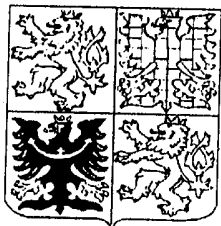


ČESKÁ
REPUBLIKA

(19)



ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

UŽITNÝ VZOR

(21) 1768-93
(22) 31.12.93
(47) 04.02.94
(43) 13.04.94

(11) 1372

(13) U

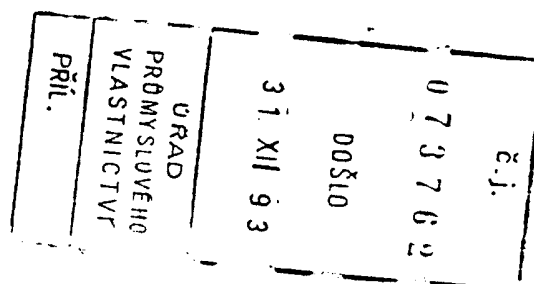
5(51)

B 61 D 17/10
B 61 C 9/48

(71) VÚKV, a.s., Praha, CZ;

(54) Železniční motorový vůz

1



Železniční motorový vůz

Oblast techniky

Technické řešení se týká železničního motorového vozu pro osobní dopravu.

Dosavadní stav techniky

Dosud známé železniční motorové vozy s trakcí, umístěnou pod podlahou, mají tuto trakci rozmístěnou mezi nápravami nebo mezi podvozky u čtyřnápravových vozů, čímž je znemožněno snížení podlahy vozu a tím je nastupování a vystupování pro cestující značně nepříznivé.

Podstata technického řešení

Uvedené nedostatky odstraňuje ^{toho} technické řešení, jehož podstata spočívá v tom, že trakce železničního motorového vozu je uspořádána vně rozvoru železničního motorového vozu na jedné jeho straně pod standardní podlahou, přičemž v ostatní části železničního motorového vozu je provedena snížená podlaha.

Toto technické řešení umožňuje snížit podlahu v prostoru nastupování a vystupování, což je velmi příznivé pro cestující.

Další výhodou je uspořádání trakce v jeden kompaktní celek, což umožňuje jeho snadnou údržbu a opravu.

Přehled obrázků na výkrese

Technické řešení je blíže objasněno na přiloženém výkrese, kde na obr. 1 je prostorově znázorněno umístění trakce železničního motorového vozu pod standardní podlahou a snížená podlaha v ostatní části železničního motorového vozu a na obr. 2 je znázorněno umístění trakce železničního motorového vozu pod standardní podlahou a snížená podlaha v ostatní části železničního motorového vozu v bokoryse.

Příklady provedení technického řešení

U železničního motorového vozu 1 podle obr. ~~1a~~2 je trakce 2 uspořádána pod standartní podlahou 4 vně rozvoru na jedné jeho straně a v ostatní části železničního motorového vozu 1 je provedena snížená podlaha 3.

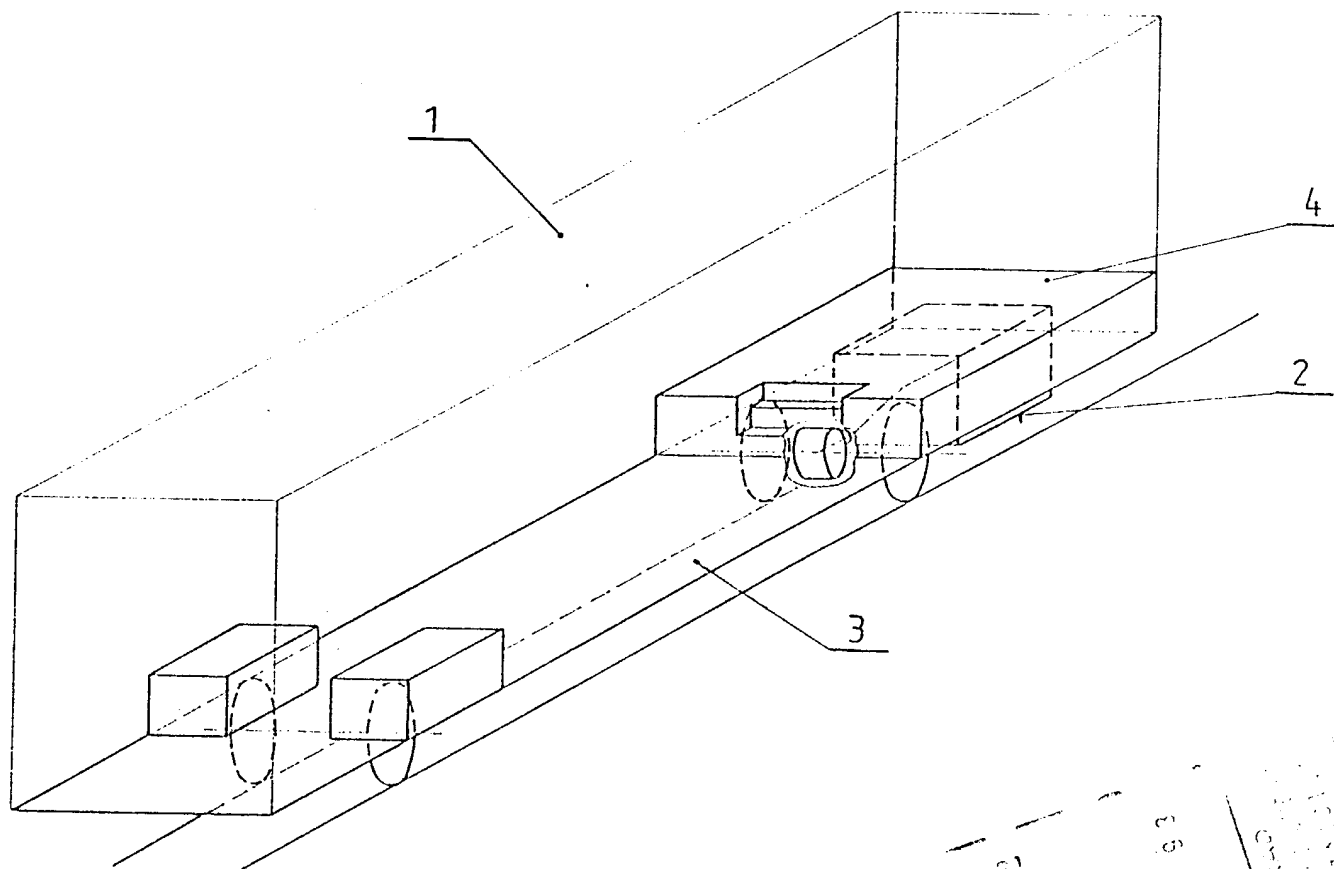
Toto konkrétní provedení má standartní podlahu 4 uspořádanou 1050 mm od temene kolejnice a sníženou podlahu 3 700 mm od temene kolejnice, což velmi usnadňuje nastupování a vystupování cestujících. Uspořádání trakce 2 v jeden kompaktní celek umožňuje její snadnou údržbu a opravu.

