



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 104343076 A

(43) 申请公布日 2015. 02. 11

(21) 申请号 201410529889. 2

(22) 申请日 2014. 10. 10

(71) 申请人 成都迅德科技有限公司

地址 610000 四川省成都市锦江区锦华路一段 8 号 1 栋 11 单元 18 层 1846 号

(72) 发明人 龚素华

(51) Int. Cl.

E01C 23/09 (2006. 01)

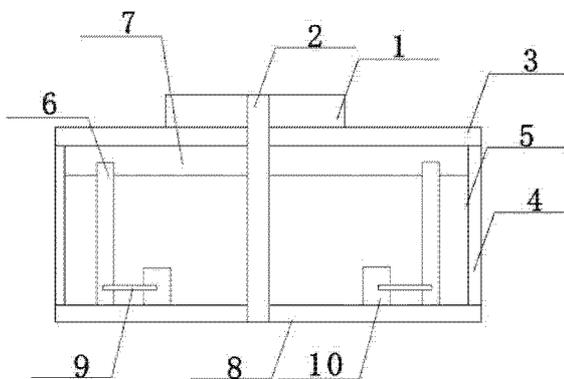
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 发明名称

边坡修整装置

(57) 摘要

本发明公开了一种边坡修整装置,包括安装板,安装板位于一基板上,安装板与基板之间采用可拆卸方式连接,基板靠近两侧面下表面设有立柱,两立柱与基板之间固定连接,两立柱位于一修整板上,修整板与两立柱之间活动连接,基板下表面设有隔板,隔板与基板之间卡接,隔板下表面设有活动板,活动板由两块板体拼接而成,活动板内设有压缩弹簧,压缩弹簧为两个,且两压缩弹簧分别靠近立柱设置,压缩弹簧上设有调节件,调节件横向设置在压缩弹簧上,调节件一端与压缩弹簧连接。本边坡修整装置能更好的修整路基边坡,使其路基边坡更加线条化、直顺化,且调节性能灵活,操作也非常简单,便于维护和保养,有效提高了工作效率,减轻了劳动强度。



1. 一种边坡修整装置,包括安装板,其特征在于:安装板位于一基板上,安装板与基板之间采用可拆卸方式连接,基板靠近两侧面下表面设有立柱,两立柱与基板之间固定连接,两立柱位于一修整板上,修整板与两立柱之间活动连接,基板下表面设有隔板,隔板与基板之间卡接,隔板下表面设有活动板,活动板由两块板体拼接而成,活动板内设有压缩弹簧,压缩弹簧为两个,且两压缩弹簧分别靠近立柱设置,压缩弹簧上设有调节件,调节件横向设置在压缩弹簧上,调节件一端与压缩弹簧连接,其另一端与一导向板连接,还包括一钢板,钢板顶部与安装板连接,其底部分别穿过基板、隔板及活动板与修整板连接。

2. 根据权利要求1所述的边坡修整装置,其特征在于:所述钢板固定在安装板及修整板之间。

3. 根据权利要求1所述的边坡修整装置,其特征在于:所述修整板上设有修整切片,修整切片与修整板之间铰接。

4. 根据权利要求1所述的边坡修整装置,其特征在于:所述立柱采用钢材料制成。

5. 根据权利要求1所述的边坡修整装置,其特征在于:所述压缩弹簧顶部延伸在隔板内。

6. 根据权利要求1所述的边坡修整装置,其特征在于:所述活动板与立柱连接的一面与立柱之间通过铰链连接。

## 边坡修整装置

### 技术领域

[0001] 本发明涉及一种修整装置,特别涉及一种边坡修整装置。

### 背景技术

[0002] 在公路验收值钱及进行养护作业时,需要将路基加宽部分土方削除及修整路肩边坡,需对其碾压密实,横坡要适度,边缘顺直平整,不允许出现积水及沉陷等问题。通常采用的方法是进行人工修整,这样的施工不仅浪费大量人力和物力,而且效率低,同时人工无法将加宽部分土方运到路基顶层以便重复利用,只能削到路基坡脚处做护坡道,这样在一定程度上造成了土地资源的浪费,另外无法达到理想中的效果,在验收及维护上都存在着一定的隐患。鉴于上述问题,也在施工中推出了边坡修整装置,但是一般的边坡修整装置还是需要人工进行牵线,然后手拿装置进行修整,同样不利于提高工作效率。

