



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,  
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ**

**(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**(21), (22) Заявка: **2008118024/11, 05.05.2008**(43) Дата публикации заявки: **20.11.2009** Бюл. № 32

Адрес для переписки:

**160006, Республика Казахстан, г. Шымкент  
Макарова, 114, В.Ф. Полешуку**

(71) Заявитель(и):

**Полешук Владимир Федорович (KZ)**

(72) Автор(ы):

**Полешук Владимир Федорович (KZ)****(54) ЛЕТАТЕЛЬНЫЙ АППАРАТ И СПОСОБ УВЕЛИЧЕНИЯ ВЗЛЕТНОЙ ТЯГОВОЙ МОЩНОСТИ****(57) Формула изобретения**

1. Летательный аппарат с вертикальным взлетом и посадкой, состоящий из кабины управления, пассажирского салона, моторно-механического и грузового отсека, на аппарате устанавливают дизельный или бензиновый двигатель с электростанцией, которая обеспечивает электроэнергией четыре электродвигателя с меняющимся числом оборотов, которые при помощи крестовин крепят в капсулах, по виду похожие на турбореактивные двигатели, или устанавливают четыре турбореактивных двигателя (в дальнейшем капсула двигателя), на электродвигателях устанавливают по два пропеллера и в капсуле устанавливают выпрямитель завихренных потоков воздуха (антисмерч), сверху капсулу двигателя закрывают защитным сетчатым колпаком, капсулы двигателей крепят к независимым друг от друга несущим валам, которые при помощи букс крепят к корпусу аппарата, конструкция вала позволяет капсуле двигателя при помощи гидравлики и шестерен перемещаться в четырех направлениях, редукторы поворота несущих валов устроены так, что при семиградусном наклоне капсул двигателей к центру корпуса аппарата, позволяет задней паре несущих валов поворачиваться с опережением, для устойчивости полета и торможения на капсулах двигателя устанавливают закрылки, которые одновременно защищают гидротолкатели капсулы, на грузовых аппаратах устанавливают удлинители - крылья, на конце которых крепят буксы, несущие валы и капсулы двигателей, в зависимости от нагрузки их может быть 4-6-8- и т.д., конструкция выглядит в виде Х Ж и т.д., такое расположение позволяет с нижней стороны под углом, который позволяет высота, размер грузового отсека стягивать нагрузочными тросами, крылья между собой, на грузовых аппаратах возможно применение безкапсульных винтокрыльных электромоторов, закрепленных на несущих валах, для военных аппаратов с большой скоростью движения возможно применение блокирующего узла, при включении которого капсулы турбореактивных двигателей блокируют в горизонтальном положении, и управление аппаратом осуществляют при помощи рулевых элеронов, установленных на концах наружных закрылков и

вертикальном киле, повороты элероном осуществляют гидротолкатели двухстороннего действия, установленные в полости закрылков и киля, во всех случаях управление аппаратом осуществляют трехрежимным штурвалом управления, на аппарате по центру крыши устанавливают буй аварийного приземления, состоящий из шахты буя, самого буя из двух полусфер, в котором устанавливают купол парашюта и воздушный шар, на полусферах буя делают запорные скобы, которые запирают две полусферы при установке в шахту буя, в шахте устанавливают пружину катапульты и замок крепления строп парашюта, замок имеет электрический ключ для экстренного отсоединения парашюта.

2. Способ увеличения взлетной тяговой мощности, характеризующийся тем, что для увеличения взлетной тяговой мощности аппарата используют потоки сил четырех двигателей, направленных с семиградусным наклоном друг к другу относительно центра днища аппарата и расширение верхнего воздушного бассейна, дополнительно к вышеизложенному в турбореактивных и реактивных двигателях в выхлопных коллекторах отработанных газов устанавливают трубки с жиклерами и подают под давлением воду.

RU 2008118024 A

RU 2008118024 A