

RZECZPOSPOLITA
POLSKAUrząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej(12) **OPIS OCHRONNY** (19) **PL** (11) **58508**
WZORU UŻYTKOWEGO(13) **Y1**(21) Numer zgłoszenia: **111032**(51) Intcl⁷:**B61F 3/08**(22) Data zgłoszenia: **28.12.1995**

(54)

Jednoosiowy wózek pojazdu szynowego

(62)

Numer zgłoszenia macierzystego:

312103

(43)

Zgłoszenie ogłoszono

07.07.1997 BUP 14/97

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

30.04.2001 WUP 04/01

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego :

Instytut Pojazdów Szynowych
TABOR, Poznań, PL

(72)

Twórcy wzoru użytkowego:

Józef Gardas, Poznań, PL
Jerzy Sobaś, Poznań, PL
Leszek Mielcarek, Poznań, PL
Kamil Ruthendorf, Bnin, PL

(57)

~~342 40 5/10~~

1 1 1 0 3 2

1

Ru 58508

Jednoosiowy wózek pojazdu szynowego

Przedmiotem wzoru użytkowego jest jednoosiowy wózek pojazdu szynowego.

Znany jest z polskiego opisu patentowego nr 142433 wózek jednoosiowy pojazdu szynowego, składający się z ramy opartej na sprężynach pierwszego stopnia usprężynowania, prowadników i wieszaków łączących całość z nadwoziem oraz sprężyn drugiego stopnia usprężynowania, tłumików poziomych i pionowych. W wózku tym, na przedłużeniu ostojnic, są zamocowane zawiesia, wprowadzone do wnętrza wsporników oparc, które mają kształtowe gniazda z podkładkami regulacyjnymi i oparciami górnymi, przy czym wewnątrz wsporników oparcia znajdują się wieszaki, których łby górne są zawieszone w zawiesiach na łożyskach przegubowych umieszczonych na sworzniach. Łby dolne wieszaków poprzez łożyska przegubowe osadzone na sworzniach, są połączone z oparciami dolnymi, na których opierają się sprężyny drugiego stopnia usprężynowania.

W znanej konstrukcji wózka przy wyższych prędkościach jazdy następuje pogorszenie komfortu jazdy, wynikające z pojawienia się drgań poprzecznych nadwozia.

Według wzoru jednoosiowy wózek pojazdu szynowego, składa się z ramy opartej na sprężynach pierwszego stopnia usprężynowania współpracujących z obudowami łożysk osiowych zestawu kołowego, przy czym rama na przedłużeniu ostojnic ma zawiesia z przegubowo zawieszonymi wieszakami, a ich dolne końce

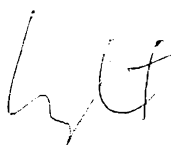
są ustalone przegubowo w oparciach dolnych, na których poprzez elementy sprężyste drugiego stopnia usprężynowania i wsporniki oparcia spoczywa nadwozie pojazdu.

Istota rozwiązania według wzoru polega na tym, że oparcia dolne są połączone wzdłużnie poziomymi prowadnikami z obudowami łożysk, z ich obu stron. Prowadniki mają postać taśmy sprężystej, podatnej w płaszczyźnie pionowej, przy czym ich końce są zamocowane sztywno w oparciach dolnych i obudowach łożysk.

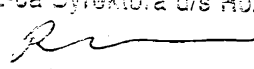
Wprowadzenie poziomych prowadników włącza usprężynowanie drugiego stopnia do tłumienia drgań poziomych. Zapewnia to zwiększoną sztywność prowadzenia poziomego zestawu kołowego w ramie wózka, czego efektem jest podniesienie komfortu jazdy.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku, który przedstawia wózek w widoku z boku.

Jednoosiowy wózek składa się z ramy 1 opartej na sprężynach 2 pierwszego stopnia usprężynowania, opartych z kolei na obudowach łożysk 3 zestawu kołowego. Rama 1 na przedłużeniu ostojnic 4 ma zawiesia 5 z przegubowo zamocowanymi wieszakami 6. Dolne końce wieszaków 6 są ustalone przegubowo w oparciach dolnych 7, na których poprzez elementy sprężyste 8 drugiego stopnia usprężynowania i wsporniki oparcia 9 ramy 10 spoczywa nadwozie 11 pojazdu. Oparcia dolne 7 są połączone wzdłużnie z obudowami łożysk 3 z obu ich stron poziomymi prowadnikami 12 w postaci taśmy sprężystej, podatnej w płaszczyźnie pionowej. Końce prowadników 12 są zamocowane sztywno w oparciach dolnych 7 i obudowach łożysk 3 elementami złącznymi 13.



