

NORGE



**STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN**

Utlegningskrift nr. 117225

Int. Cl. A 63 h 33/08 Kl. 77f-33/08

Patentsøknad nr. 164.809 Inngitt 20.IX 1966

Løpedag =

Søknaden alment tilgjengelig fra 1.VII 1968

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 14.VII 1969

Prioritet begjært fra: 21.IX-65, 13.V-66 Tyskland,
nr. F 47.255 og F 49.205

Artur Fischer,
Grünmettstätterstrasse 133, Tumlingen,
Kreis Freudenstadt, Tyskland.

Oppfinner: Søkeren.

Fullmektig: Siv. ing. Rolf Dietrichson.

Snortrinse for leketøy.

Den foreliggende oppfinnelse angår en snortrinse for leketøy, bestående av en rund byggedel med en sentral boring til mottagelse av en aksel og med flenser i begge ender, særlig for byggesett.

De hittil kjente snortrinser oppviser den ulempe at deres befestigelse på en aksel ikke er tilstrekkelig sikker.

For å avhjelpe denne ulempe er der ved snortrinsen ifølge oppfinnelsen i den runde byggedel, som er av elastisk materiale, anordnet en sliss som strekker seg parallelt med byggedelens lengdeakse og når inn til den sentrale boring, så snortrinsen kan skyves inn på en aksel under fjærende klemvirkning. Herunder kan det forekomme at snortrinsen ved meget kraftig strekk i snoren glir på den drivende aksel, d.v.s. at friksjonen mellom aksel og sylinder ikke er tilstrek-

kelig.

For også å unngå denne ulempe blir det ifølge oppfinnelsen videre foreslått å utforme snortrinsen todelt, idet der på en flens av den runde byggedel kan stikkes inn en boksformet klemhylse med innervegger som divergerer konisk utover, og med en åpning i bunnen for gjennomføring av akselen, slik at hylsen når den er skjøvet inn på en flens av snortrinsen, presser denne sammen og således gjør slissen trangere.

For at klemhylsen skal holdes bedre fast på snortrinsens flens, kan åpningen i klemhylsen være anordnet noe eksentrisk i forhold til akselens midtakse. Av samme grunn kan den frie kant av innerveggen være trukket inn. Ytterveggen av klemhylsen er forsynt med en rifling for å tillate bedre grep på klemhylsen.

På tegningen er der vist enkelte utførelseseksempler på oppfinnelsen.

Fig. 1 er et oppriss av en snortrinse.

Fig. 2 viser den samme snortrinse i sideriss og delvis i snitt.

Fig. 3 er et grunnriss av snortrinsen på fig. 1 og 2.

Fig. 4 er et oppriss av en snortrinse som er skjøvet inn på en aksel og er satt sammen med byggeklosser.

Fig. 5 er et oppriss, delvis i snitt, av snortrinsen med en klemhylse og en aksel.

Fig. 6 er et sideriss av de samme deler som er vist på fig. 5.

Fig. 7 er et lengdesnitt gjennom klemhylsen alene.

Fig. 8 er et grunnriss av klemhylsen i retningen for pilen A på fig. 7.

Den på fig. 1 viste snortrinse 1 har en flens 2 resp. 3 i begge ender og er på den ene side utført med en langsgående sliss 4, slik at snortrinsen kan skyves inn på en aksel under fjærende klemvirkning. På hver av de to flenser 2 og 3 er der anordnet to diame-tralt overfor hinannen liggende knaster 5, 6 resp. 7, 8 som (se fig. 2) er underskåret og tjener som medbringere for byggedeler, f.eks. byggeklosser, med underskårne noter som kan settes inn over knastene. Fig. 4 viser et utførelseseksempel på anvendelsen av snortrinsen som sveiv. Her er en byggekloss 9 stukket inn på knasten 7 på snortrinsen, idet knasten 7 befinner seg i inngrep med en not 9a på byggeklossen 9.

Som følge av at der i den ene halvdel av snortrinsen 1 er anordnet en sliss 4, er det mulig å skyve en lageraksel 10 inn i

snortrinsen under fjærvirkning. Slissen 4 tjener samtidig til befestigelse av enden 11 av snoren.

