轴承 A 贯穿所述主轴承座 A,所述主轴承 B 贯穿所述主轴承座 B,所述主轴承座 A、主轴承座 B 连接所述卷绳器保护盒,所述卷绳器控制、卷绳器在所述主轴承 A、主轴承 B 之间,所述捆绑绳 A、捆绑绳 B、捆绑绳 C 连接所述卷绳器,所述捆绑绳 A、捆绑绳 B、捆绑绳 C 在所述支撑下梁的旁边,所述捆绑绳 B 在所述转轴顶端轴承、捆绑绳 C 之间,所述捆绑绳限位 A、捆绑绳限位 B 在所述支撑下梁上,所述捆绑绳 A、捆绑绳 B、捆绑绳 C 在所述捆绑绳限位 A、捆绑绳限位 B 之间,所述捆绑绳 A 连接所述捆绑绳锁扣 A,所述捆绑绳 B 连接所述捆绑绳锁扣 B,所述捆绑绳 C 连接所述捆绑绳锁扣 C,所述滑道在所述支撑上梁上,所述滑动盒盖在所述滑道的上面,所述支撑上梁锁扣 A、支撑上梁锁扣 B、支撑上梁锁扣 C 在所述滑道的里面,所述支撑上梁锁扣 B 在所述支撑上梁锁扣 A、支撑上梁锁扣 C 之间,所述围栏在所述支撑上梁、支撑下梁的旁边。

[0006] 所述底端轴承座在所述底端轴承座固定的里面,所述顶端轴承座固定在所述顶端轴承座的里面,所述底端轴承座固定、顶端轴承座连接所述支撑上梁、支撑下梁、卷绳器保护盒。

[0007] 所述盒盖锁固定在所述滑动盒盖上,所述盒盖锁在所述盒盖锁固定上,所述滑道锁固定在所述滑道的旁边,所述滑道锁固定连接所述支撑上梁,所述滑道锁在所述滑道锁固定上。

[0008] 所述卷绳器锁扣 A、卷绳器锁扣 B、卷绳器锁扣 C 在所述卷绳器上,所述卷绳器锁扣 B 在所述卷绳器锁扣 A、卷绳器锁扣 C 之间。

[0009] 本实用新型的有益效果为:

[0010] 1 本自行车支撑梁绳架,在支撑上梁、支撑下梁之间设置带三条捆绑绳的卷绳器,捆绑绳可穿过车轮束缚围栏,遇强风或挤压,使自行车不至于滑倒损坏。

[0011] 2 捆绑绳设有捆绑绳锁扣,可固定在支撑上梁锁扣上,使束缚更加牢靠。

[0012] 3 支撑上梁锁扣在滑道内,滑道上方设有滑动盒盖,可防止支撑上梁锁扣、捆绑绳锁扣的断开。

[0013] 4 滑道、滑动盒盖配有滑道锁、盒盖锁,可在捆绑绳锁扣固定在支撑上梁锁扣上以后,盖上滑动盒盖并锁死两个锁,增加安全性,作为车锁的辅助使用。

[0014] 5 捆绑绳收起以后,可将捆绑绳锁扣固定在卷绳器锁扣上,节省空间,方便取用。

附图说明

[0015] 图 1 是本实用新型的结构示意图。

具体实施方式

[0016] 以下结合附图对本实用新型做进一步描述:

[0017] 图中:1- 车把支撑管,2- 前叉,3- 前车轮,4- 前车轴,5- 前挡泥板,6- 前挡泥板架,7- 前叉固定,8- 链轮,9- 支撑上梁,10- 支撑下梁,11- 卷绳器保护盒,12- 底端轴承座,13- 底端轴承座固定,14- 转轴底端轴承,15- 顶端轴承座固定,16- 顶端轴承座,17- 转轴顶端轴承,18- 卷绳器转轴,19- 主轴承座 A,20- 主轴承座 B,21- 主轴承 A,22- 主轴承 B,23- 卷绳器控制,24- 卷绳器,25- 捆绑绳限位 A,26- 捆绑绳限位 B,27- 捆绑绳 A,28- 捆绑绳 B,

29- 捆绑绳 C, 30- 捆绑绳锁扣 A, 31- 捆绑绳锁扣 B, 32- 捆绑绳锁扣 C, 33- 滑动盒盖, 34- 滑道, 35- 滑道锁固定, 36- 滑道锁, 37- 盒盖锁固定, 38- 盒盖锁, 39- 支撑上梁锁扣 A, 40- 支撑上梁锁扣 B, 41- 支撑上梁锁扣 C, 42- 卷绳器锁扣 A, 43- 卷绳器锁扣 B, 44- 卷绳器锁扣 C, 45- 围栏。

