

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Egz. SŁUŻBOWY
OPIS PATENTOWY

66 092

Patent dodatkowy
do patentu _____

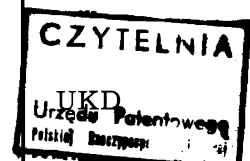
Zgłoszono: 10.VI.1970 (P 141 210)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 30.IX.1972

Kl. 20h, 5

MKP B61k 7/00



Współtwórcy wynalazku: Leonard Kapiszewski, Zbigniew Kozaczek, Tadeusz Kozak, Miłosław Zenowicz

Właściciel patentu: Polskie Koleje Państwowe (Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa), Warszawa (Polska)

Płoz hamulcowy dzielony

1

Przedmiotem wynalazku jest płoz hamulcowy dzielony, przeznaczony do hamowania wagonów kolejowych, lub wielowagonowego odpręgu, zwłaszcza na torze, którego pochylenie w promi-
lach jest większe od oporu ruchu wagonu.

Znane są płozy dzielone, w których mechanizm sprzęgania koziołka z podeszwą płoza może być uruchomiony jedynie za pomocą młotka lub klu-
cza. W znanych płozach część podeszwy płoza na-
leży do koziołka.

Wadami takich płoz jest to, że w celu sprzęga-
nia i rozprzegania koziołka z podeszwą płoza po
każdym procesie hamowania, należy używać do-
datkowego narzędzia, a rozprzeganie jest możliwe
dopiero po zatrzymaniu wagonu. Przynależność
koziołka do podeszwy płoza powoduje, że po znisz-
czeniu podeszwy koziołek również nie nadaje się
do dalszej eksploatacji.

Celem wynalazku jest taka konstrukcja płoza
dzielonego, która eliminuje powyższe wady wystę-
pujące w płozach.

Cel ten został osiągnięty przez zmianę konstruk-
cji połączenia koziołka z podeszwą płoza.

Istota płoza hamulcowego dzielonego według wy-
nalazku polega na tym, że rękojeść płoza połączo-
na jest przez układ cięgna, dźwigni i zapadki
z dźwignią sprzęgacza, natomiast podstawa kozioł-
ka nałożona jest na podeszwę płoza i obejmuje
z obu stron jej wargi.

2

Zaletą takiej konstrukcji jest to, że zdjęcie ko-
ziołka z podeszwy płoza wymaga jedynie uchwycie-
nia ręką na rękojeść płoza i otworzenie jej. Zdję-
cie koziołka może być dokonane nawet w czasie
trwania ruchu wagonu. Natomiast zużyciu na sku-
tek sił tarcia podlega tylko podeszwa, a koziołek
pozostaje nadal sprawny.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przy-
kładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1
przedstawia widok płoza z boku, fig. 2 widok płoza
z góry, a fig. 3 koziołek z mechanizmem sprzę-
gającym z podeszwą płoza.

Płoz według wynalazku składa się z dwóch zasa-
dniczych części, a mianowicie z podeszwy **A** i ko-
ziołka **B**. Obie te części łączone są ze sobą za po-
mocą zaczepów dźwigni sprzęgacza **1** ryglowanego
zapadką **10** oraz chwytami podstawy koziołka **11**
obejmującymi z obu stron wargi podeszwy **A** płoza.
W tym stanie płoz wykładany jest pod koło ha-
mowanego wagonu.

W koziołku **B** płoza umieszczony jest mecha-
nizm dźwigniowy służący do ryglowania i luzowa-
nia dźwigni sprzęgacza **1**. Dźwignia sprzęgacza **1**
osadzona jest na osi **2** i dolną częścią chwytu po-
deszwy **A** płoza dwoma zaczepami, a górną pod-
trzymywana jest zapadką **10** osadzoną na osi **3**
i połączoną na sztywno z dźwignią **9**. Dźwignia **9**
połączona jest z rękojeścią **6** cięgnem **8**. Cięgno **8**
zamocowane jest do dźwigni **9** i rękojeści **6** prze-
gubowo. Rękojeść **6** dolną częścią osadzona jest na

osi 7, a górną połączona jest z koziołkiem mechanizmem złożonym z zaczepu 4 i dźwigni luzownika 5.

Z chwilą zakończenia procesu hamowania wagonu usunięcie płoza spod koła realizuje się poprzez zdjęcie koziołka B z podeszwy A płoza. Zabiegu tego dokonuje się chwytając za rękojeść 6, którą otwiera się przez naciśnięcie dźwigni luzownika 5 otwierającej zaczep 4. Obrót rękojeści 6 wokół osi 7 powoduje zadziałanie cięgna 8 oraz obrót dźwigni 9 i zapadki 10 względem osi 3 luzującej zaczep dźwigni sprzęgacza 1. Nacisk koła na stopkę koziołka, lub pociągnięcie koziołka za rękojeść wywołuje obrót dźwigni sprzęgacza 1 wokół osi 2 do chwili wysunięcia się jej uchwyty z gniazd podeszwy płoza, po czym koziołek może być swobodnie usunięty i zdjęty z podeszwy płoza. Przejazd

koła wagonu przez pozostawioną podeszwę powoduje zrzucenie jej obok szyny.

Ponowne połączenie podeszwy A płoza i koziołka B czyni płóz sprawnym do użycia w następnym procesie hamowania.

Płóz hamulcowy według wynalazku może być zakładany na lewy i prawy tok toru.

Zastrzeżenie patentowe

Płóz hamulcowy dzielony, **znamienny tym**, że rękojeść (6) płoza połączona jest przez układ cięgna (8), dźwigni (9) i zapadki (10) z dźwignią sprzęgacza (1), łączącą koziołek (B) z podeszwą (A) płoza przy czym na podeszwę (A) płoza nałożona jest podstawa (11) koziołka (B), obejmując z obu stron wargi podeszwy (A) płoza.

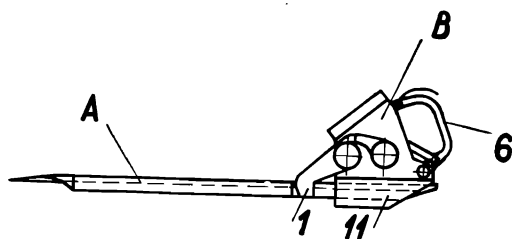


fig.1

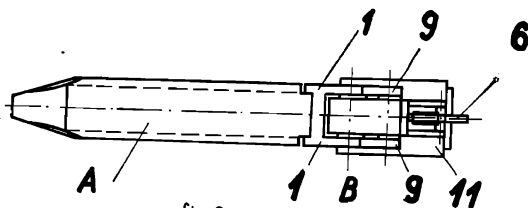


fig.2

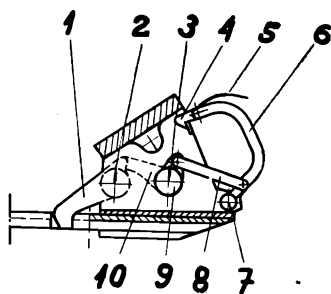


fig.3