



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	202000900855429
Data Deposito	19/06/2000
Data Pubblicazione	19/12/2001

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	60	R		

Titolo

DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO A DOPPIA FUNZIONE PER BAULETTI DI MOTOCICLI O SIMILI, CON FERMO DI SICUREZZA.

Descrizione del brevetto per modello di utilità

di RICCI Livio, RICCI Paolo

di nazionalità italiana

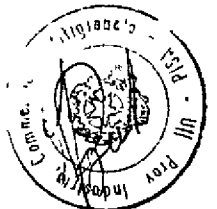
residenti a VICOPISANO (PI)

* * * * *

Il presente trovato concerne un dispositivo atto ad assicurare sia la chiusura e l'apertura di un bauletto per motocicli, o simili veicoli, sia il bloccaggio e lo sbloccaggio del bauletto stesso dal veicolo

Nella domanda di brevetto n FI99A000050, depositata dagli stessi richiedenti in data 13 8 1999 ed alla quale il presente modello fa completo riferimento, è stato descritto un bauletto per motocicli in cui due leve, sagomate sostanzialmente ad L, vincolate in modalità girevole internamente alla porzione fissa inferiore del bauletto, comprendono a due loro rispettive estremità ganci atti ad impegnarsi con una piastra di ancoraggio del bauletto al veicolo e con la porzione mobile superiore del bauletto stesso mentre le altre due estremità di dette leve sono azionate mediante un eccentrico spostabile per rotazione da una posizione neutra centrale a due posizioni simmetricamente opposte nelle quali si ha rispettivamente l'apertura della porzione superiore del bauletto e lo sbloccaggio del bauletto dalla piastra di ancoraggio

L'eccentrico di cui sopra è comandato mediante mezzi di



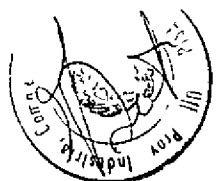
sicurezza a chiave

Al fine di evitare che inavvertitamente possa procedersi allo sbloccaggio del bauletto dalla piastra anzichè all'apertura del bauletto medesimo, o viceversa, la soluzione illustrata nella suddetta privativa prevede che una delle due funzioni sia distinguibile dall'altra, non solo per la rotazione in senso opposto della chiave, ma anche per il fatto che la rotazione medesima, in uno dei due sensi, venga preceduta da uno spostamento in senso assiale del corpo centrale della serratura a chiave

Si noti che a tale spostamento non è associata alcuna azione meccanica specifica sull'eccentrico solidale ai mezzi a chiave, ma, lo spostamento medesimo ha solo una funzione mnemonica, utile semplicemente a contraddistinguere, nell'esempio di realizzazione illustrato, lo sbloccaggio del bauletto dal telaio del veicolo

In altri termini, nella soluzione suddetta, la rotazione della serratura nel senso utile a provocare lo sbloccaggio del bauletto del veicolo può aver luogo solo a seguito di un lieve spostamento del corpo centrale della serratura verso l'interno del bauletto, senza che detto spostamento abbia alcun effetto nè sull'eccentrico solidale alla serratura nè, tantomeno, sulle leve ad I azionate da detto eccentrico

Pur dimostrandosi la soluzione sopra esposta indubbiamente valida dal punto di vista tecnico per ottenere lo scopo

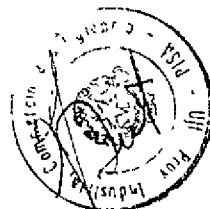


prefisso, sono state tuttavia prese in considerazione e sviluppate soluzioni alternative con le quali, a parità di efficacia, si potessero, tra l'altro contenere i costi globali di produzione industriale

Scopo del presente trovato è quello di proporre un dispositivo a doppia funzione, destinato alla chiusura e al bloccaggio di un bauletto su motocicli, o simili veicoli, con il quale sia possibile distinguere nettamente le modalità operative relative alle due funzioni suddette, evitando, in particolare, di procedere inavvertitamente allo sbloccaggio del bauletto dal veicolo anzichè all'apertura del bauletto medesimo