[0018] 实施例：

[0019] 本实施例包括车把支撑管 1、前叉 2、前车轮 3、前车轴 4、前挡泥板 5、前挡泥板架 6、前叉固定 7、链轮 8、支撑上梁 9、支撑下梁 10、卷绳器保护盒 11、底端轴承座 12、底端轴承座固定 13、转轴底端轴承 14、顶端轴承座固定 15、顶端轴承座 16、转轴顶端轴承 17、卷绳器转轴 18、主轴承座 A19、主轴承座 B20、主轴承 A21、主轴承 B22、卷绳器控制 23、卷绳器 24、捆绑绳限位 A25、捆绑绳限位 B26、捆绑绳 A27、捆绑绳 B28、捆绑绳 C29、捆绑绳锁扣 A30、捆绑绳锁扣 B31、捆绑绳锁扣 C32、滑动盒盖 33、滑道 34、滑道锁固定 35、滑道锁 36、盒盖锁固定 37、盒盖锁 38、支撑上梁锁扣 A39、支撑上梁锁扣 B40、支撑上梁锁扣 C41、卷绳器锁扣 A42、卷绳器锁扣 B43、卷绳器锁扣 C44、围栏 45，前叉 2 在车把支撑管 1 的下面，车把支撑管 1 连接前叉固定 7，前叉固定 7 连接前叉 2，前车轮 3、前挡泥板 5 在前叉 2 的下面，前挡泥板 5 在前车轮 3 的上面，前车轴 4 贯穿前车轮 3，前叉 2 连接前车轴 4，前挡泥板 5 贯穿前挡泥板架 6，前挡泥板架 6 连接前车轴 4、前挡泥板 5，支撑上梁 9、支撑下梁 10 在链轮 8 的旁边，支撑上梁 9 在支撑下梁 10 的上面，支撑上梁 9、支撑下梁 10 连接车把支撑管 1，卷绳器保护盒 11 在支撑上梁 9、支撑下梁 10 之间，卷绳器 24 贯穿卷绳器保护盒 11，卷绳器转轴 18、卷绳器控制 23 在卷绳器保护盒 11 的里面，卷绳器控制 23 连接卷绳器 24，卷绳器转轴 18 贯穿主轴承 A21、主轴承 B22、卷绳器 24，卷绳器转轴 18 的一端连接转轴底端轴承 14，卷绳器转轴 18 的另一端连接转轴顶端轴承 17，底端轴承座 12 在卷绳器保护盒 11 的下面，顶端轴承座固定 15 在卷绳器保护盒 11 的上面，转轴底端轴承 14 连接底端轴承座 12，转轴顶端轴承 17 连接顶端轴承座固定 15，主轴承 A21 贯穿主轴承座 A19，主轴承 B22 贯穿主轴承座 B20，主轴承座 A19、主轴承座 B20 连接卷绳器保护盒 11，卷绳器控制 23、卷绳器 24 在主轴承 A21、主轴承 B22 之间，捆绑绳 A27、捆绑绳 B28、捆绑绳 C29 连接卷绳器 24，捆绑绳 A27、捆绑绳 B28、捆绑绳 C29 在支撑下梁 10 的旁边，捆绑绳 B28 在转轴顶端轴承 17、捆绑绳 C29 之间，捆绑绳限位 A25、捆绑绳限位 B26 在支撑下梁 10 上，捆绑绳 A27、捆绑绳 B28、捆绑绳 C29 在捆绑绳限位 A25、捆绑绳限位 B26 之间，捆绑绳 A27 连接捆绑绳锁扣 A30，捆绑绳 B28 连接捆绑绳锁扣 B31，捆绑绳 C29 连接捆绑绳锁扣 C32，滑道 34 在支撑上梁 9 上，滑动盒盖 33 在滑道 34 的上面，支撑上梁锁扣 A39、支撑上梁锁扣 B40、支撑上梁锁扣 C41 在滑道 34 的里面，支撑上梁锁扣 B40 在支撑上梁锁扣 A39、支撑上梁锁扣 C41 之间，围栏 45 在支撑上梁 9、支撑下梁 10 的旁边。

[0020] 底端轴承座 12 在底端轴承座固定 13 的里面，顶端轴承座固定 15 在顶端轴承座 16 的里面，底端轴承座固定 13、顶端轴承座 16 连接支撑上梁 9、支撑下梁 10、卷绳器保护盒 11。

