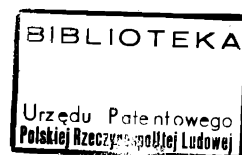
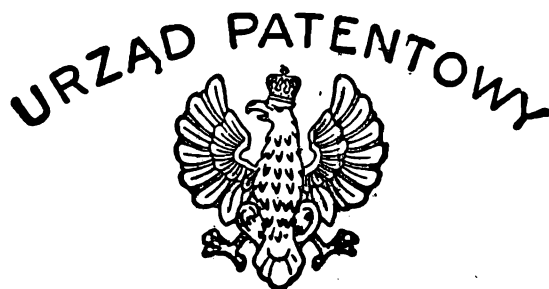


20 lipca 1926 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## OPIS PATENTOWY

E016, 9/04

Nr 3559.

Kl. 19 a 10.

Wiktor Ciechanowski  
(Przygodzice, Polska).

**Sposób przytwierdzania szyn kolejowych do poprzecznych podkładów  
drewnianych.**

Zgłoszono 21 lipca 1922 r.  
Udzielono 27 listopada 1925 r.

Dotychczas przytwierdzają szyny kolejowe do poprzecznych podkładów drewnianych hakami lub wkrętami. Ponieważ przytwierdzenie szyn musi przeciwdziałać również parciu poziomemu w stronę zewnętrzną toru, przeto haki lub wkręty, przeciwdziałające temu parciu, szybko się rozluźniają i niszczą drzewo podkładu.

Nowość wynalazku polega na tem, iż szynę umieszczamy w wykrojach o kształcie jaskółczego ogona, wykonanych przez całą szerokość podkładu drewnianego.

Na załączonym rysunku przedstawiony jest przykład przytwierdzenia szyn według niniejszego wynalazku.

W podkładzie drewnianym *a* urządzone są w dwóch miejscach przez które przechodzi szyna *b* wykroje, ciągnące się przez całą szerokość podkładu *a*. Dolna powierzch-

nia *c* wykroju jest nieco szersza od stopy szyny. Pochyłe powierzchnie *d* wykroju stykają się przy krawędziach górnych, zaopatrzonych w krótkie powierzchnie pionowe *e*, prostopadłe do osi podkładu *a*.

Nowy sposób przytwierdzenia ma tę zaletę, że jest bardzo prosty w konstrukcji a mimo to, jak wykazały próby, trwały.

**Zastrzeżenie patentowe.**

Sposób przytwierdzania szyn do poprzecznych podkładów drewnianych, znamienny tem, że szyny (*b*) zostają umieszczone w wykrojach o kształcie jaskółczego ogona (*c*, *d*, *d*), ciągnących się przez całą szerokość podkładu drewnianego (*a*).

Wiktor Ciechanowski.  
Zastępca: M. Kryzan,  
rzecznik patentowy.