Ulteriore scopo è quello di proporre un dispositivo di chiusura e bloccaggio con il quale si abbia un elevato livello di sicurezza contro eventuali asportazioni indebite del bauletto dal veicolo

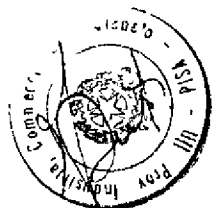
Gli scopi suddetti vengono raggiunti mediante un dispositivo avente sia la funzione di chiusura ed apertura di un bauletto per motocicli o simili veicoli sia la funzione di bloccaggio e sbloccaggio del bauletto stesso dal veicolo, mediante un eccentrico azionabile per rotazione tramite mezzi a chiave in due posizioni opposte rispetto ad una posizione centrale corrispondente alla configurazione di chiusura e di bloccaggio caratterizzato dal fatto di comprendere un fermo meccanico atto all'interdizione di una



delle due rotazioni suddette Vantaggiosamente detto fermo è inseribile e disinseribile agendo su mezzi disposti internamente al bauletto ed accessibili previa apertura del bauletto medesimo

In particolare il dispositivo comprende due leve sagomate sostanzialmente a L vincolate in modalità girevole internamente alla porzione fissa del bauletto rispettivamente in posizione inferiore ed in posizione superiore rispetto a detti mezzi a chiave, dette due leve comprendendo ad una loro estremità ganci atti ad impegnarsi rispettivamente con una piastra di ancoraggio di detto bauletto al veicolo e con un elemento solidale alla porzione mobile superiore del bauletto, le altre due estremità di dette due leve essendo mantenute a contatto, mediante mezzi : : elastici, con detto eccentrico, il quale è spostabile, mediante rotazioni di diversa entità, da una posizione neutra centrale a due posizioni opposte nelle quali provoca rispettivamente l'apertura di detta porzione superiore del bauletto e lo sbloccaggio del bauletto da detta piastra di ancoraggio al veicolo, detto fermo meccanico essendo atto ad impedire la rotazione della leva sagomata destinata ad impegnarsi con la piastra di ancoraggio di detto bauletto al veicolo

E' subito evidente che con la soluzione sopra esposta lo sbloccaggio fortuito e indesiderato del bauletto dal veicolo



è prevenuto in modo pressochè totale, avendosi a disposizione una doppia sicurezza, costituita sia dalla diversa entità delle rotazioni richieste per le due funzioni di apertura e sbloccaggio sia dalla presenza del fermo meccanico inseribile per impedire lo sbloccaggio stesso

E' altrettanto evidente che la soluzione rappresenta inoltre un valido sistema antifurto per il bauletto in virtù del fatto che lo sbloccaggio dal veicolo può aver luogo solo se il fermo meccanico interno al bauletto è disinserito e ove si consideri che la disinserzione può essere effettuata solo a seguito di una ben precisa e voluta operazione, ed, in particolare, in una preferita soluzione, aprendo il bauletto mediante mezzi di sicurezza a chiave ed agendo su apposito congegno interno

Le caratteristiche funzionali ed i vantaggi del dispositivo del presente trovato potranno comunque essere meglio compresi facendo riferimento ad un esempio di realizzazione non limitativo del medesimo, con l'ausilio delle tavole di disegno allegate nelle quali

- la figura 1 rappresenta una vista frontale di un bauletto comprendente un dispositivo secondo il trovato
- la figura 2 rappresenta una vista in sezione verticale di una porzione del bauletto ottenuta secondo il piano di traccia II-II di fig 1
- la figura 3 rappresenta una vista dall'alto della porzione



del bauletto comprendente il dispositivo secondo il trovato.

