



OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

74 858

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 63e,28

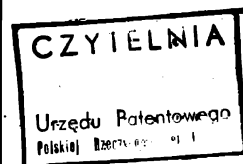
Zgłoszono: 03.02.1972 (P 153277)

Pierwszeństwo: _____

MKP B60c 25/12

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 08.05.1975



Twórca wynalazku: Adam Dziewoński

Uprawniony z patentu tymczasowego: Krakowskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Wodno-Inżynierskiego „Hydrobudowa 2”,
Kraków (Polska)

Uchwyt do kół pojazdów

1

Przedmiotem wynalazku jest uniwersalny uchwyt służący do zabezpieczania pierścieni kół samochodowych przed wypadnięciem w czasie pompowania koła.

Dotychczas w celu zabezpieczania pierścienia koła przed wypadnięciem w czasie pompowania stosowane są tak zwane klatki zabezpieczające, do których wkłada się koło łącznie z oponą. Stosuje się również wkładanie pręta metalowego w szczelinę felgi w ten sposób, że końce pręta opierają się o pierścień.

Wymienione sposoby nie spełniają swojego zadania i stanowią zagrożenia dla obsługującego. Klatki zabezpieczające wykonywane są według jednego typowymiaru i przy odmiennych wymiarach koła muszą być stosowane dodatkowo różnego rodzaju podkładki, co nie zapewnia pewności działania i bezpieczeństwa. Stosowanie natomiast pręta metalowego jest środkiem prymitywnym i niezgodnym z bhp.

Celem wynalazku jest opracowanie konstrukcji uniwersalnego uchwytu zabezpieczającego pierścienie przed wypadaniem w czasie pompowania w sposób pewny i bezpieczny nadającego się do stosowania do wszystkich wymiarów kół.

Cel ten został osiągnięty przez opracowanie konstrukcji uchwytu według wynalazku, który może być wykonany w sposób łatwy i może stanowić normalne wyposażenie każdego samochodu,

2

przy czym uchwyt jest niezawodny w działaniu oraz zapewnia zupełne bezpieczeństwo.

Istota uchwytu według wynalazku polega na tym, że na końcu śruby jest wykonany zaczep do którego są zamocowane uchylne i jednostronnie ograniczone dolne łapy, nad którymi na śrubie jest nakręcona tuleja uchwytu, w której wystę-
5 pach są zamocowane górne łapy uchwytu złożone z elementu górnego do którego na śrubach mo-
10 tylkowych są zamocowane wysuwne przedłużacze zakończone w stopki zamocowane wahliwie, przy czym na tulei uchwytu jest wykonany bolec na który jest nakładana nasadka tulejowa z wykonanym wycięciem na bolec, co zabezpiecza górne
15 łapy uchwytu przed ich odchyleniem po ich ustawieniu na pierścieniu koła.

Uchwyt według wynalazku jest bliżej wyjaśniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia uchwyt w widoku z boku, fig. 2 tuleję uchwytu w przekroju poprzecznym, fig. 3 widok tulei z
20 góry, a fig. 4 górną łapę uchwytu.

Na śrubie 1 u dołu jest wykonany zaczep 2, do którego na sworzniach 3 są zamocowane uchylne łapy 4 ograniczone jednostronnie. Na drugim końcu śruby 1 jest wykonany uchwyt 5. Po-
25 między uchwytem 5 a zaczepem 2 na śrubie 1 jest nakręcona tuleja 6 uchwytu. Na tulei 6 są wykonane występy 15, w których są zamocowane na sworzniach 9 górne łapy uchwytu. Górne łapy
30

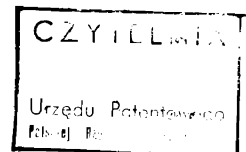
uchwyty składają się z elementu górnego 8, do którego są zamocowane suwliwie za pomocą śrub motylkowych 10 przedłużacze 11 zakończone stopkami 12 osadzonymi wahliwie. Łap górnych na tulei 6 jest przynajmniej trzy. Element górny 8 łap górnych w miejscu zaczepienia tulei 6 ma wykonane płaszczyzny 13 i 14, przy czym płaszczyzna 14 odpowiada płaszczyźnie wykonanej w uchwyście 15 tulei 6. Na tulei 6 od góry jest wykonany bolec 16, na który jest nasadzana nakładka tulejowa 7 z wycięciem 7a.

