(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203530863 U
(45)授权公告日 2014.04.09

(21)申请号 201320646579.X

(22)申请日 2013.10.21

(73)专利权人 中铁十局集团青岛工程有限公司
地址 266500 山东省青岛市经济技术开发区舟山岛街110号

(72)发明人 张鹏 付晓伟 刘旭日 杨宇 郑成文

(74)专利代理机构 北京科亿知识产权代理事务所(普通合伙) 11350
代理人 汤东凤

(51)Int.Cl.
E01D 21/10(2006.01)

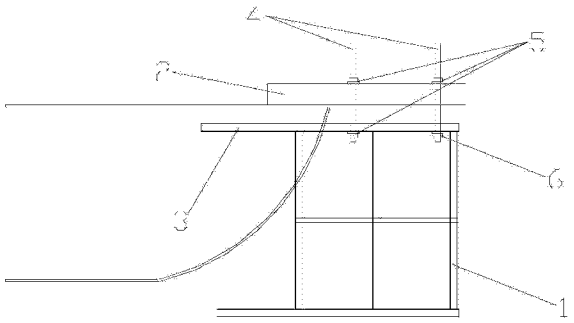
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种可提升式挂篮张拉操作平台

(57)摘要

一种可提升式挂篮张拉操作平台，它涉及一种挂篮操作平台。张拉平台(1)的上方设置有槽钢(3)，槽钢(3)的上方设置有对扣焊接槽钢(2)，精轧螺纹钢筋(4)穿过对扣焊接槽钢(2)和槽钢(3)，且与槽钢(3)焊接，精轧螺纹钢筋(4)与对扣焊接槽钢(2)和槽钢(3)的连接处设置有钢板(5)，钢板(5)的外侧设置有螺栓(6)。它结构简单，设计合理新颖，可随时升降，显著增大安全距离，节省操作时间，提高作业效率，且不存在气割、焊接等作业，减小对铁路的安全影响，降低接触网高压对梁上作业人员的危害。



CN 203530863 U

1. 一种可提升式挂篮张拉操作平台，其特征在于它包含张拉平台 (1)、对扣焊接槽钢 (2)、槽钢 (3)、精轧螺纹钢筋 (4)、钢板 (5) 和螺栓 (6)，张拉平台 (1) 的上方设置有槽钢 (3)，槽钢 (3) 的上方设置有对扣焊接槽钢 (2)，精轧螺纹钢筋 (4) 穿过对扣焊接槽钢 (2) 和槽钢 (3)，且与槽钢 (3) 焊接，精轧螺纹钢筋 (4) 与对扣焊接槽钢 (2) 和槽钢 (3) 的连接处设置有钢板 (5)，钢板 (5) 的外侧设置有螺栓 (6)。

一种可提升式挂篮张拉操作平台

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种挂篮操作平台，具体涉及一种可提升式挂篮张拉操作平台。

背景技术：

[0002] 目前，绝大多数斜拉桥主梁悬臂段采用前支点挂篮进行施工，根据铁路部门规定，跨既有线施工必须保证与接触网、回流线有足够的安全距离。目前使用的斜拉索张拉操作平台焊接在前支点挂篮纵梁前端，纵梁前端的斜拉索张拉杆，最低端根据拉索角度变化，操作平台底部需低于张拉杆底部，且远远低于挂篮纵梁底部。随主梁施工，拉索角度变化，拉索张拉杆最低端相对提高，斜拉索操作平台无法随意提升，导致跨越既有线时，与接触网、回流线距离变小，存在安全隐患。且在使用过程中，操作平台需要进行调整时，需用吊车将操作平台吊起，将操作平台与挂篮连接拆除，提高位置后再行焊接，需消耗大量时间，且在既有线上部进行气割、焊接，存在一定的安全隐患。

实用新型内容：

[0003] 本实用新型的目的是提供一种可提升式挂篮张拉操作平台，它结构简单，设计合理新颖，可随时升降，显著增大安全距离，节省操作时间，提高作业效率，且不存在气割、焊接等作业，减小对铁路的安全影响，降低接触网高压对梁上作业人员的危害。

[0004] 为了解决背景技术所存在的问题，本实用新型采用以下技术方案：它包含张拉平台 1、对扣焊接槽钢 2、槽钢 3、精轧螺纹钢筋 4、钢板 5 和螺栓 6，张拉平台 1 的上方设置有槽钢 3，槽钢 3 的上方设置有对扣焊接槽钢 2，精轧螺纹钢筋 4 穿过对扣焊接槽钢 2 和槽钢 3，且与槽钢 3 焊接，精轧螺纹钢筋 4 与对扣焊接槽钢 2 和槽钢 3 的连接处设置有钢板 5，钢板 5 的外侧设置有螺栓 6。