- la figura 4 rappresenta una vista in sezione verticale della porzione del bauletto illustrata in fig 2, relativa ad una diversa configurazione operativa del dispositivo secondo il trovato

Con riferimento alla fig 1, e ivi indicato genericamente con 1 un bauletto per motocicli, o veicoli simili ancorato ad una piastra, 2, di attacco al veicolo

Il bauletto 1 è costituito da una porzione inferiore fissa, 3, ed una porzione superiore mobile, 4, vincolata, tramite mezzi a cerniera, a detta porzione fissa, 3, detti mezzi a cerniera essendo ubicati in corrispondenza al lato opposto a quello illustrato in fig 1

In corrispondenza al lato frontale, illustrato in figura, sono invece disposti, come possiamo notare, i mezzi di sicurezza a chiave, 5, e la maniglia, 6, utile al trasporto del bauletto allorchè sbloccato dal veicolo

Detti mezzi a chiave, 5, portano in rotazione un eccentrico, 7, il quale agisce sulle estremità di due leve sagomate sostanzialmente ad L 8 e 9 girevoli su rispettivi perni orizzontali supportati da pareti verticali 10, 11, di un contenitore 12, ubicato internamente alla porzione inferiore fissa, 3, del bauletto per racchiudere il dispositivo di apertura e bloccaggio del bauletto medesimo. Le altre due estremità delle leve, 8 e 9, sono provviste di

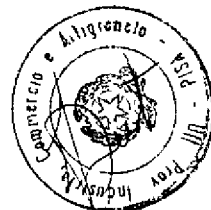


ganci 13 14, impegnantesi rispettivamente con la porzione mobile superiore, 4, del bauletto e con la piastra, 2, di ancoraggio del bauletto al veicolo, conformemente a quanto descritto nella privativa industriale sopra citata, ove, tra l'altro, è specificato che le leve 8, 9, sono tenute a contatto dell'eccentrico, 7, grazie all'azione di rispettivi mezzi elastici interagenti tra le leve stesse e le pareti laterali di supporto 10, 11

Come possiamo notare, i ganci 13, 14 di dette leve 8, 9, si impegnano, in particolare, con un perno, 15, solidale alla porzione superiore mobile, 4, del bauletto e con l'appiglio profilato, 16, solidale alla piastra di ancoraggio 2

Internamente al contenitore, 12, spostata lateralmente rispetto al piano di mezzeria, trovasi un'astina verticale, 18, girevole intorno al proprio asse e recante inferiormente un'appendice, 19

In corrispondenza ad una delle due posizioni terminali, indicate in fig 3, che l'astina, 18, può assumere quando viene ruotata intorno al suo asse detta appendice 19 si colloca esattamente a contatto inferiormente al ramo orizzontale della leva ad I 9 destinata al bloccaggio del bauletto alla piastra 2 e ne impedisce quindi la rotazione, assicurando così il bloccaggio del bauletto al veicolo come illustrato in fig.2 ove, appunto, si nota che il gancio terminale 14 della leva sagomata 9 è impegnato con

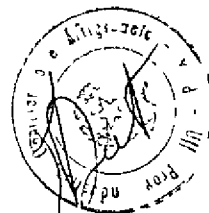


l'apposito dente di ancoraggio 16, previsto nella piastra di supporto, 2

Quando, invece, l'astina verticale, 18, è portata nell'altra posizione, ruotata di 90° rispetto alla precedente, l'appendice, 19, non interferisce in alcun modo con la rotazione della leva, 9, intorno al proprio perno orizzontale, pertanto detta leva può portarsi nella configurazione di sbloccaggio, illustrata in tratteggio in fig 4, allorché l'eccentrico 7 viene opportunamente azionato in tal senso tramite i mezzi a chiave 5

In fig 4 possiamo appunto notare che l'appendice 19 è ruotata di 90° rispetto alla posizione di fig 2 e si dispone parallelamente al braccio orizzontale della leva 9, anziché ortogonalmente come in fig 2

