



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 106696981 A

(43) 申请公布日 2017. 05. 24

(21) 申请号 201510433213. 8

(22) 申请日 2015. 07. 22

(71) 申请人 湖北时瑞达重型工程机械有限公司

地址 441115 湖北省襄樊市襄州区伙牌工业园

(72) 发明人 王光龙 熊新 戴科华 郭锐
韩润滋

(51) Int. Cl.

B61F 5/30(2006. 01)

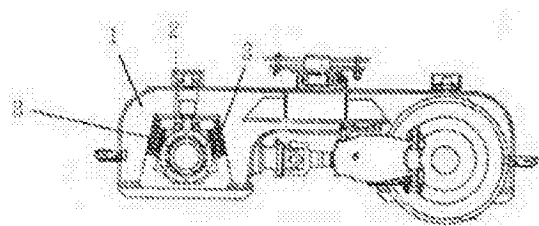
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 发明名称

城市轨道交通工程车使用的转向架

(57) 摘要

本发明提供一种城市轨道交通工程车使用的转向架,城市轨道交通工程车使用的转向架在架体一端的轮对车轴轴承箱两侧倾斜安装两个橡胶弹簧,在架体中间两侧分别安装用于驱动轮对的车轴齿轮箱。由此设置,可让城市轨道交通维护使用的工程车安装后使用时,能在 19m 的曲线半径角度内很灵活的随轨道转向。



1. 一种城市轨道交通工程车使用的转向架,包括转向架的架体(1),其特征在于:城市轨道交通工程车使用的转向架在架体(1)一端的轮对车轴轴承箱(2)两侧倾斜安装两个橡胶弹簧(3)。

2. 根据权利要求1所述的城市轨道交通工程车使用的转向架,其特征在于:在架体(1)中间两侧分别安装用于驱动轮对的车轴齿轮箱(4)。

城市轨道交通工程车使用的转向架

技术领域

[0001] 本发明涉及一种工程车转向架,具体的说是一种城市轨道交通工程车使用的转向架。

背景技术

[0002] 现在很多城市为了交通便利,会安装使用轨道电车,但轨道电车在运行中要经常对轨道进行维护,一般都是通过轨道工程车沿途实施维护,但在轨道建设中由于受地理条件和交通实际状况的限制,轨道会存在一定的曲线变度,现有轨道工程车在轨道上行驶时,其安装使用的转向架只能在曲线 50m 左右的弯道角度上行驶,这种技术缺陷导致轨道工程车在实际使用上很难满足需要。

发明内容

[0003] 本发明的目的在于有效克服上述轨道工程车转向架存在的技术缺陷,提供一种城市轨道交通工程车使用的转向架,能让转向架能在 19m 的曲线弯道上很灵活的进行转向。

[0004] 本发明包括转向架的架体,所采用的技术方案在于:城市轨道交通工程车使用的转向架在架体一端的轮对车轴轴承箱两侧倾斜安装两个橡胶弹簧。

[0005] 上述技术方案包括:在架体中间两侧分别安装用于驱动轮对的车轴齿轮箱。

[0006] 本发明的有益效果在于:通过上述技术方案,由于将转向架的一个轮对采用了橡胶弹簧设置,其橡胶弹簧特有的柔性作用,能让轮对能在一定范围内扭曲转向,加之在转向架上直接设置车辆齿轮箱,能让转向架的轮对直接通过动力驱动,使之转向架更加灵活自如,如此独立的驱动和橡胶弹簧的相互配合,所构成的转向架在遇到弯道时,能够不受干扰的自主灵活转向,由此解决了现有轨道工程车所安装使用的转向架在曲线弯道转向受到制约的难题,设计科学、构件配置合理,有利轨道工程车能更好的服务于城市轨道交通。

附图说明

[0007] 下面结合附图和实施例对本发明作进一步详述。

[0008] 图 1 为本发明侧视结构示意图。

[0009] 图 2 为本发明俯视结构示意图。

具体实施方式

[0010] 图 1 所示:城市轨道交通工程车使用的转向架在架体 1 一端的轮对车轴轴承箱 2 两侧倾斜安装两个橡胶弹簧 3。

[0011] 图 2 所示:在架体 1 中间两侧分别安装用于驱动轮对的车轴齿轮箱 4。

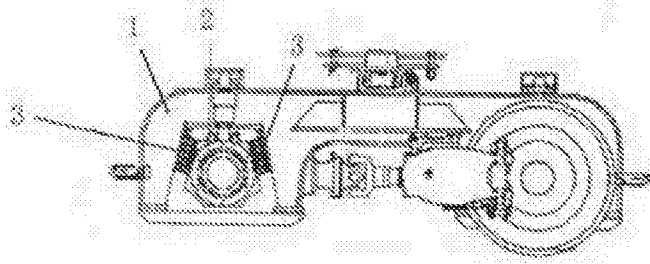


图 1

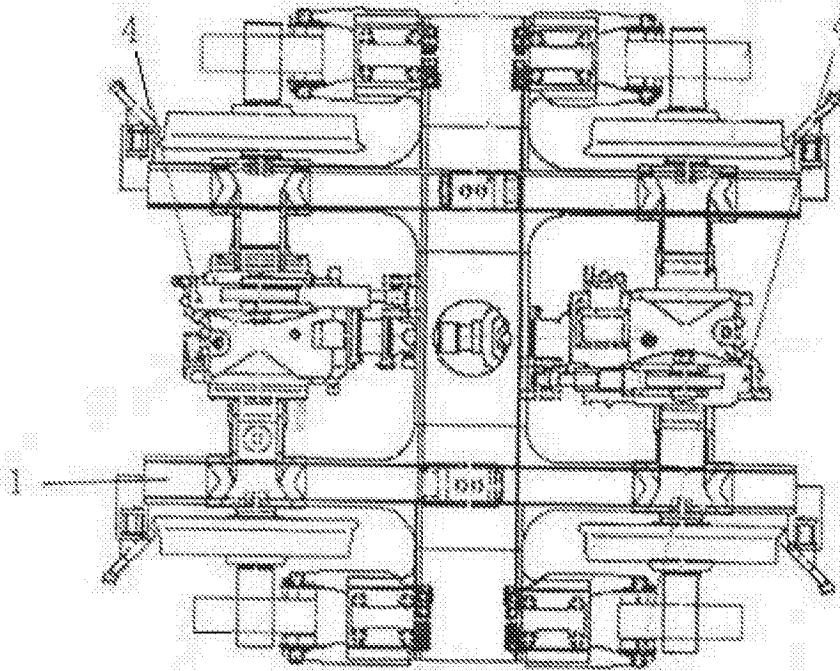


图 2