### 发明内容

[0003] 本发明要解决的技术问题是:克服上述问题,提供一种能更好的修整路基边坡,使其路基边坡更加线条化、直顺化,且调节性能灵活的边坡修整装置。

[0004] 为了实现上述目的,本发明采用的技术方案是这样的:本发明的边坡修整装置,包括安装板,安装板位于一基板上,安装板与基板之间采用可拆卸方式连接,基板靠近两侧面下表面设有立柱,两立柱与基板之间固定连接,两立柱位于一修整板上,修整板与两立柱之间活动连接,基板下表面设有隔板,隔板与基板之间卡接,隔板下表面设有活动板,活动板由两块板体拼接而成,活动板内设有压缩弹簧,压缩弹簧为两个,且两压缩弹簧分别靠近立柱设置,压缩弹簧上设有调节件,调节件横向设置在压缩弹簧上,调节件一端与压缩弹簧连接,其另一端与一导向板连接,还包括一钢板,钢板顶部与安装板连接,其底部分别穿过基板、隔板及活动板与修整板连接。

[0005] 进一步的,作为一种具体的结构形式,本发明所述钢板固定在安装板及修整板之间。

[0006] 进一步的,作为一种具体的结构形式,本发明所述修整板上设有修整切片,修整切片与修整板之间铰接。

[0007] 进一步的,作为一种具体的结构形式,本发明所述立柱采用钢材料制成。

[0008] 进一步的,作为一种具体的结构形式,本发明所述压缩弹簧顶部延伸在隔板内。

[0009] 进一步的,作为一种具体的结构形式,本发明所述活动板与立柱连接的一面与立柱之间通过铰链连接。

[0010] 与现有技术相比,本发明的优点在于:本边坡修整装置能更好的修整路基边坡,使其路基边坡更加线条化、直顺化,且调节性能灵活,操作也非常简单,便于维护和保养,有效提高了工作效率,减轻了劳动强度。

### 附图说明

[0011] 下面结合附图和实施例对本发明进一步说明。

[0012] 图 1 为本发明的结构示意图；

图中：1. 安装板；2. 钢板；3. 基板；4. 立柱；5. 活动板；6. 压缩弹簧；7. 隔板；8. 修整板；9. 调节件；10. 导向板。

### 具体实施方式

[0013] 现在结合附图对本发明作进一步详细的说明。这些附图均为简化的示意图，仅以示意方式说明本发明的基本结构，因此其仅显示与本发明有关的构成。

[0014] 如图 1 所示的本发明边坡修整装置的优选实施例，包括安装板 1，安装板 1 位于一基板 3 上，安装板 1 与基板 3 之间采用可拆卸方式连接，基板 3 靠近两侧面下表面设有立柱 4，两立柱 4 与基板 3 之间固定连接，两立柱 4 位于一修整板 8 上，修整板 8 与两立柱 4 之间活动连接，基板 3 下表面设有隔板 7，隔板 7 与基板 3 之间卡接，隔板 7 下表面设有活动板 5，活动板 5 由两块板体拼接而成，活动板 5 内设有压缩弹簧 6，压缩弹簧 6 为两个，且两压缩弹簧 6 分别靠近立柱 4 设置，压缩弹簧 6 上设有调节件 9，调节件 9 横向设置在压缩弹簧 6 上，调节件 9 一端与压缩弹簧 6 连接，其另一端与一导向板 10 连接，还包括一钢板 2，钢板 2 顶部与安装板 1 连接，其底部分别穿过基板 3、隔板 7 及活动板 5 与修整板 8 连接，所述钢板 2 固定在安装板 1 及修整板 8 之间，所述修整板 8 上设有修整切片，修整切片与修整板 8 之间铰接，所述立柱 4 采用钢材料制成，所述压缩弹簧 6 顶部延伸在隔板 7 内，所述活动板 5 与立柱 4 连接的一面与立柱 4 之间通过铰链连接。