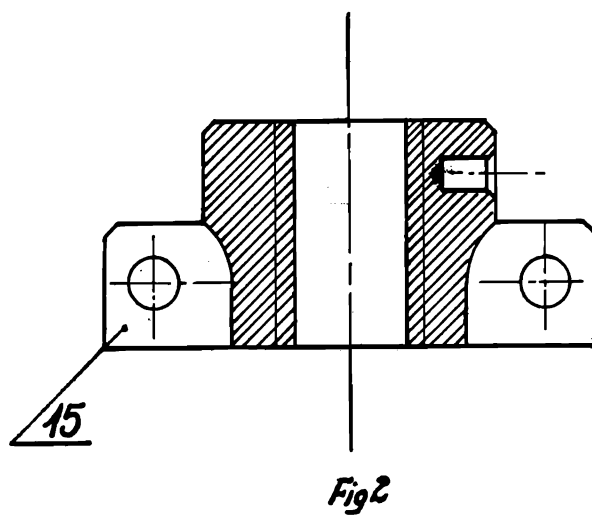
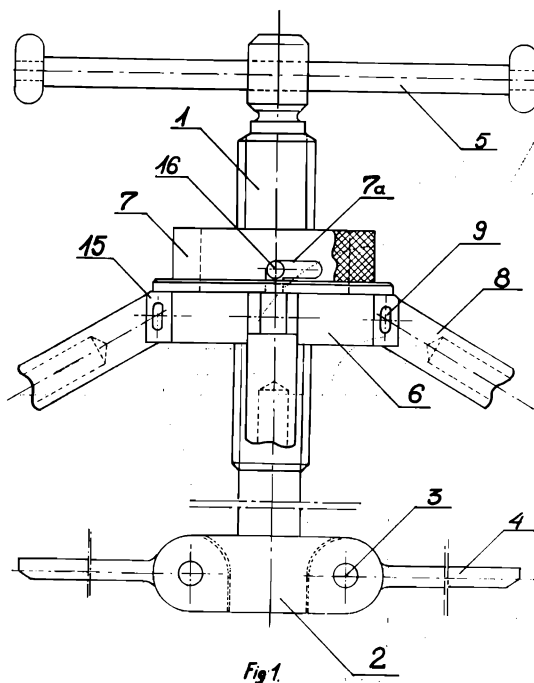
Celem zabezpieczenia pierścienia przed wypadnięciem, przed rozpoczęciem pompowania koła wsuwa się w otwór felgi zaczep 2 i rozchyła się łapy 4, tak, aby końce łap obejmowały od spodu otwór felgi. Następnie pokręca się tuleją 6 aż do momentu ustalenia odpowiedniej odległości elementów 8 i przedłużaczami 11. Z kolei ustawia się stopki 12 na pierścieniu i dokręca się śruby motylkowe 10. Przez nałożenie na tuleję 6 nakładki tulejowej 7 tak aby bolec 16 zaczepiony

został w otworze 7a nakładki 7 zabezpiecza się łapy górne uchwyty przed ich odchyleniem.

Zastrzeżenie patentowe

Uchwyty do kół pojazdów służący do zabezpieczania pierścieni koła do samochodu przed wypadnięciem w czasie pompowania koła, **znamienny tym**, że na końcu śruby (1) jest wykonany zaczep (2), do którego są zamocowane uchylne jednostronnie ograniczone łapy (4), oraz że nad zaczepem (2) na śrubie (1) jest nakręcona tuleja (6) do której w występach (15) są zamocowane łapy górne stanowiące elementy górne (8) do których na śrubach motylkowych (10) są zamocowane wysuwne przedłużacze (11), na końcu których są zamocowane wahliwie stopki (12) przy czym na tulei (6) jest wykonany bolec (16), na który jest nasadzana nakładka tulejowa (7) z wycięciem (7a) służąca do blokowania łap górnych uchwyty przed odchyleniem.





A-A

CZYTELNIA

Urzedu Patentowego

