

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUBOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y P A T E N T U T Y M C Z A S O W E G O

70 652

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 84a, 3/06

Zgłoszono: 30.06.1972 (P. 156 378)

Pierwszeństwo: _____

MKP E02b 3/06

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 10.06.1974

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej LUBOWA

Twórca wynalazku: Marian Wyrębek

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zakłady Energetyczne Okręgu Centralnego,
Warszawa (Polska)

Przybrzeżny pomost segmentowy, zwłaszcza dla ośrodków letniskowych

Przedmiotem wynalazku jest przybrzeżny pomost segmentowy znajdujący zastosowanie szczególnie w letnich ośrodkach wczasowo-kempingowych położonych nad brzegiem rzek i jezior. Pomost znajduje zastosowanie jako przystań dla małych łodzi, kajaków i rowerów wodnych.

Znane są pomosty segmentowe zbudowane na pontonach pływających lub na palach wbitych w dno jeziora lub rzeki. Pomosty na pontonach są lekkie, dają się łatwo montować i usuwać na okres zimy. Pomosty na palach montuje się na stałe i przeznacza zazwyczaj dla większych łodzi i jednostek pływających.

Wadą pomostów zbudowanych na pontonach jest ich wrażliwość na ruchy lustra wody oraz ograniczona nośność wynikająca z wielkości pontonów, stanowiących zwykłe łodzie płaskodenne lub zbiorniki stalowe wypełnione sprężonym powietrzem. Natomiast wadą pomostów na palach jest to, iż wymagają one stałej konserwacji gdyż pale są wrażliwe na niszczące działanie wody i lodu, który okresowo musi być wyrąbany. Budowa pomostu na palach wymaga użycia kosztownego sprzętu (kafarów) oraz zezwolenia władz państwowych.

Celem wynalazku jest usunięcie wyżej opisanych niedogodności przez opracowanie pomostu segmentowego, łatwego w demontażu na okres zimowy.

Cel ten osiągnięto przez zbudowanie przybrzeżnego pomostu segmentowego według wynalazku, którego segmenty, stanowiące przestrzenną konstrukcję kratową wspartą na pionowych belkach zakończonych kołami jezdny, są ustawione tymi kołami na torze złożonym z szyn żelaznych przymocowanych do podkładów drewnianych lub betonowych. Tor jest ułożony częściowo na lądzie i częściowo w wodzie w kierunku prostopadłym do linii brzegu i jest zakończony w wodzie odbojnicą stanowiącą dwa pionowe słupy połączone poziomą belką i podparte od zewnątrz pochyłymi zastrzałami. Skrajny segment pomostu jest zakończony balustradą ochronną umożliwiającą wygodny odpoczynek wczasowiczom, zwłaszcza wędkarzom. Pomost według wynalazku cechuje nieskomplikowana konstrukcja i łatwość demontażu na okres zimowy.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia pomost widziany z boku w części od strony brzegu, a fig. 2 - dalszy odcinek pomostu zakończonego balustradą.

Jak uwidoczniono na rysunku, pomost według wynalazku składa się z ułożonego prostopadle do brzegu jeziora lub rzeki toru 1, przymocowanego do podkładów drewnianych lub betonowych. Tor 1, składający się

z dwóch szyn kolejowych rozstawianych zależnie od szerokości pomostu, jest zakończony odbojnicą stanowiącą dwa pionowe słupy 2 połączone poziomą belką 3 i podparte od zewnątrz zastrzałami 4. Na torze 1 są ustawione poszczególne segmenty 5, 6, 7, 8 i 9, przy czym liczba tych segmentów jest zależna od całkowitej długości pomostu. Każdy segment stanowi sztywną kratową konstrukcję przestrzenną wykonaną z kształtowników stalowych i wspartą na pionowych belkach zakończonych kołami jezdnyimi 10, ustawionymi na szynach toru 1. Pionowe belki z kołami 10 mają różną długość zależnie od głębokości wody i żądanej wysokości pomostu. Wszystkie segmenty są od góry przykryte deskami drewnianymi lub płytami spłśnionymi. Identycznie przykryty jest także odcinek toru znajdujący się na brzegu. Ponadto krańcowy segment 5 jest obudowany korzystnie balustradą ochronną 11, stanowiącą wygodne oparcie dla osób korzystających z pomostu, zwłaszcza wędkarzy.

Montaż pomostu według wynalazku polega na ustawieniu na torze 1 i zepchnięciu w wodę poszczególnych segmentów w ustalonej kolejności, poczynawszy od segmentu 6 z balustradą ochronną 11. Poszczególne segmenty są łączone ze sobą rozłącznie w znany sposób, na przykład za pomocą zacisków śrubowych, założonych na dwie sąsiadujące ze sobą belki pionowe z kołami 10. Pomosty według wynalazku korzystnie jest ustawiać parami równoległe w odległości kilkunastu metrów. W tym przypadku segmenty 5 lub 6 łączy się zwykłym pomostem w kierunku prostopadłym, tworząc w ten sposób zamkniętą powierzchnię wodną, która służyć może jako przystań dla łodzi, kajaków i rowerów wodnych lub też jako brodzik dla dzieci po zabezpieczeniu trzech boków siatką drucianą.

