



FEDERÁLNÍ ÚŘAD
PRO VYNÁLEZY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(11) 263963

(13) B1

(21) PV 9752-87.X
(22) Přihlášeno 23 12 87

(40) Zveřejněno 16 09 88
(45) Vydáno 15 07 89

(51) Int. Cl. 4
A 01 F 25/00

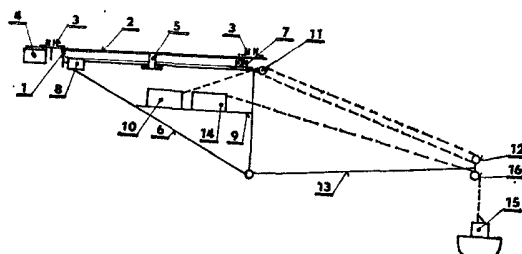
(75)
Autor vynálezu

ZAJÍC JAROSLAV ing., HOVĚZÍ, TROCHTA KAREL, ZDĚCHOV

(54)

Zemědělská univerzální jednotka jeřábová

(57) Zemědělská univerzální jednotka jeřábová je vytvořena tak, že s kruhovým nosníkem je spojeno řízené pojezdové ústrojí a otočně uložen základní modul výložné jeřábové jednotky, na jejíž příčce je uložena řízená zdvihací jednotka, která je spojovacím prvkem spojena s otočným a variabilním ramenem, s jednotkou zdvihu pomocí spojovacího prvku je spojeno drapákové zařízení, přičemž pojezdové ústrojí je uloženo na nosném modulu, ke kterému jsou připojena pojezdová kola a středový čep.



Vynález se týká zemědělské universální jednotky jeřábové.

Pro naskladňování a vyskladňování sena v senicích v podmínkách zemědělské velkovýroby se v současné době používá například toto zařízení, vzduchový dopravník, jehož obsluhu zajišťuje alespoň 5 pracovníků, a další musí uskladňené seno rozkopávat v prašném prostředí. Ruční seníkový drapák je vybaven kočkou, která pojíždí po I profilu, zvedá a spouští drapák. Dva pracovníci obsluhují sevření drapáku a další obsluhuje kočku. Dalším mechanizačním prostředkem je mostový drapák, který je ovládán z kabiny a pracovník musí mít jeřábnický průkaz.

Nevýhody těchto zařízení jsou především v tom, že tato zařízení jsou energeticky náročná, práce při rozkopávání sena je v prašném prostředí a pro obsluhu je nutný velký počet obsluhujících pracovníků.

Výše uvedené nevýhody jsou odstraněny předmětem vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že s kruhovým nosníkem je spojeno řízené pojezdové ústrojí a otočně je připojen základní modul výložné jeřábové jednotky na jejíž příčce je uložena řízená zdvihací jednotka, která je spojovacím prvkem spojená s otočným a variabilním rame-

nem pomocí bubnu a kladek s drapákovým zařízením.

Nového nebo vyššího účinku je dosaženo tím, že obsluha je prováděna pouze jedním pracovníkem, zařízení je možné instalovat do sedlových střech, maximální využití prostoru, seno není nutné rozkopávat, minimální údržba a pořizovací cena je o 1/3 nižší.

Konkrétní provedení vynálezu je znázorněno na připojeném výkrese, z něhož je patrné, že s kruhovým nosníkem 1 je spojeno řízené pojezdové ústrojí 4 a otočně uložen základní modul 6 výložné jeřábové jednotky na jejíž příčce 9 je uložena řízená zdvihací jednotka 10, která je spojovacím prvkem spojena s otočným a variabilním ramenem 13, s jednotkou zdvihu 14 pomocí spojovacího prvku je spojeno drapákové zařízení 15. Pojezdové ústrojí 4 je uloženo na nosném modulu 2, ke kterému jsou připojena pojezdová kola 3, středový čep 5. Ke kruhovému nosníku 1 je připojena otáčecí jednotka 8 a otočné kladky 7. Spojení mezi zdvihací jednotkou 10 a otočným a variabilním ramenem 13 je umožněno kladkovými jednotkami 11 a 12. Spojení jednotky zdvihu 14 s drapákovým zařízením 15 je umožněno kladkovým systémem 16.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zemědělská universální jednotka jeřábová vyznačená tím, že sestává z kruhového nosníku (1) s nímž je spojeno řízené pojezdové ústrojí (4) a otočně uložen základní modul (6) výložné jeřábové jednotky, na jejíž příčce (9) je uložena řízená zdvihací jednotka (10), která je spojovacím prvkem

spojena s otočným a variabilním ramenem (13), s jednotkou zdvihu (14) pomocí spojovacího prvku je spojeno drapákové zařízení (15), přičemž pojezdové ústrojí (4) je uloženo na nosném modulu (2), ke kterému jsou připojena pojezdová kola (3) a středový čep (5).