E' da rilevare che, grazie ad una opportuna conformazione a doppia camma dell'eccentrico 7, si ottiene, secondo una tecnica peraltro nota, che la rotazione dei mezzi a chiave, 5 nel senso dello sbloccaggio ha luogo per un angolo di circa 90° - 100° a partire dalla posizione neutra centrale illustrata in fig 1 mentre la rotazione in senso opposto, utile all'apertura della porzione superiore, 4, del bauletto ha luogo per un angolo di 45° circa. Ciò ovviamente costituisce un importante elemento di distinzione delle modalità operative associate alle due funzioni del dispositivo



In pratica quindi si ha che con il bauletto ancorato alla piastra di supporto, 2, la usuale operazione di apertura dello stesso ha luogo a seguito della semplice rotazione in senso orario, per un angolo di circa 45° , della chiave inserita nella serratura 5, mentre nel caso si voglia togliere il bauletto dal veicolo si deve preliminarmente porre l'astina verticale interna, 18, nella posizione indicata da apposita dicitura, ed in particolare "Open" in fig 3, e, dopo di che, ruotare la chiave inserita nella serratura, 5, in senso antiorario per un angolo di $90^\circ-100^\circ$

Quest'ultima rotazione porta l'eccentrico sagomato, 7, nella posizione alla quale consegue lo spostamento verso il basso dell'estremità 20 della leva 9 e, quindi, lo sganciamento dell'altra estremità, 21, della stessa leva dall'appiglio profilato 16

Come già evidenziato nella privativa industriale alla quale il presente trovato fa riferimento, la suddetta rotazione, grazie al particolare profilo dell'eccentrico 7, non provoca alcun spostamento dell'altra leva 8 con il risultato che continua ad essere assicurata la chiusura del bauletto mentre questo viene sbloccato dalla piastra di ancoraggio 2

Le operazioni di chiusura e di bloccaggio del bauletto al veicolo, continuano ad avvenire in maniera sicura ed agevole grazie alla particolare conformazione delle due estremità



provviste di ganci delle leve 8, 9, e grazie alla presenza dei mezzi elastici che agiscono su dette leve, dette operazioni hanno luogo, infatti, in modalità completamente automatica, semplicemente accostando con moderata pressione la porzione mobile superiore 4 alla porzione fissa inferiore 3, nel caso si debba effettuare la chiusura, oppure, la porzione fissa 3 alla piastra di ancoraggio 2, nel caso si debba bloccare il bauletto al veicolo

Da quanto sopra esposto si comprende quindi come il trovato raggiunga gli scopi prefissati in modo semplice, affidabile ed economicamente vantaggioso

E' evidente, altresì, che i vantaggi associati al dispositivo del presente trovato rimangono tali pur apportando modifiche o varianti all'esempio di realizzazione sopra descritto, relativamente, in particolare, ai materiali impiegati nella realizzazione del fermo meccanico, agli accorgimenti costruttivi e di montaggio relativi, alle relative modalità di accesso, dall'interno come da eventuali comandi o comandi esterni al bauletto o altre varianti ancora relative ad esempio, al profilo dell'eccentrico comandato a chiave per ottenere corse di azionamento di entità diverse da quelle indicate nell'esempio illustrato. Queste e altre varianti possono prevedersi nell'ambito di protezione offerto dalle rivendicazioni seguenti



R I V E N D I C A Z I O N I

1- Dispositivo avente sia la funzione di chiusura ed apertura di un bauletto per motocicli, o simili veicoli, sia la funzione di bloccaggio e sbloccaggio del bauletto stesso dal veicolo mediante un eccentrico azionabile per rotazione, tramite mezzi a chiave, in due posizioni opposte rispetto ad una posizione centrale corrispondente alla configurazione di chiusura e di bloccaggio, caratterizzato dal fatto di comprendere un fermo meccanico atto all'interdizione di una delle due rotazioni suddette

2- Dispositivo secondo la rivendicazione precedente caratterizzato dal fatto che detto fermo è inseribile e disinseribile agendo su mezzi ubicati internamente a detto bauletto.