Foruten en sveiv er det med snortrinsen 1 mulig å fremstille f.eks. en kran samt ved sammensetning av flere byggeklosser en veivaksel, idet snortrinsen tjener som lagertapp resp. veivtapp.

For å sikre trinsens klemvirkning kan den være forsynt med en klemhylse 21 som har form av en boks med koniske innervegger 22 og en omböyd kant 22a. En åpning 23 for gjennomgang av akselen 10 er anordnet svakt ekscentrisk i forhold til akselen for å øke klemvirkningen. Snortrinsen 1 har et sylindrisk midtparti 1a med en langsgående sliss 4 og minst en flens 2, 3 med forbindelsesknaster 5, 6. Til økning av friksjonen mellom akselen 10 og det oppslissede midtparti 1a av snortrinsen 1 blir klemhylsen 21 rett og slett skjøvet inn over en av flensene 2, 3 av snor-trinsen 1, hvorved den langsgående sliss 4 blir trangere. For å gjøre det lettere å gripe klemhylsen 21 er denne forsynt med en rifling 24 på omkretsen.

P a t e n t k r a v :

1. Snortrinse for leketøy, bestående av en rund byggedel med en sentral boring til mottagelse av en aksel og med flenser i begge ender, særlig for byggesett, k a r a k t e r i s e r t ved at der i den runde byggedel (1), som er av elastisk materiale, er anordnet en sliss (4) som strekker seg parallelt med byggedelens lengdeakse og når inn til den sentrale boring.

2. Snortrinse som angitt i krav 1, k a r a k t e r i s e r t ved at den er utført todelt, idet en boksformet klemhylse (21) med innvendige vegger (22) som divergerer konisk utover, og med en åpning (23) i bunnen for gjennomføring av akselen (10) kan stikkes inn på en flens (3) av den runde byggedel (1).

3. Snortrinse som angitt i krav 2, k a r a k t e r i s e r t ved at åpningen (23) i klemhylsen (21) er anordnet noe ekscentrisk i forhold til akselens midtakse.

4. Snortrinse som angitt i krav 2 eller 3, k a r a k t e r i s e r t ved at den frie kant (22a) av innerveggen (22) er trukket inn.

5. Snortrinse som angitt i et av kravene 2 - 4, k a r a k t e r i s e r t ved at ytterveggen av klemhylsen (21) er forsynt med en rifling (24).

