
Octrooiraad



Nederland

⑫ A Terinzagelegging ⑪ 8801289

⑲ NL

⑤4 Inrichting voor het opwekken van energie.

⑤1 Int.Cl.⁸: F03G 7/10.

⑦1 Aanvrager: Johann Peter Christoph Hans Toussaint, Bunthof 66 te 4623 AP Bergen op Zoom.

⑦4 Gem.: Geen..

②1 Aanvraag Nr. 8801289.

②2 Ingediend 18 mei 1988.

③2 --

③3 --

③1 --

⑥2 --

④3 Ter inzage gelegd 18 december 1989.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Titel : Inrichting voor het opwekken van energie.

De uitvinding heeft betrekking op een inrichting welke gebruikt wordt voor het opwekken van energie.

Dergelijke inrichtingen zijn in verschillende soorten bekend. Als voorbeelden kunnen genoemd worden windmolens, zonnepanelen die warm water verschaffen, of zonnecollectoren, die electriciteit verschaffen.

Een bezwaar van dergelijke inrichtingen is, dat de werking ervan afhangt van bepaalde klimatologische omstandigheden, waardoor de energie-opbrengst moeilijk kan worden afgestemd op de behoefte aan energie.

De uitvinding heeft tot doel dit bezwaar te overnemen en in het algemeen een relatief eenvoudige en universeel toepasbare inrichting voor het opwekken van energie ter beschikking te stellen. Hiertoe wordt volgens de uitvinding een inrichting van de beschreven soort daardoor gekenmerkt, dat op een horizontale, op 2 of meer punten gelagerde as, één of meerdere vliegwielen zijn aangebracht, welke vliegwielen met gewichten zijn verzwaard. Genoemde vliegwielen worden aangedreven door een electromotor met een bepaald toerental (stel 1500), welk toerental wordt verhoogd door de werking van de zwaartekracht. Het verkregen verhoogde toerental (stel 3000) wordt overgebracht op een tweede as waaraan, via een reductiekast, een generator is gekoppeld, die electriciteit levert. Er is dus sprake van een energiewinst die onder invloed van de werking van de zwaartekracht wordt verkregen.

In het hierna volgende zal de uitvinding nader worden beschreven met verwijzing naar de bijgevoegde tekening.

Genoemde tekening, een bovenaanzicht, zuiver schematisch en niet op schaal, toont een uitvoeringsvoorbeeld van de inrichting volgens de uitvinding.

Op een horizontale as (1), welke op twee of meerdere punten is gelagerd, zijn vast op de as twee vliegwielen (2 en 3) aangebracht. Genoemde vliegwielen (2 en 3) zijn elk op twee loodrecht tegenover elkaar liggende punten (2a en 2b en 3a en 3b) verzwaard met gewichten van X-Kg (bijvoorbeeld 350 Kg.) dusdanig dat in ruststand

8801289

evenwicht wordt bereikt.

As (1) is aan haar uiteinde, via een z.g.n. vrij-loopkoppeling (4), verbonden aan een electromotor (5), die in eerste instantie gevoed wordt door het lichtnet.

5 Genoemde electromotor (5) met bijvoorbeeld een toerental van 1500 p/m. heeft het vermogen om as (1) en de beide vliegwielen (2 en 3) in een roterende beweging te brengen.

Tussen het vliegwiel (3) en de beschreven vrij-loopkoppeling (4) is op as (1) een poelie (6) aan-
10 gebracht, waarop een v-snaar (7) of een aandrijfriem van een andere bekende soort loopt, naar een tweede poelie (8), welke laatstgenoemde poelie (8), op haar beurt, is bevestigd op een tweede as (11).

As (1) en as (11) alsook beide vliegwielen (2
15 en 3) worden derhalve, nadat motor (5) is ingeschakeld, door deze motor in beweging gebracht. De hiervoor benodigde energie wordt in eerste instantie geleverd door het lichtnet.

Nadat de beide vliegwielen (2 en 3) en de beide assen (1 en 11) door de electromotor (5) in een roterende
20 aanvangsbeweging zijn gebracht, zal er bij de vliegwielen (2 en 3) onder invloed van de zwaartekracht, en wellicht ook onder invloed van de centrifugale kracht, een versnelling optreden. Het toerental waarmee as (11) ronddraait wordt derhalve $1500 + x$ toeren. Voor het goede begrip wordt dit
25 toerental gesteld op 3000 p/m. De bedoelde versnelling is onder meer afhankelijk van de gewichten aan de vliegwielen (2a en 2b en 3a en 3b)

Teneinde het hoge toerental van as (11) om te zetten in een hoge kracht, wordt het uiteinde van as (11) aange-
30 sloten op een z.g.n. reductiekast (12) d.m.v. welke reductiekast het gestelde aantal toeren van 3000 p/m. bijvoorbeeld wordt omgezet in 150 p/m. Dit lage toerental van 150 p/m. wordt bereikt bij de uit de reductiekast uitgaande as (13)
De reductie van het toerental kan eveneens bereikt worden
35 door toepassing van bekende hydraulische apparatuur.

