



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 211829272 U

(45)授权公告日 2020.10.30

(21)申请号 202020374122.8

H01R 13/627(2006.01)

(22)申请日 2020.03.23

H01R 13/629(2006.01)

(73)专利权人 温州欧力特电器股份有限公司

地址 325000 浙江省温州市瑞安市塘下镇
国际汽摩配工业园区(瑞安市永华包
装材料有限公司内)

(72)发明人 夏金锋

(74)专利代理机构 温州瓯越专利代理有限公司
33211

代理人 章乐文

(51)Int.Cl.

H01R 13/02(2006.01)

H01R 13/502(2006.01)

H01R 13/642(2006.01)

H01R 13/40(2006.01)

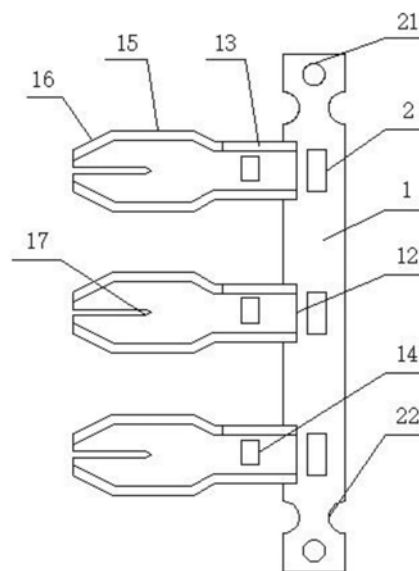
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54)实用新型名称

一种汽车插头的外极公共端子结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车插头的外极公共端子结构,包括固定板,所述固定板的一侧表面固定连接连接有连接块,所述连接块的另一端固定连接有弧形管,所述弧形管的一侧表面设有开口,所述弧形管的另一侧表面固定连接有拆卸挡块,所述弧形管的另一端固定连接有卡接管,所述卡接管的另一端设有锥形头,所述锥形头的侧面设有开口切割缝,所述开口切割缝有六个,所述开口切割缝等角度均匀分布于卡接管的侧面上,通过固定板连接弧形板和卡接管,结合内部的拆卸挡块和外部的开口切割缝,利于张紧卡接到插座内部定位,同时方便推动拆卸,稳定高效,并且在固定板上设置多种定位孔,这样能够大大提高使用的安全稳定性,利于拆卸维护。



1. 一种汽车插头的外极公共端子结构,包括固定板(1),其特征在于:所述固定板(1)的一侧表面固定连接连接有连接块(11),所述连接块(11)的另一端固定连接连接有弧形管(12),所述弧形管(12)的一侧表面设有开口(13),所述弧形管(12)的另一侧表面固定连接连接有拆卸挡块(14),所述弧形管(12)的另一端固定连接连接有卡接管(15),所述卡接管(15)的另一端设有锥形头(16),所述锥形头(16)的侧面设有开口切割缝(17),所述开口切割缝(17)有六个,所述开口切割缝(17)等角度均匀分布于卡接管(15)的侧面上。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车插头的外极公共端子结构,其特征在于:所述固定板(1)的表面设有方形定位孔(2),所述方形定位孔(2)等间距均匀分布于固定板(1)的表面。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车插头的外极公共端子结构,其特征在于:所述固定板(1)的两端表面均设有圆形连接孔(21),所述圆形连接孔(21)对称分布于固定板(1)的两端表面。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车插头的外极公共端子结构,其特征在于:所述固定板(1)的两端侧面均设有卡接弧形槽(22),所述卡接弧形槽(22)对称分布于固定板(1)的两端侧面。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车插头的外极公共端子结构,其特征在于:所述连接块(11)和卡接管(15)均至少有三个,且等间距均匀连接于固定板(1)的一侧表面。

一种汽车插头的外极公共端子结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车插头领域,更具体地说,涉及一种汽车插头的外极公共端子结构。

背景技术

[0002] 在汽车的上层加工过程中,需要使用各种各样的零部件,其中汽车插头就是一种常用的连接结构,可以通过插接来接通电路。

[0003] 但是吸纳有的汽车插头结构中,多是简单的将端子复合到绝缘座内部,这样不仅不方便和插座进行对接,过紧就不利于拆卸,而过松就容易脱落,使用稳定性差,而且和绝缘座复合时,接触面和稳定性不足,使用效果不理想。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术中存在的问题,本实用新型的目的在于提供一种汽车插头的外极公共端子结构,通过固定板连接弧形板和卡接管,结合内部的拆卸挡块和外部的开口切割缝,利于张紧卡接到插座内部定位,同时方便推动拆卸,稳定高效,并且在固定板上设置多种定位孔,可以保证复合连接的稳定性,这样能够大大提高使用的安全稳定性,利于拆卸维护。

