



CONFÉDÉRATION SUISSE

OFFICE FÉDÉRAL DE LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

⑤① Int. Cl.³: A 63 C

5/00

Brevet d'invention délivré pour la Suisse et le Liechtenstein

Traité sur les brevets, du 22 décembre 1978, entre la Suisse et le Liechtenstein

⑫ **FASCICULE DU BREVET** A5

⑪

646 337

⑳ Numéro de la demande: 2103/82

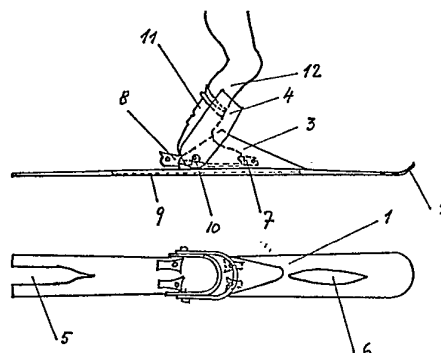
⑦③ Titulaire(s):
Hubert Vuignier, Hérémence

㉔ Date de dépôt: 06.04.1982

㉔ Brevet délivré le: 30.11.1984

④⑤ Fascicule du brevet
publié le: 30.11.1984⑦② Inventeur(s):
Vuignier, Hubert, Hérémence⑤④ **Planche à neige.**

- ⑤⑦ En vue d'améliorer les performances du mono-ski, celui-ci est muni:
- d'une ouverture arrière (5) pour diminuer la tendance au survirage;
 - d'une ouverture avant (6) pour améliorer la conduite en ligne droite; et
 - de plaques (3, 4) en forme de triangle pour améliorer la pénétration en haute neige.



REVENDEICATION

1. Planche à neige, ou monoski, munie d'une fixation pour deux chaussures dont les butées avant sont situées approximativement au milieu de la longueur de la planche, caractérisée en ce qu'elle comporte:

— une ouverture (5) ayant, vue de dessus, un profil en forme d'obus et qui s'étend depuis l'extrémité arrière sur une longueur d'environ $\frac{1}{4}$ de la longueur de la planche, et dont la largeur maximale est d'environ $\frac{1}{3}$ de la largeur de la planche;

— une ouverture (6) en forme de lentille, située à mi-distance entre l'extrémité avant et la butée avant, et dont la longueur est d'environ $\frac{1}{4}$ de la longueur de la planche et la largeur d'environ $\frac{1}{4}$ de la largeur de la planche, les deux ouvertures (5, 6) étant situées dans la direction et au milieu de la direction longitudinale de la planche.

2. Planche à neige selon la revendication 1, caractérisée en ce que la planche est munie d'une plaque (3), en forme de triangle, couvrant une partie de la planche devant les butées avant et les butées elles-mêmes, cette plaque étant prolongée par une seconde plaque (4) en forme d'arrondi de façon à épouser les deux jambes (12) du skieur.

3. Planche à neige selon la revendication 2, caractérisée en ce que la seconde plaque (4) est fixée par une articulation (10) soit à la première plaque, soit à la planche.

4. Planche à neige selon la revendication 3, caractérisée en ce que les deux ouvertures sont reliées entre elles par une rainure (9) située dans la semelle et au milieu de la largeur de la planche.

La présente invention concerne un article de sport sur neige nommé diversement planche à neige, monoski, ou encore ski-surf.

Cet article de sport, nommé par la suite monoski, est en fait constitué d'un seul ski, d'environ deux fois la largeur d'un ski normal, muni au milieu de sa longueur de deux butées avant et arrière pour la fixation au ski des souliers du skieur. Un monoski de ce genre est par exemple décrit dans les brevets CH N° 548215 (Doyle), US N° 3947049 (Pedersen), ou dans la demande EP-80.200341 (Vuignier).

Le but de la présente invention est de donner à ce monoski une meilleure conduite en ligne droite, de diminuer la tendance au survi-

rage, et d'améliorer son aérodynamisme dans le cas de la neige profonde.

Ces buts sont atteints grâce au monoski défini à la revendication 1.

L'invention est décrite plus en détail en regard du dessin annexé dans lequel:

la fig. 1 représente le monoski vu de profil, fixé aux souliers du skieur, et

la fig. 2 représente le monoski vu de dessus, mais sans les souliers.

Le monoski a la forme d'une planche recourbée vers le haut à l'extrémité avant 2. Dans sa forme actuelle, le monoski présente des difficultés de conduite en ligne droite. Pour y remédier, la planche est munie d'une ouverture 6 en forme de lentille, située à la partie avant du ski. Cette ouverture 6 s'étend sur environ $\frac{1}{4}$ de la longueur du ski et est située environ à mi-distance entre l'extrémité avant 2 et les butées de fixation avant 7, sa largeur maximale étant d'environ $\frac{1}{4}$ de la largeur de la planche.

Dans sa forme actuelle, le monoski a aussi une tendance très prononcée au survirage dans le cas de traversées. Pour y remédier, la planche est munie d'une ouverture ayant, vue de dessus, un profil en forme d'obus 5 qui s'étend depuis l'extrémité arrière dans la direction avant de la planche, sur une longueur d'environ $\frac{1}{4}$ de celle de la planche. La largeur maximale de l'ouverture est d'environ $\frac{1}{3}$ de celle de la planche.

Les deux ouvertures sont reliées par une rainure 9 située dans la semelle et au milieu de la largeur de la planche.

Dans le cas de neige profonde, vu la largeur de la planche, la neige a tendance à se tasser contre l'avant des fixations et entre les souliers, surtout entre les tiges montantes de ces derniers. Cet amoncellement devient une gêne pour le skieur. L'ouverture 6 pare déjà à cet inconvénient en provoquant une sorte de soufflage qui diminue cet amoncellement.

Toutefois, pour l'éviter complètement, il s'est révélé efficace de munir le monoski d'une plaque 3 (en métal ou en plastique), en forme de triangle, qui couvre une partie de la planche devant les butées avant, les butées elles-mêmes et l'avant des souliers, cette plaque étant prolongée par une autre plaque 4 qui épouse en partie les deux jambes du skieur et est fixée par une articulation 10 soit à la première plaque, soit à la planche elle-même. La plaque 3 peut être fixée à la planche, par exemple au moyen des mêmes vis que celles des butées avant.

Fig. 1