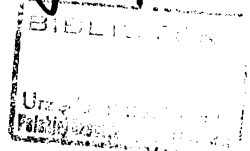


URZĄD PATENTOWY



B 61 g 3/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 20591.

Kl. 20 e, 21.

Fried. Krupp Aktiengesellschaft
(Essen, Niemcy).

Kieł wodzący do samoczynnych sprzęgów kolejowych.

Zgłoszono 19 listopada 1932 r.

Udzielono 10 października 1934 r.

Pierwszeństwo: 21 stycznia 1932 r. (Niemcy).

W kłach wodzących samoczynnych sprzęgów kolejowych powstają przy sprzęganiu się ze sobą wagonów wywołane uderzeniami duże naprężenia, których kły z żeliwa nie wytrzymują, w częściach zaś mechanizmu, ryglującego głowice sprzęgów, naprężenia te wykraczają poza granicę dopuszczalnych naprężeń wytrzymałościowych.

Wynalazek usuwa wymienioną wadę głowic sprzęgu przez zastosowanie konstrukcji, w której kły wykonywa się z jednej lub kilku sprężynujących płyt, przymocowanych do głowicy.

Płyty te, obciążone w chwili zderzenia

się ze sobą dwóch głowic sprzęgu na zginanie, uginając się elastycznie pod wpływem działających sił, tłumią twarde uderzenia. Płyty te posiadają bardzo wysoką wytrzymałość, znacznie większą od wytrzymałości żeliwa, dzięki której zapobiega się uszkodzeniom kłów. Nity, służące do przymocowania kłów, są obciążone na ścinanie i nie mogą się obłuznić.

Na rysunku podano przykład wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok urządzenia z boku; fig. 2 — widok z góry.

Pionową ściankę α^1 kła tworzy sprężynująca płyta A, przymocowana zapomocą nitów B do pionowej nasady c^1 głowicy

cy C. Nity te, przenoszące głównie siły, powstające w czasie uderzenia i działające prostopadle do powierzchni wodzącej a^2 płyty, obciążone są na ścinanie. Nity D, którymi jest przymocowana pozioma część a^4 płyty A do głowicy, służą do przeniesienia uderzeń w kierunku poziomym i również są obciążone na ścinanie.

Do podpierania płyty A służy druga płyta sprężynująca E, przymocowana do głowicy zapomocą tych samych nitów, co i płyta A.

Zastrzeżenie patentowe.

Kieł wodzący do samoczynnych sprzęgów kolejowych, znamienny tem, że jest utworzony z jednej lub kilku sprężynujących płyt (A względnie A, E), przymocowanych do głowicy (C) sprzęgu.

Fried. Krupp
Aktiengesellschaft.
Zastępca: Inż. dypl. M. Zoch,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

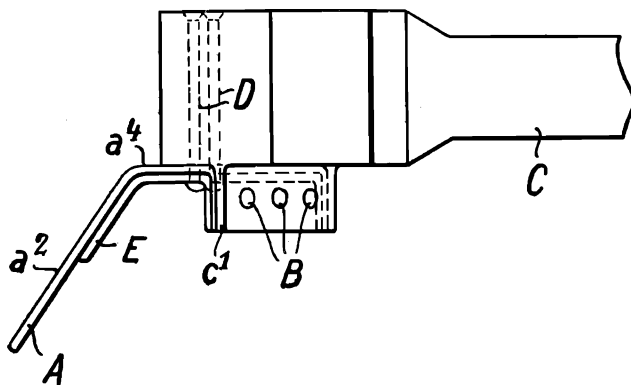


Fig. 2.