[0021] 盒盖锁固定 37 在滑动盒盖 33 上，盒盖锁 38 在盒盖锁固定 37 上，滑道锁固定 35 在滑道 34 的旁边，滑道锁固定 35 连接支撑上梁 9，滑道锁 36 在滑道锁固定 35 上。

[0022] 卷绳器锁扣 A42、卷绳器锁扣 B43、卷绳器锁扣 C44 在卷绳器 24 上，卷绳器锁扣 B43 在卷绳器锁扣 A42、卷绳器锁扣 C44 之间。

[0023] 利用本实用新型所述的技术方案,或本领域的技术人员在本实用新型技术方案的启发下,设计出类似的技术方案,而达到上述技术效果的,均是落入本实用新型的保护范围。

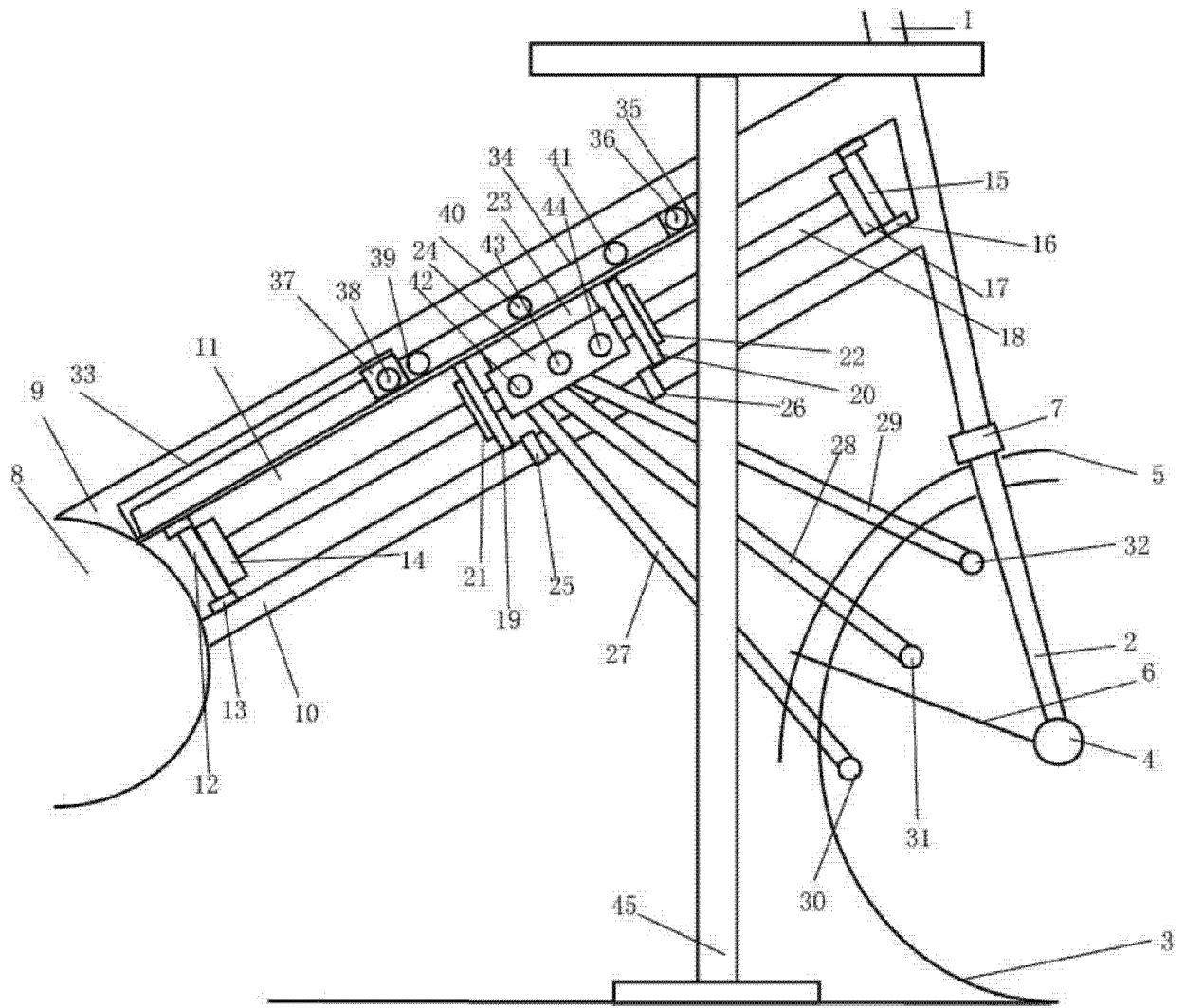


图 1