[0015] 本发明的边坡修整装置能更好的修整路基边坡，使其路基边坡更加线条化、直顺化，且调节性能灵活，操作也非常简单，便于维护和保养，有效提高了工作效率，减轻了劳动强度。所述钢板 2 固定在安装板 1 及修整板 8 之间，具有良好的加固作用及支撑作用；所述修整板 8 上设有修整切片，修整切片与修整板 8 之间铰接，能更好的对路基进行修整；所述立柱 4 采用钢材料制成，使用效果更佳；所述压缩弹簧 6 顶部延伸在隔板 7 内，便于更好的进行拉伸压缩；所述活动板 5 与立柱 4 连接的一面与立柱 4 之间通过铰链连接，方便对活动板 5 进行调节。

[0016] 以上述依据本发明的理想实施例为启示，通过上述的说明内容，相关工作人员完全可以在不偏离本项发明技术思想的范围内，进行多样的变更以及修改。本项发明的技术性范围并不局限于说明书上的内容，必须要根据权利要求范围来确定其技术性范围。

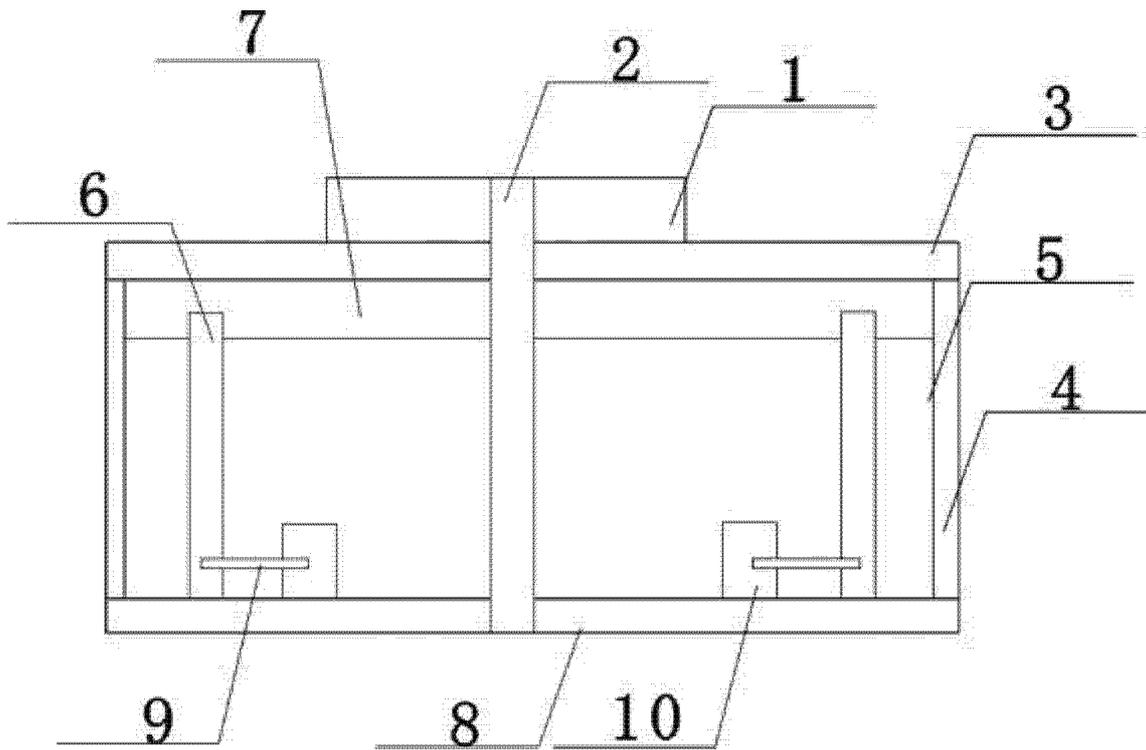


图 1