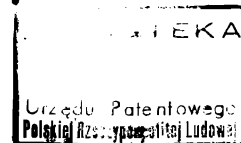


2

3 grudnia 1927 r.

2



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 6392.

Franz Müller
(Berlin, Niemcy).

Kl. ~~14 g 43.~~

14d, 15/12
FO 1 L 15/12

Urządzenie do wyrównywania ciśnień w cylindrach parowozowych.

Zgłoszono 20 kwietnia 1925 r.

Udzielono 24 listopada 1926 r.

Pierwszeństwo: 22 kwietnia 1924 r. (Niemcy).

Próbowano już w parowozach w kanale przelotowym, łączącym oba końce cylindra, umieszczać narząd zamykający prostej konstrukcji. Jednak narządy takie posiadają tę wadę, że zawór trzepocze się, czemu podczas ruchu nie można zapobiec. Wadę tę można usunąć przez zastosowanie zaworu z przeciwłokiem. Jednak w tym wypadku narząd zamykający w stanie otwartym nie jest zabezpieczony tak, jak to ma miejsce przy znanych zaworach do wyrównania ciśnienia, których oś środkowa leży prostopadle do osi środkowej cylindra. To znów wymaga stosowania znacznych wymiarów zaworu, wskutek czego często, wobec szczupłości miejsca, umieszczenie takiego zaworu jest niemożliwe.

Celem niniejszego wynalazku jest usu-

nięcie wszystkich powyższych wad w ten sposób, że zawór wyrównujący ciśnienia zaopatrzony jest w przeciwłok, znajdujący się z obydwóch stron pod ciśnieniem, i ułożony jest w kanale przelotowym pomiędzy obydwoma siodłami zaworów.

Na te dodatkowe powierzchnie czynne oddziałują pod- i nadciśnienia, powstające przy biegu jałowym, wskutek czego narząd wyrównawczy w stanie otwartym zabezpieczony jest w swoim położeniu. Przez wykonanie narządu wyrównawczego w kształcie tłoka usunięta jest ztyłu jego znaczna część szkodliwej przestrzeni.

Przykład wykonania wynalazku pokazany jest na rysunku w przekroju podłużnym.

Na każdym końcu cylindra umocowany

jest zapomocą kołnierza *b* korpus *a*. Do kołnierza *c* przyłączony jest przewód kanału przelotowego, łączącego się z przestrzenią *c'*. W korpusie *a* prowadzony jest narząd wyrównywujący ciśnienie *e*, posiadający na tylnym końcu tłok *i'* o powierzchni ciśnieniowej *e'*. Tłok *i'* prowadzony jest w tulei *a'* korpusu. Pusta przestrzeń *h* łączy się zapomocą przewodu *d* z kotłem lub skrzynką suwakową, podczas gdy przestrzeń za prowadzeniem narządu wyrównywującego *e* połączona jest otworem *k''* z zewnętrzną atmosferą.

Przy otworzeniu regulatora zamykają się narządy wyrównywujące *e* na obydwóch końcach cylindra, a mianowicie wskutek działania na tłok *i'* ciśnienia pary, wchodzącej przewodem *d*. O ile podczas ruchu byłoby pożądane otworzenie narządów wyrównywujących *e*, np. przy wjeździe parowozu na tarczę obrotową albo przy podjeżdżaniu parowozu do przygotowanego pociągu, a więc wtedy gdy trzeba, ażeby parowóz stanął raptownie w pewnem określonym miejscu, to przewodem *k'* zostanie doprowadzone np. sprężone powietrze do przestrzeni *h'* korpusu *a''* dla oddziaływania na przeciw tłok *f*, celem unieszkodliwienia działania pary, znajdującej się jeszcze po jednej stronie cylindra.

Po zamknięciu regulatora wyrównywacz *e* otwiera się samoczynnie wskutek działania na tłok *i'* podciśnienia i wskutek działania od strony przestrzeni *h'* na przeciw tłok *f* ciśnienia zewnętrznej atmosfery lub doprowadzonego sprężonego powietrza. Wskutek tego, przeloty *i*, a więc i oba końce cylindrów, zostaną z sobą połączone, tak iż przy biegu jałowym ciśnienia są zupełnie wyrównane.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie do wyrównywania ciśnień w cylindrach parowozowych, w którym umieszczony na każdym końcu cylindra narząd wyrównawczy zaopatrzony jest w tłok różnicowy celem obciążania narządu, znamieny tem, że narząd wyrównawczy zaopatrzony jest jeszcze w przeciw tłok (*f*), znajdujący się z jednej strony pod działaniem środka prężnego, a z drugiej strony pod działaniem zmiennych ciśnień, powstających przy biegu jałowym, i umieszczony w kanale przelotowym (*i*) pomiędzy obydwojema siodłami narządów wyrównywujących ciśnienia (*e*).

Franz Müller.

Zastępca: I. Myszczyński.
rzecznik patentowy.

