



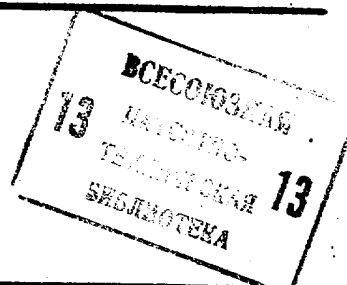
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1178985** **A**

(51)4 F 16 H 1/28

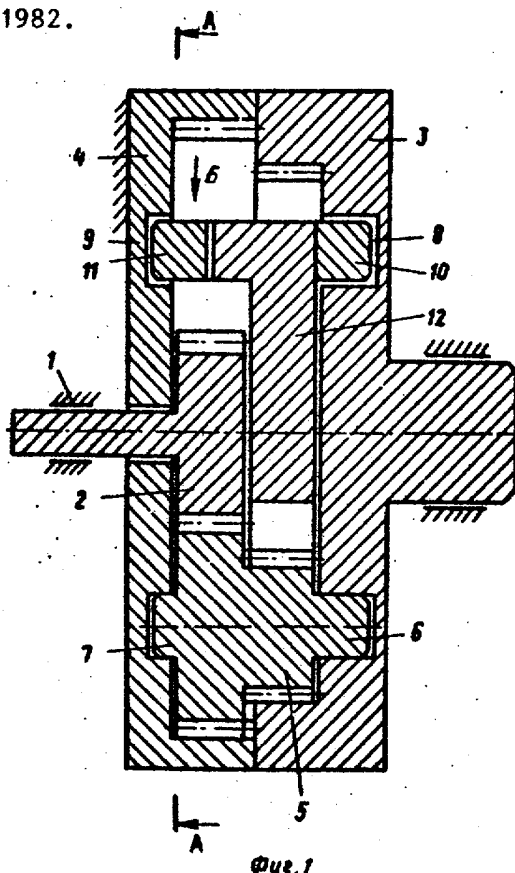
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(61) 1028916
(21) 3711581/25-28
(22) 21.03.84
(46) 15.09.85. Бюл. № 34
(72) А.А. Этинген и А.И. Шевченко
(71) Филиал Всесоюзного научно-исследовательского и проектно-конструкторского института атомного энергетического машиностроения
(53) 621.833.6(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1028916, кл. F 16 H 1/28, 1982.

(54) (57) ПЛАНЕТАРНАЯ ПЕРЕДАЧА по авт.св. № 1028916, отличающаяся тем, что, с целью повышения долговечности передачи, она снабжена жестко связанными между собой сегментами, размещенными в кольцевых проточках центральных колес и взаимодействующими с цапфами сателлитов.



Фиг. 1

(19) **SU** (11) **1178985** **A**

Изобретение относится к машиностроению и может быть использовано в различных приводах в качестве планетарной передачи и является дополнительным к авт.св. № 1028916.

Цель изобретения - повышение долговечности передачи.

На фиг. 1 изображена планетарная передача, продольный разрез; на фиг. 2 - то же, разрез А-А на фиг. 1; на фиг. 3 - отдельно узел соединения элементов, вид Б на фиг. 1.

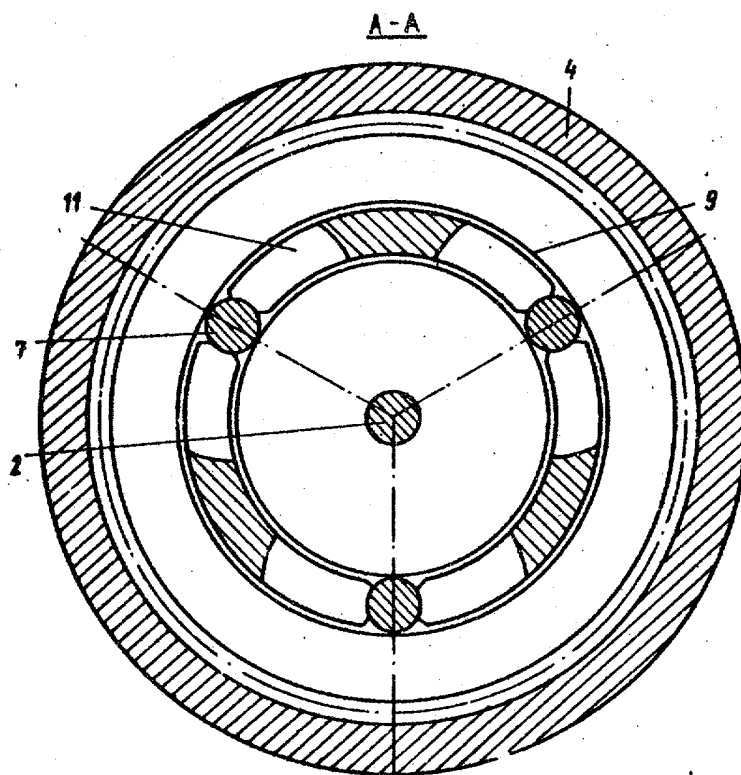
Планетарная передача содержит корпус 1, размещенные в нем ведущее 2, ведомое 3 и заторможенное 4 центральные колеса, взаимодействующие с ними сателлиты 5, имеющие на торцовых поверхностях цапфы 6 и 7, центральные колеса 3 и 4 имеют на боковых поверхностях, обращенных к цапфам, соосные кольцевые проточки 8 и 9, взаимодействующие с цапфами 6 и 7, и жестко связанные между собой сегменты 10 и 11, размещенные в кольцевых проточках 8 и 9 и взаимодействующие с цапфами 6 и 7 сателлитов.

Жесткое соединение сегментов 10 и 11 может быть выполнено известными средствами, например, с помощью промежуточного звена 12, имеющего пазы, в которые вставлены выступы 13 сегментов, как показано на фиг. 3.

Планетарная передача работает следующим образом.

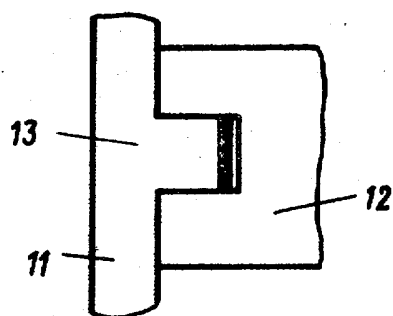
При вращении ведущего центрального колеса 2 сателлиты 5, обкатывая заторможенное центральное колесо 4, приводят во вращение ведомое центральное колесо 3. Кольцевые проточки 8 и 9 служат радиальными опорами цапф 6 и 7 сателлитов 5. Вследствие силового замыкания сегментов 10 и 11 перекашивающие моменты от окружающих составляющих сил зацепления взаимно компенсируются, что исключает касание торцов сателлитов 5 с боковыми поверхностями центральных колес 3 и 4.

Предложенное выполнение планетарной передачи позволяет повысить ее долговечность за счет исключения трения между торцами сателлитов и боковыми поверхностями центральных колес.



Фиг 2

Вид 6



Фиг. 3

	Составитель О.Косарев	
Редактор В.Ковтун	Техред М.Гергель	Корректор М.Похо

Заказ 5635/33	Тираж 898	Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР		
по делам изобретений и открытий		
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5		

Филиал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4