[0005] 为解决上述问题,本实用新型采用如下的技术方案。

[0006] 一种汽车插头的外极公共端子结构,包括固定板,所述固定板的一侧表面固定连接有连接块,所述连接块的另一端固定连接有弧形管,所述弧形管的一侧表面设有开口,所述弧形管的另一侧表面固定连接有拆卸挡块,所述弧形管的另一端固定连接有卡接管,所述卡接管的另一端设有锥形头,所述锥形头的侧面设有开口切割缝,所述开口切割缝有六个,所述开口切割缝等角度均匀分布于卡接管的侧面上。

[0007] 进一步的,所述固定板的表面设有方形定位孔,所述方形定位孔等间距均匀分布于固定板的表面,通过在固定板上设置方形定位孔,可以复合到绝缘座内部,利于增大接触面积,比较稳定。

[0008] 进一步的,所述固定板的两端表面均设有圆形连接孔,所述圆形连接孔对称分布于固定板的两端表面,通过在固定板两端设置圆形连接孔,方便多个固定板对位连接,利于组合使用,方便高效。

[0009] 进一步的,所述固定板的两端侧面均设有卡接弧形槽,所述卡接弧形槽对称分布于固定板的两端侧面,通过在固定板侧面设置卡接弧形槽,方便卡接到绝缘座内部,避免松动错位,保证结构稳定性。

[0010] 进一步的,所述连接块和卡接管均至少有三个,且等间距均匀连接于固定板的一侧表面。

[0011] 相比于现有技术,本实用新型的优点在于:

[0012] (1) 本方案通过固定板连接弧形板和卡接管,结合内部的拆卸挡块和外部的开口切割缝,利于张紧卡接到插座内部定位,同时方便推动拆卸,稳定高效。

[0013] (2)通过在固定板上设置方形定位孔,可以复合到绝缘座内部,利于增大接触面积,比较稳定。

[0014] (3)通过在固定板两端设置圆形连接孔,方便多个固定板对位连接,利于组合使用,方便高效。

[0015] (4)通过在固定板侧面设置卡接弧形槽,方便卡接到绝缘座内部,避免松动错位,保证结构稳定性。

附图说明

[0016] 图1为本实用新型的整体结构示意图;

[0017] 图2为本实用新型的开口切割缝分布的侧面示意图;

[0018] 图3为本实用新型的卡接管连接的侧面示意图。

[0019] 图中标号说明:

[0020] 1固定板、11连接块、11弧形管、13开口、14拆卸挡块、15卡接管、16锥形头、17开口切割缝、2方形定位孔、21圆形连接孔、22卡接弧形槽。

具体实施方式

[0021] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述;显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例,基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0022] 请参阅图1-3,一种汽车插头的外极公共端子结构,包括固定板1,固定板1的一侧表面固定连接连接有连接块11,连接块11的另一端固定连接有弧形管12,弧形管12的一侧表面设有开口13,弧形管12的另一侧表面固定连接有拆卸挡块14,拆卸时,可以使用退销针从端头插入内部,进而推动拆卸挡块14,方便将端子从连接座内部推动处理,利于拆卸维护,方便高效,避免干涉,弧形管12的另一端固定连接有卡接管15,卡接管15的另一端设有锥形头16,端部较小,利于插入插座中,这样可以通过开口切割缝17的避让作用,将端部位置向内挤压,进而缩小直径,利于插入插座内部,而弹性复位后可以向外部张紧,进而顶紧到插座内孔壁上,可以保证插接的稳定性,方便稳定,利于使用,锥形头16的侧面设有开口切割缝17,开口切割缝17有六个,开口切割缝17等角度均匀分布于卡接管15的侧面上,固定板1的表面设有方形定位孔2,方形定位孔2等间距均匀分布于固定板1的表面,通过在固定板1上设置方形定位孔2,可以复合到绝缘座内部,利于增大接触面积,比较稳定,固定板1的两端表面均设有圆形连接孔21,圆形连接孔21对称分布于固定板1的两端表面,通过在固定板1两端设置圆形连接孔21,方便多个固定板对位连接,利于组合使用,方便高效,固定板1的两端侧面均设有卡接弧形槽22,卡接弧形槽22对称分布于固定板1的两端侧面,通过在固定板1侧面设置卡接弧形槽22,方便卡接到绝缘座内部,避免松动错位,保证结构稳定性。