Het geringe toerental (in het voorbeeld 150) heeft een omgekeerd evenredig grote kracht. Met deze kracht kan een generator (14) worden aangedreven, welke generator op

8801289

haar beurt stroom levert. Met deze stroom kan motor (5) worden gevoed, waardoor de voeding via het lichtnet kan worden afgesloten, en waardoor de inrichting, zonder toevoeging van energie van buiten af, blijft lopen.

5 De overige vrijgekomen energie vormt de energiewinst, waarmee andere elektrische apparaten gevoed kunnen worden. Het toerental van motor (5) wordt geregeld met een variator (15) welke bij motor (5) is aangebracht. Hiermee kan het benodigde toerental nauwkeurig worden ge-
10 regeld.

Na de bouw en de opstelling van een prototype van beschreven inrichting in een later stadium, kunnen juiste berekeningen ter zake van de beschreven energiewinst worden gemaakt.

15 Opgemerkt dient te worden dat diverse modificaties van de beschreven inrichting voor een deskundige voor de hand liggen. Dergelijke modificaties worden geacht binnen het kader van deze uitvinding te vallen.

De naam die aan de uitvinding wordt gegeven is de
20 centrifugale zwaartekracht-turbine.

CONCLUSIES

=====

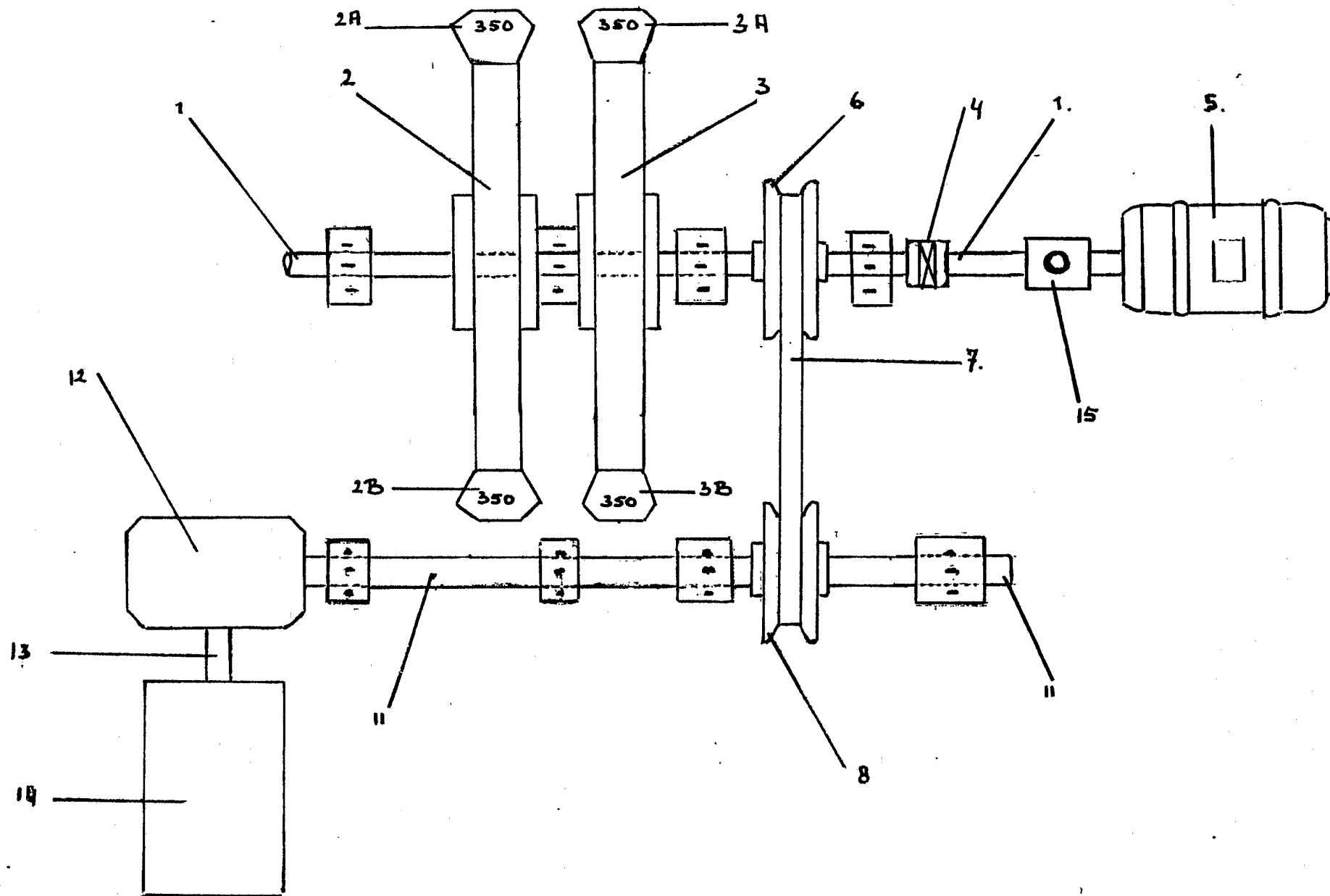
1. 1. Inrichting voor het opwekken van energie, g e k e n -
m e r k t door een op twee of meerdere punten gelagerde as,
met daarop vast gemonteerd één of meerdere vliegwiel(en), wel-
ke vliegwiel(en) (welk vliegwiel) ieder op twee loodrecht
5. tegenover elkaar liggende punten verzwaard zijn met gelijk-
waardige gewichten, welke as en vliegwiel(en) in eerste in-
stantie in een roterende beweging wordt (worden) gebracht
door een electromotor welke door het lichtnet wordt gevoed,
waarbij genoemde electromotor een vermogen heeft van bij-
10 voorbeeld 1500 toeren per minuut, welk toerental wordt ver-
hoogd, en waardoor derhalve een energiewinst wordt verkregen
door de werking van de zwaartekracht c.q. de werking van de
centrifugale kracht op het vliegwiel of op de vliegwiel(en) ;
2. Inrichting volgens conclusie 1., m e t h e t k e n -
15 m e r k dat het verhoogde toerental wordt overgebracht op