Zastrzeżenia patentowe

1. Przybrzeżny pomost segmentowy, zwłaszcza dla ośrodków letniskowych, składający się z rozłącznie połączonych segmentów, znamienny tym, że poszczególne segmenty (5, 6, 7, 8 i 9) stanowiące przestrzenną konstrukcję kratową wspartą na pionowych belkach zakończonych kołami jezdnyimi (10), są ustawione tymi kołami na torze (1) ułożonym częściowo na lądzie i częściowo w wodzie w kierunku prostopadłym do linii brzegu, przy czym tor (1) jest zakończony w wodzie odbojnicą stanowiącą dwa pionowe słupy (2) połączone belką (3) i podparte zastrzałami (4).

2. Przybrzeżny pomost segmentowy według zastrz. 1, znamienny tym, że jego skrajny segment (5) jest zakończony korzystnie balustradą ochronną (11).

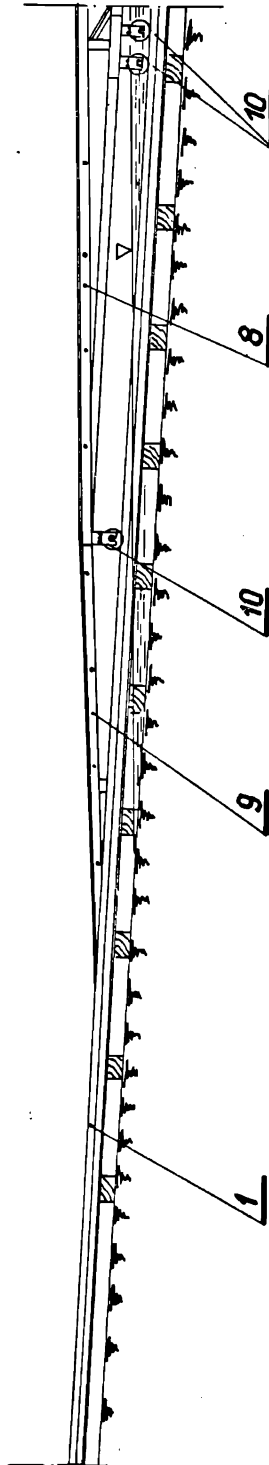


Fig.1

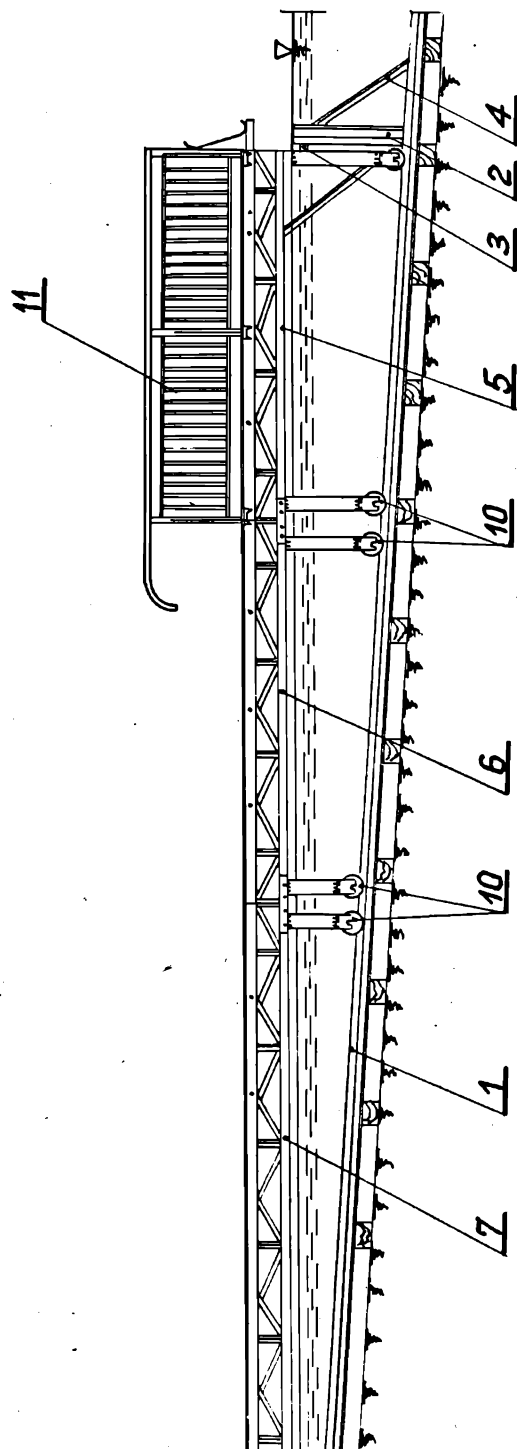


Fig. 2