117225

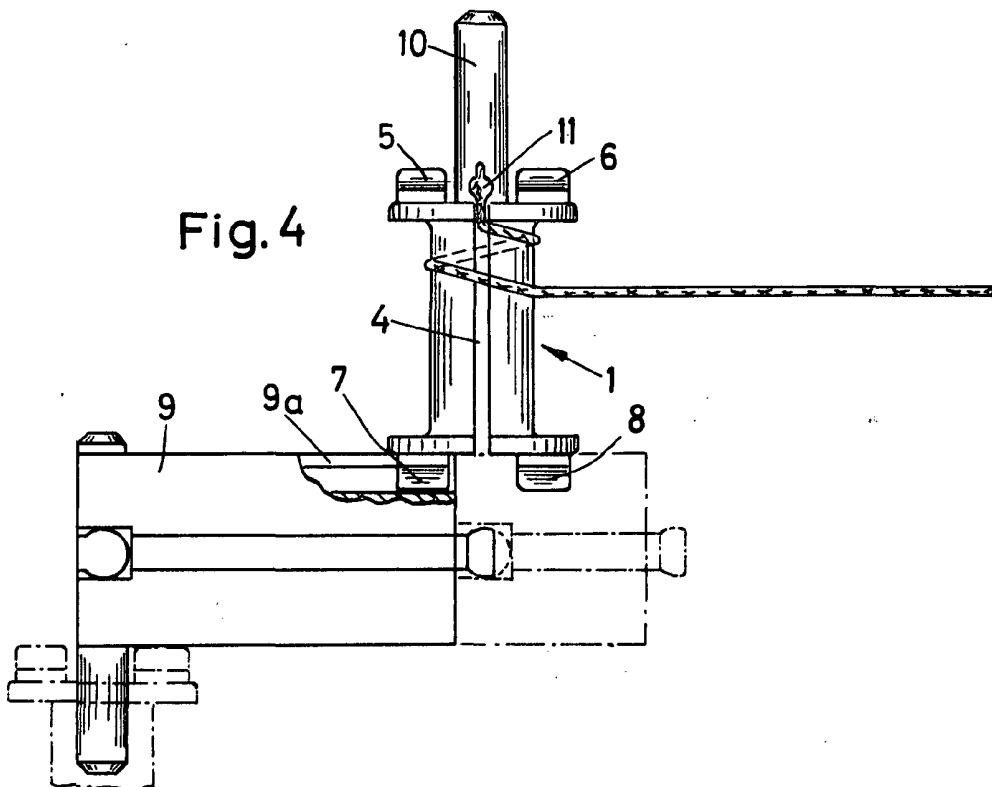
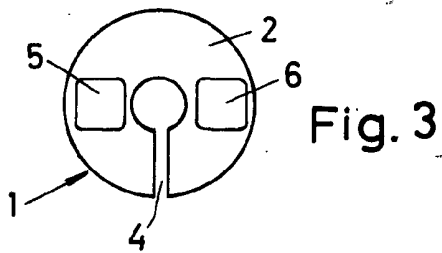
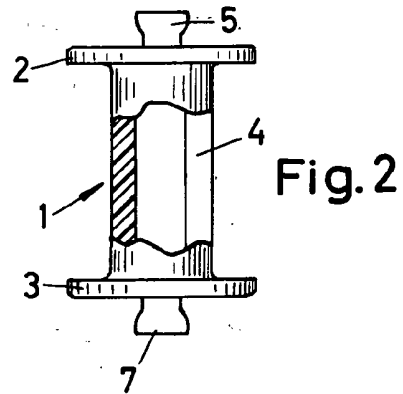
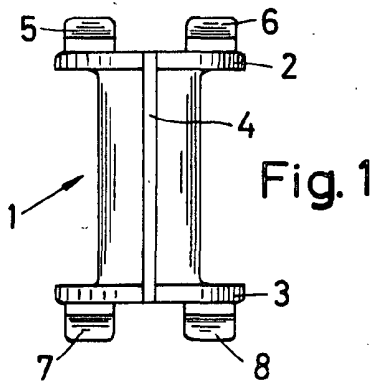


Fig.5

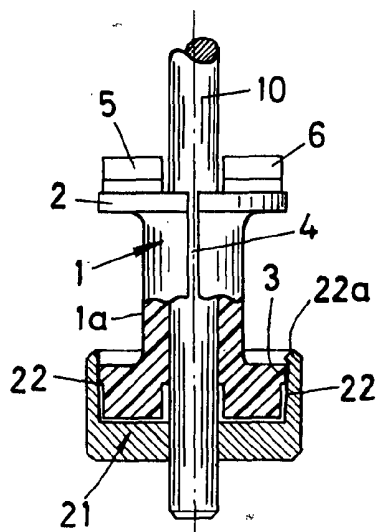


Fig.6

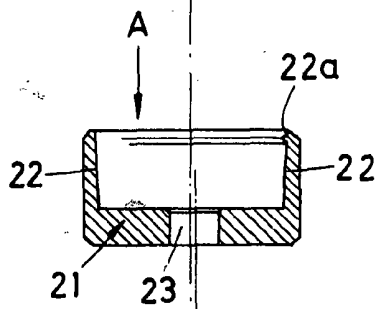
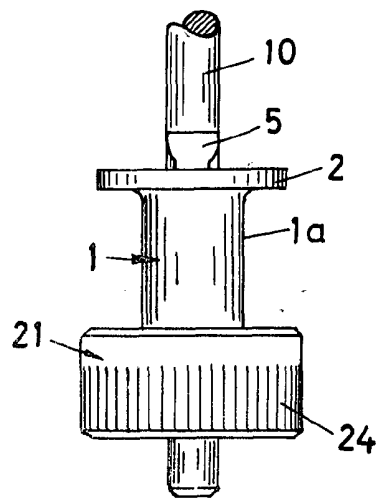


Fig.7

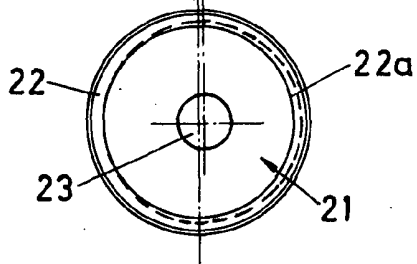


Fig.8