[0005] 本实用新型使用时对扣焊接槽钢 2 为一对，为保证提升过程中张拉平台 1 的稳定，需一对手拉葫芦同时作业，分别置于张拉平台 1 前后部位，提升时，两台葫芦同时均速作业，需提升张拉平台 1 时，钢丝绳穿过张拉平台 1 挂于手拉葫芦上，手拉葫芦固定在对扣焊接槽钢 2 上，手拉葫芦稍稍施加力后，松开对扣焊接槽钢 2 上的螺栓 6，通过手拉葫芦将平台降落，降落到位后，拧紧对扣焊接槽钢 2 上的螺栓 6，检查确认牢固后，撤除手拉葫芦及钢丝绳，提升或降落平台时，设专人负责观察安全距离。

[0006] 本实用新型具有以下有益效果：它结构简单，设计合理新颖，可随时升降，显著增大安全距离，节省操作时间，提高作业效率，且不存在气割、焊接等作业，减小对铁路的安全影响，降低接触网高压对梁上作业人员的危害。

附图说明：

[0007] 图 1 为本实用新型的结构示意图。

具体实施方式：

[0008] 参照图 1，本具体实施方式采取以下技术方案：它包含张拉平台 1、对扣焊接槽钢 2、槽钢 3、精轧螺纹钢筋 4、钢板 5 和螺栓 6，张拉平台 1 的上方设置有槽钢 3，槽钢 3 的上方设置有对扣焊接槽钢 2，精轧螺纹钢筋 4 穿过对扣焊接槽钢 2 和槽钢 3，且与槽钢 3 焊接，精轧螺纹钢筋 4 与对扣焊接槽钢 2 和槽钢 3 的连接处设置有钢板 5，钢板 5 的外侧设置有螺栓 6。

[0009] 本具体实施方式使用时对扣焊接槽钢 2 为一对，为保证提升过程中张拉平台 1 的稳定，需一对手拉葫芦同时作业，分别置于张拉平台 1 前后部位，提升时，两台葫芦同时均速作业，需提升张拉平台 1 时，钢丝绳穿过张拉平台 1 挂于手拉葫芦上，手拉葫芦固定在对扣焊接槽钢 2 上，手拉葫芦稍稍施加力后，松开对扣焊接槽钢 2 上的螺栓 6，通过手拉葫芦将平台降落，降落到位后，拧紧对扣焊接槽钢 2 上的螺栓 6，检查确认牢固后，撤除手拉葫芦及钢丝绳，提升或降落平台时，设专人负责观察安全距离。

[0010] 本具体实施方式具有以下有益效果：它结构简单，设计合理新颖，可随时升降，显著增大安全距离，节省操作时间，提高作业效率，且不存在气割、焊接等作业，减小对铁路的安全影响，降低接触网高压对梁上作业人员的危害。

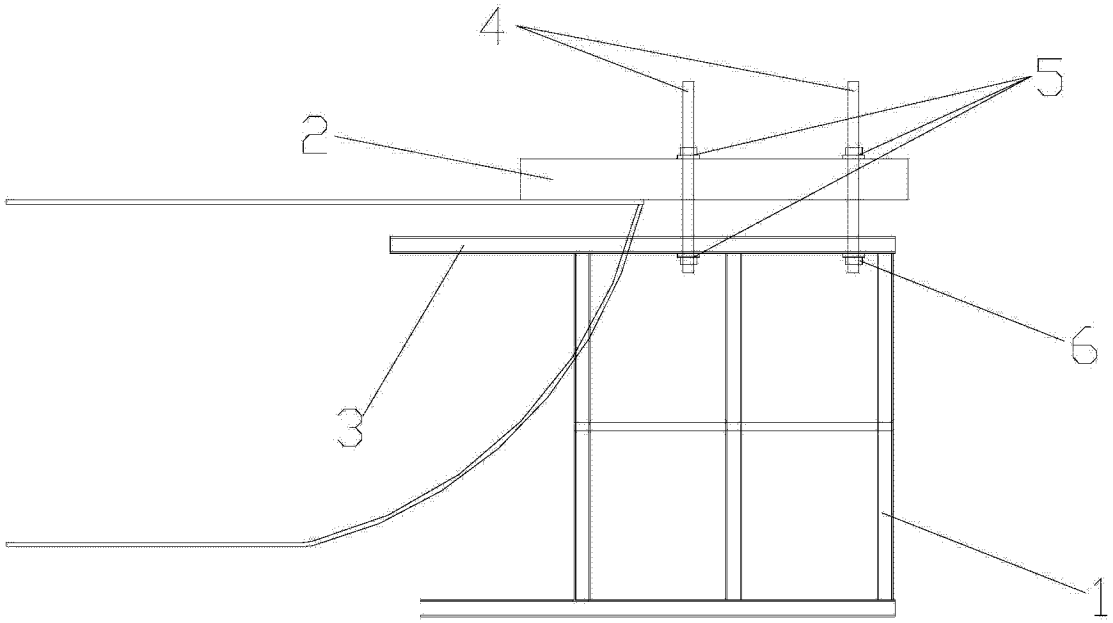


图 1