3- Dispositivo secondo la rivendicazione precedente caratterizzato dal fatto di comprendere due leve sagomate sostanzialmente a I vincolate in modalità girevole internamente alla porzione fissa del bauletto rispettivamente in posizione inferiore ed in posizione superiore rispetto a detti mezzi a chiave dette due leve comprendendo ad una loro estremità ganci atti ad impegnarsi rispettivamente con una piastra di ancoraggio di detto bauletto al veicolo e con un elemento solidale alla porzione mobile superiore del bauletto, le altre due estremità di dette due leve essendo mantenute a contatto mediante mezzi

elastici con detto eccentrico il quale è spostabile mediante rotazioni di diversa entità da una posizione neutra centrale a due posizioni opposte nelle quali provoca rispettivamente l'apertura della porzione superiore di detto bauletto e lo sbloccaggio del bauletto da detta piastra di ancoraggio al veicolo, detto fermo meccanico essendo atto ad impedire la rotazione della leva sagomata destinata ad impegnarsi con la piastra di ancoraggio di detto bauletto al veicolo

4- Dispositivo secondo la rivendicazione 1, 2 o 3 caratterizzato dal fatto che detto fermo meccanico comprende un'asta verticale girevole intorno al proprio asse e provvista di un'appendice orizzontale, detta asta essendo spostabile manualmente tra due posizioni, ruotate tra loro di un angolo sostanzialmente di 90 gradi, in corrispondenza alle quali detta appendice si colloca rispettivamente a contatto, inferiormente, di una porzione orizzontale di detta leva sagomata destinata ad impegnarsi con la piastra di ancoraggio al veicolo o lateralmente a detta porzione orizzontale di detta leva

5- Dispositivo secondo la rivendicazione precedente caratterizzato dal fatto che detto fermo meccanico è inseribile o disinseribile agendo su detta asta verticale previa l'apertura di detto bauletto

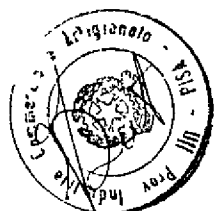
6- Dispositivo secondo la rivendicazione 3, 4 o 5,

caratterizzato dal fatto che l'entità della rotazione di detto eccentrico utile alla funzione di apertura del bauletto è sostanzialmente di 45 gradi e che l'entità della rotazione di detto eccentrico utile alla funzione di sbloccaggio del bauletto dal veicolo è sostanzialmente di 90 gradi

7- Dispositivo avente sia la funzione di chiusura ed apertura di un bauletto per motocicli, o simili veicoli, sia la funzione di bloccaggio e sbloccaggio del bauletto stesso dal veicolo mediante un eccentrico azionabile per rotazione, tramite mezzi a chiave, in due posizioni opposte rispetto ad una posizione centrale corrispondente alla configurazione di chiusura e di bloccaggio, comprendente un fermo meccanico atto all'interdizione di una delle due rotazioni suddette, sostanzialmente come descritto ed illustrato nella tavola di disegno allegate