een tweede, op twee of meerdere plaatsen gelagerde as, waar-
door deze tweede as een dusdanig hoog toerental krijgt dat
het mogelijk is hiermee een generator aan te drijven ;
3. Inrichting volgens de conclusies 1 en 2, m e t h e t
20 k e n m e r k dat tussen de genoemde electromotor en de aan-
gedreven as, een vrijloopkoppeling is aangebracht, waardoor
het verkregen verhoogd toerental niet wordt afgeremd ;
4. Inrichting volgens de conclusies 1, 2, en 3, m e t
h e t k e n m e r k dat beide assen d.m.v. een op poelies
25 lopende v-snaar of een andere aandrijfriem met elkander zijn
verbonden, en derhalve de tweede as en de daaraan gekoppelde
apparaten (een reductiekast en een generator) in eerste in-
stantie worden aangedreven door een electromotor, waardoor
de aanvangssnelheid van beide assen, het vliegwiel of de
30 vliegwiel(en) wordt verkregen door een electromotor ;
5. Inrichting volgens de hieraan voorafgaande conclusies
m e t h e t k e n m e r k dat het verkregen verhoogde toe-
rental van bijvoorbeeld 3000 per minuut op de tweede as d.m.
v. een aan deze laatstgenoemde as gekoppelde reductie-
35 kast wordt vertraagd tot een aanzienlijk geringer toerental -

bijvoorbeeld 150 toeren per minuut - met een aan dit toerental (3000) omgekeerd evenredig grote kracht welke voldoende is voor de aandrijving van een generator die stroom levert ;

6. Inrichting volgens de hieraan voorafgaande conclusies, m e t h e t k e n m e r k dat door de gekoppelde generator 5 voldoende stroom geproduceerd wordt om beide genoemde electro-motoren van voeding te voorzien, terwijl er voldoende energie overblijft - de energiewinst - om meerdere electronische apparaten te voeden, of bij niet koppeling aan een generator, mechanische apparaten aan te drijven ;

10 7. Inrichting volgens de hieraan voorafgaande conclusies m e t h e t k e n m e r k dat voor het opwekken van energie met deze " centrifugale zwaartekracht-turbine gebruik gemaakt wordt van een combinatie van diverse energiebronnen n.l. electriciteit, zwaartekracht en centrifugale kracht.

880 1289



J.P.C.H. Toussaint.