Železniční motorový vůz podle technického řešení lze využít pro osobní dopravu na všech železničních trasech.

N Á R O K Y N A O C H R A N U

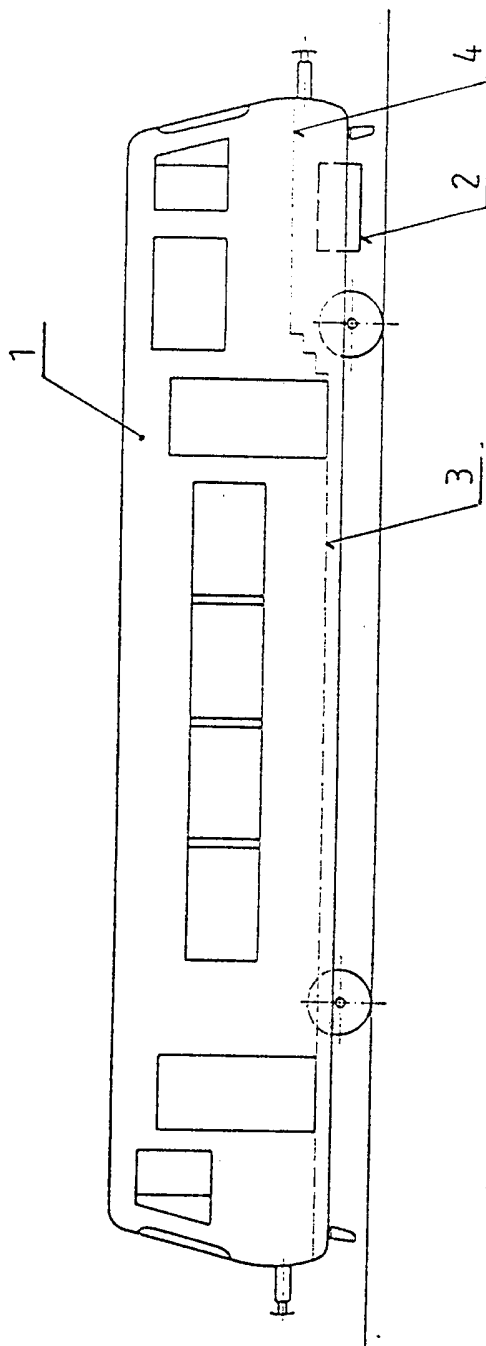
1. Železniční motorový vůz v y z n a ě u j í c í s e t í m, že trakce /2/ je uspořádána vně rozvoru železničního motorového vozu /1/ na jedné jeho straně pod standartní podlahou /4/, přičemž v ostatní části železničního motorového vozu /1/ je provedena snížená podlaha /3/.
2. Železniční motorový vůz podle nároku 1, v y z n a ě u j í c í s e t í m, že trakce /2/ je uspořádána v jeden kompaktní celek.

č.j.	0 7 3 7 6 2
DOŠLO	
31. XII 93	
URAD PRŮMYSLUVÉHO VLASTNICTVÍ	
Příl.	



obr. 1





obr. 2