Ricci Livio

Ricci Paolo



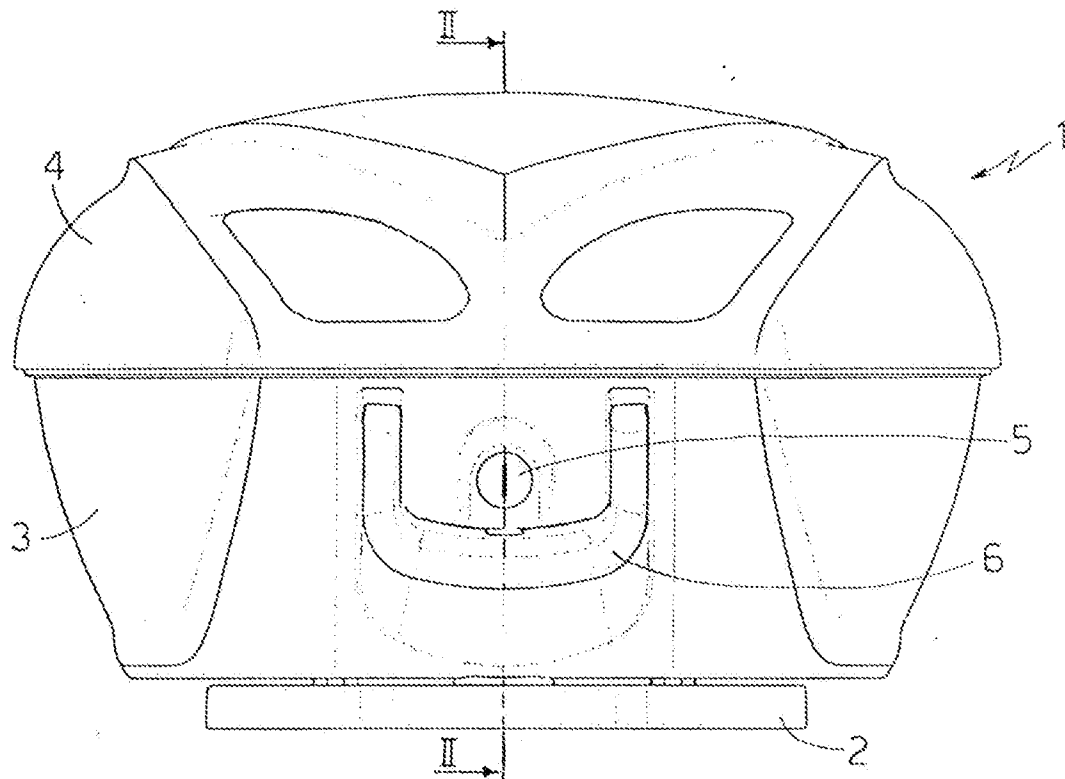


FIG. 1

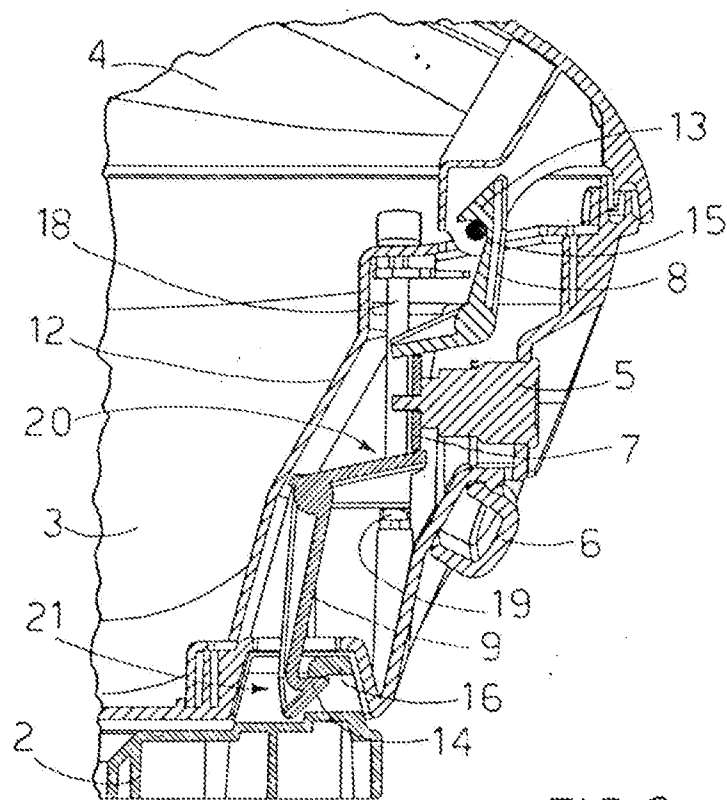


FIG. 2

[Handwritten signature]

