



(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 18 03 81
(21) PV 1954-81

(51) Int. Cl.³
F 02 P 17/00

ÚŘAD PRO VYNÁLEZY

A OBJEVY

(40) Zveřejněno 15 09 83

(45) Vydáno 01 12 85

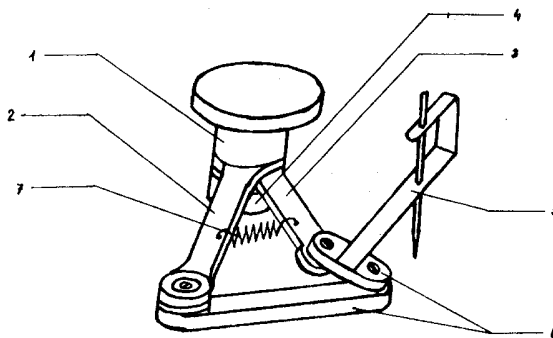
(75)
Autor vynálezu

JANATA JIŘÍ, LIBEREC

(54)

Zařízení pro kontrolu činnosti odstředivého regulátoru předstihu zážehových motorů

1. Přístroj na kontrolu činnosti odstředivého regulátoru předstihu zážehových motorů.
2. Vynález se týká autoopravenství - diagnostiky zážehových motorů.
3. Vynález řeší problematiku kontroly činnosti odstředivého regulátoru předstihu včetně provedení zákresu průběhu odstředivé regulace.
4. Podstata vynálezu spočívá v tom, že zkonstruovaný přístroj na principu akce /pružinky odstředivého regulátoru/ a reakce /pružinka na přístroji/ zakresluje diagram průběhu odstředivé regulace předstihu na rozdělovači a to přímo na voze, nebo i mimo vůz /na demontovaném rozdělovači/ a to jen na motoru v klidu. Kromě průběhu odstředivé regulace lze z diagramu vyčíst i mrtvý chod rozdělovače eventuelně unášeče rozdělovače - ve stupních, po případě váznutí odstředivé regulace. Dále, kartu záznamu lze zachovat jako doklad a je tudíž možné uskutečnit porovnání záznamu odstředivé regulace před úpravou a po úpravě. Kromě toho lze využít přístroje i k okopírování charakteristiky rozdělovače jiného.
5. Uvedený vynález je možno využít v autoopravných, eventuelně při běžném seřizování a opravách, prováděných amatéry na všech zážehových motorech.
6. Konstrukce vynálezu je patrná z obrázků.



Vynález se týká zařízení pro kontrolu činnosti odstředivého regulátoru předstihu zážehových motorů osobních a nákladních automobilů, včetně zakreslení diagramu průběhu odstředivé regulace.

V současné době se provádí kontrola činnosti odstředivé regulace předstihu jen za běhu motoru pomocí stroboskopické lampy a otáčkoměru, což je vzhledem k častým vůlím rozdělovače, unášeče rozdělovače, rozvodů a pod. dosti nepřesné. Tímto negativním vlivem je prakticky stroboskopický jev znehodnocen. Po vypnutí motoru již neexistuje průkazný materiál, diagram nebo pod., o činnosti této odstředivé regulace. V případě, že odstředivý regulátor dává nesprávné hodnoty, je nutno po vypnutí motoru provést odkrytí rozdělovače, úpravu pružin a celý postup znovu opakovat, což je složité.

Výše uvedené nedostatky jsou odstraněny zařízením podle vynálezu, které řeší kontrolu činnosti odstředivé regulace předstihu na motoru v klidu a zakreslí i diagram průběhu odstředivé regulace předstihu.

Navržený vynález kontrolu činnosti odstředivé regulace předstihu zpřesní, urychlí a ze zhotoveného diagramu lze vyčíst

správnost průběhu odstředivé regulace, mrtvý chod rozdělovače, eventuálně unášeče rozdělovače a celý předstih, regulovaný odstředivým regulátorem.

Zařízení je znázorněno na přiložených výkresech, kde na obr. 1 je zobrazena mechanická část, sestávající z části 1 horní - otočné a z části 4 dolní - vlečené. Obě části 1 a 4 jsou souose spojeny a současně mechanicky propojeny vlečným ramenem 2, vlečným ramenem 3 a pákovým mechanismem 6, opatřeným pomocnou pružinou 7 a záznamovým mechanismem 5.

Na obr. 2 je zobrazena záznamová část, sestávající z desky 9, opatřené kartou 10 pro provedení záznamu průběhu činnosti odstředivé regulace.

Činnost zařízení je následující :

Z rozdělovače se sejme hlavice. Na rozdělovač se nasadí deska 9 se vsazenou kartou 10 pro záznam diagramu, dále se nasadí přístroj dolní částí 4 na osu rozdělovače. Pootočením horní částí 1 přístroje vpravo, se otáčivý pohyb přenesou prostřednictvím pákového mechanismu 6 až na záznamový mechanismus 5, který provede na kartu 10, umístěnou na desce 9, průběh záznamu činnosti odstředivé regulace předstihu. Následně se pak provede vyhodnocení křivky průběhu, porovnáním s předepsanou křivkou a podle potřeby úprava, napnutí, povolení, ev. výměna pružinek odstředivého regulátoru nebo výměna pohonu rozdělovače.

Uvedené zařízení může sloužit buď jako výbava autodílen k diagnostickým zařízením, nebo amatérům ke zjišťování funkce rozdělovače.

Předmět vynálezu

228 020

Zařízení pro kontrolu činnosti odstředivého regulátoru předstihu zážehových motorů, vyznačené tím, že sestává ze dvou nezávislých otočných, souose uspořádaných částí / 1 , 4 / , přičemž dolní část / 4 / je v pevném spojení s vlečným ramenem / 3 / a horní část / 1 / v pevném spojení s vlečným ramenem / 2 / a mezi oběma rameny / 2 , 3 / je otočně upevněn jednak pákový mechanismus / 6 / s pomocnou pružinou / 7 / a jednak záznamový mechanismus / 5 / s deskou / 9 / a vyměnitelnou kartou / 10 / pro záznam průběhu odstředivé regulace.

1 výkres