OŚRODEK BADAWCZO-ROZWOJOWY
POJAZDÓW SZYNOWYCH „TALBOT”
ul. Warszawska 181
61-055 POZNĄŃ
Regon 000030070 (1)

Z-ca Dyrektora d/s Rozwoju

mgr inż. Ryszard Szerbart

~~34103~~ 5/11

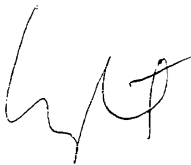
111032

2

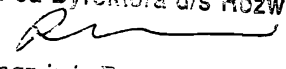
58508

Zastrzeżenie ochronne

Jednoosiowy wózek pojazdu szynowego, składający się z ramy opartej na sprężynach pierwszego stopnia usprężynowania, współpracujących z obudowami łożysk osiowych zestawu kołowego, przy czym rama na przedłużeniu ostojnic ma zawiesia z przegubowo zawieszonymi wieszakami, a ich dolne końce są ustalone przegubowo w oparciach dolnych, na których poprzez elementy sprężyste drugiego stopnia usprężynowania i wsporniki oparcia spoczywa nadwozie pojazdu, **znamienny tym**, że oparcia dolne (7) są połączone wzdłużnie poziomymi prowadnikami (12) z obudowami łożysk (3) z obu ich stron, przy czym prowadniki (12) mają postać taśmy sprężystej, podatnej w płaszczyźnie pionowej, zaś ich końce są zamocowane sztywno w oparciach dolnych (7) i obudowach łożysk (3).



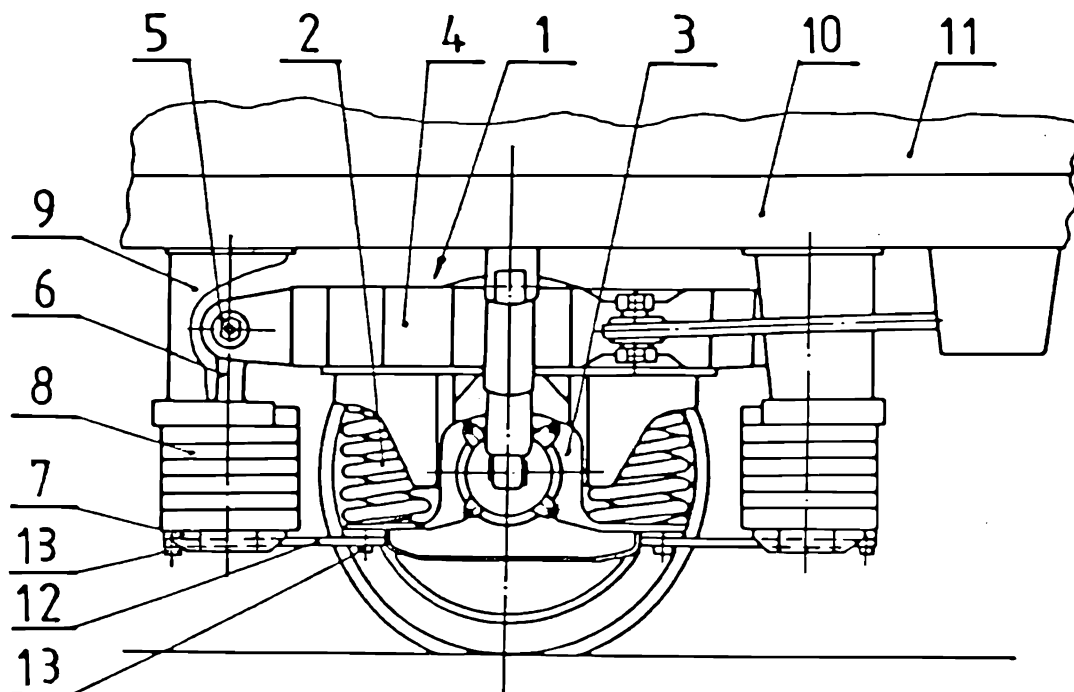
OŚRODEK BADAŃ I ROZWOJOWY
POJAZDOWSZEJ TRANSPORTOWEJ
ul. Warszawska 181
61-035 POZNĄ
Regon 000030073 (1)

Z-ca Dyrektora d/s Rozwoju

mgr inż. Ryszard Szerbart

3/12 5712

111032

58508



WYKONANO W ZAKŁADACH
 WYKONAWCZYM
 ul. Wesoła 10
 01-003 P.O. 112
 Regon 000000000

mgr inż. Ryszard Szerbart