[Circular stamp]

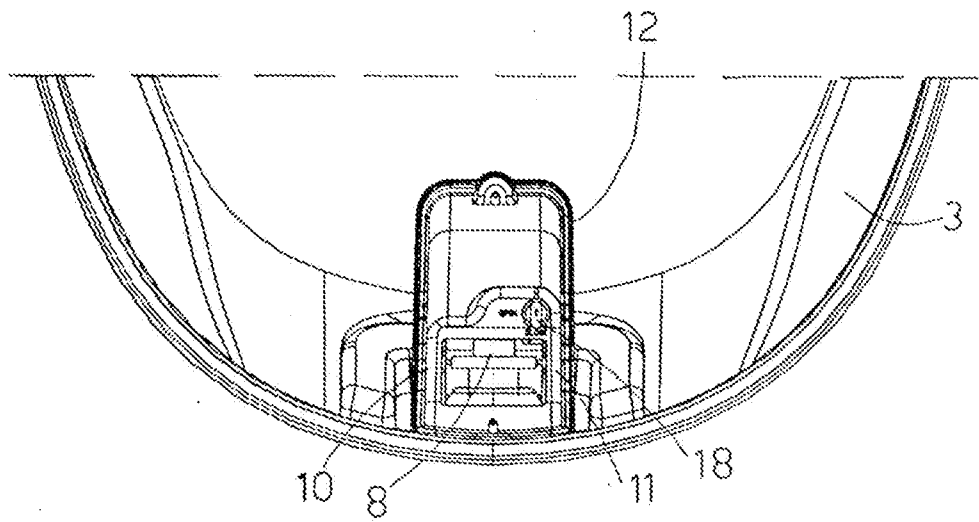


FIG. 3

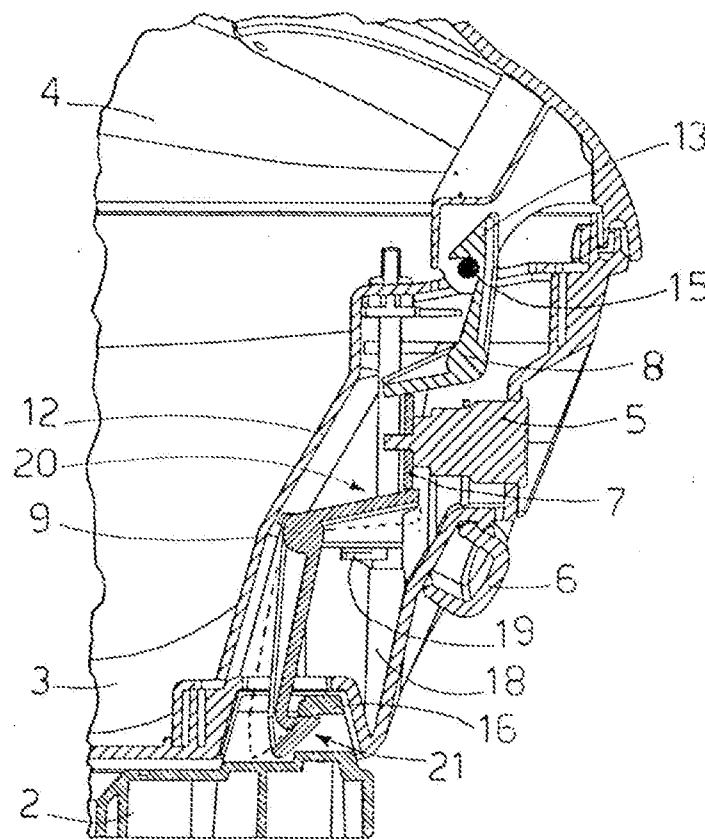


FIG. 4

[Handwritten signature]