[0023] 以上所述,仅为本实用新型较佳的具体实施方式;但本实用新型的保护范围并不局限于此。任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内,根据本实用新型的技术方案及其改进构思加以等同替换或改变,都应涵盖在本实用新型的保护范围内。

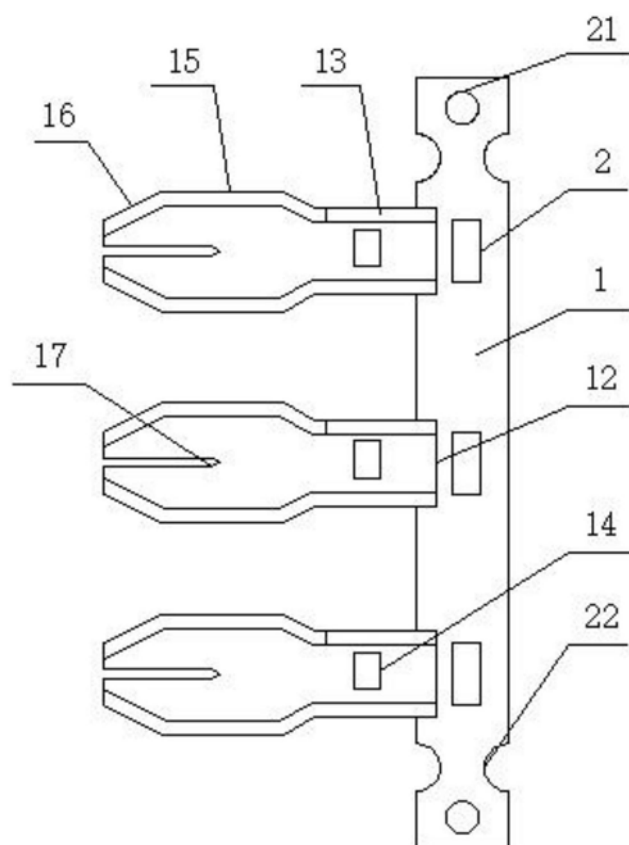


图1

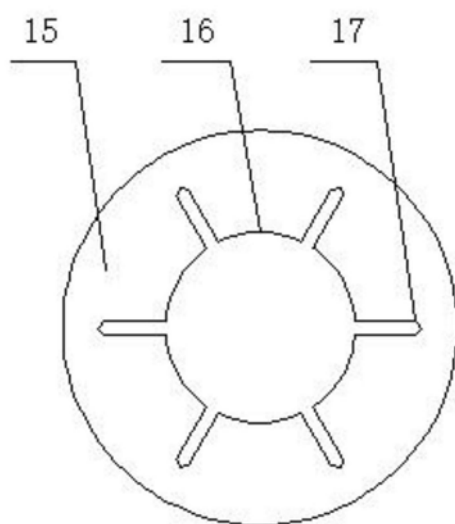


图2

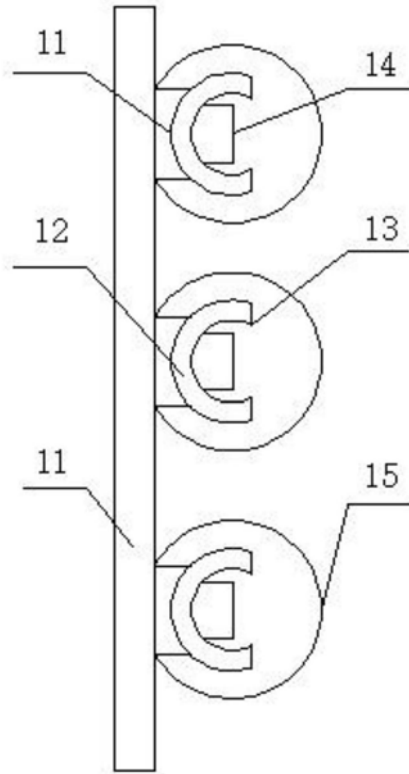


图3