

⑫

**DEMANDE DE CERTIFICAT D'ADDITION
À UN BREVET D'INVENTION**

A2

②② Date de dépôt : 8 juin 1984.

③⑦ Priorité :

④③ Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 50 du 13 décembre 1985.

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés : 1^{re} addition au brevet 80 10026 pris le 5 mai
1980.

⑦① Demandeur(s) : SAE STEIBLE. — FR.

⑦② Inventeur(s) : Joseph Steible.

⑦③ Titulaire(s) :

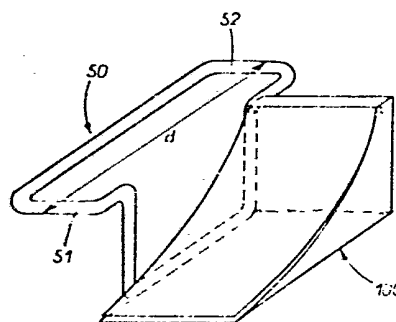
⑦④ Mandataire(s) : Roland Nithardt.

⑤④ Sabot de sécurité pour bloquer les roues d'un véhicule utilitaire.

⑤⑦ La présente invention concerne un sabot de sécurité
selon la revendication 1 du brevet principal.

Le sabot perfectionné selon la présente invention est carac-
térisé en ce qu'il comporte, sur un côté latéral, une poignée
rigide 50 agencée pour faciliter la mise en place du sabot dans
sa position correcte et pour empêcher tout positionnement
erroné.

Ce sabot est utilisé pour assurer le blocage des véhicules
utilitaires pendant leur chargement ou leur déchargement.



Sabot de sécurité pour bloquer les roues d'un véhicule utilitaire

La présente invention concerne un sabot de sécurité en forme de cale pour bloquer la roue d'un véhicule utilitaire en cours de chargement ou de déchargement, comportant une rampe d'appui montée de façon pivotante sur un axe solidaire du corps de la cale, des moyens de rappel pour solliciter ladite rampe vers l'extérieur par rapport au corps de la cale, et un
5 contacteur agencé pour être actionné par l'intermédiaire d'un doigt de commande, par ladite rampe, et pour réaliser l'ouverture ou la fermeture d'un circuit de détection et de déclenchement d'alarme, la course de la rampe d'appui étant limitée en position sortie par lesdits moyens de rappel et en position rentrée par une butée d'arrêt, selon la revendication
10 1 du brevet principal, caractérisé en ce qu'il comporte sur un côté latéral, une poignée rigide 50 agencée pour faciliter la mise en place du sabot pour empêcher tout positionnement erroné.

Lors du chargement ou du déchargement à quai de véhicules utilitaires,
15 la liaison entre l'arrière du véhicule et le quai est assurée par un pont de chargement sous la forme d'une plate-forme de liaison du type ajustable. Cette plate-forme mobile permet le passage des engins de manutention, notamment des chariots élévateurs entre le quai et le camion. Elle repose par son bord transversal extérieur sur le plateau de chargement du véhicule.
20 cule. La sécurité, directement liée aux risques de l'avance accidentelle du camion, était généralement assurée par un dispositif supplémentaire de blocage hydraulique ou mécanique de la plate-forme de chargement, actionné lorsque son bord transversal extérieur ne trouve plus son appui sur l'arrière du camion. Cette technique ne présentait toutefois pas toute
25 la sécurité requise, notamment parce qu'un tel dispositif de soutien n'empêchait pas un chariot élévateur de tomber de la plate-forme lorsqu'il était trop avancé.

Le sabot décrit dans la demande de brevet principal assure théoriquement
30 une sécurité complète de la liaison entre le pont du véhicule et le quai de chargement. Toutefois, il ne résoud pas les problèmes de négligence ou d'erreur humaine qui peuvent se produire lorsque, pour une raison ou une autre, le conducteur du véhicule utilitaire bloque la rampe du sabot en plaçant ce dernier à l'arrière de la roue, où il n'est en fait
34

d'aucune utilité, au lieu de le placer à l'avant de la roue, où il remplit pleinement sa fonction de blocage.

Pour éviter une telle erreur, ou du moins pour minimiser ce risque d'erreur, la présente invention se propose de munir le sabot tel que décrit ci-dessus, d'une pièce rapportée, se présentant de préférence sous la forme d'une poignée rigide fixée sur un côté latéral du sabot, et agencée pour faciliter la mise en place de ce sabot dans sa position correcte, et pour empêcher tout positionnement erroné.

10 Selon une forme de réalisation préférée, la poignée rigide est fixée le long d'un côté latéral du sabot, de telle manière qu'il dépasse au moins son extrémité antérieure.

Cette poignée se compose de préférence d'un boucle ouverte de forme sensiblement rectangulaire, fixée perpendiculairement au plan du côté latéral du sabot.

La longueur de la boucle rectangulaire ouverte est de préférence supérieure à celle du sabot.

20 La présente invention sera mieux comprise en référence à la description d'un exemple de réalisation et du dessin annexé, dans lequel :

la figure 1 représente une vue en perspective du sabot selon l'invention, et

la figure 2 illustre la position du sabot après sa mise en place devant les roues d'un véhicule utilitaire.

30 En référence à la figure 1, le sabot de sécurité selon l'invention se compose en fait d'un sabot 100 tel que décrit dans la demande de brevet principal, dont un des côtés latéraux ou flanc est équipé d'une poignée 50. Cette poignée se présente avantageusement sous la forme d'une boucle rectangulaire ouverte qui se dresse sensiblement perpendiculairement au flanc de ce sabot.

La poignée est avantageusement réalisée en un profilé tubulaire coudé,

soudé ou fixé par tout autre moyen approprié au sabot. La longueur d de la poignée est supérieure à la longueur du sabot, de telle manière que les deux extrémités longitudinales de la poignée, définies par les deux tronçons 51 et 52, dépassent les extrémités longitudinales du sabot proprement dit. Ceci permet, comme le montre la figure 2, d'éviter une mise en place erronée du sabot, surtout lorsque les véhicules à bloquer ont des roues jumelées.

La poignée 50 a tout d'abord pour but de faciliter la manipulation du sabot. En effet, l'opérateur peut le mettre en place d'une manière très simple en le tenant par la poignée. Cette dernière a par ailleurs pour but d'empêcher une mise en place erronée. Le sabot 50 représenté en traits pleins sur la figure 2, est positionné correctement devant la roue arrière extérieure 53 d'un véhicule utilitaire. Si l'opérateur veut mettre le sabot en place derrière la roue 53 du véhicule, cette mise en place est rendue impossible parce que la poignée 50', représentée en traits interrompus, bute contre la roue intérieure 54 du véhicule utilitaire. Même si le véhicule utilitaire ne possède pas de roues jumelées, la mise en place du sabot à l'arrière de la roue est rendue plus difficile du fait que la poignée est orientée vers l'intérieur, c'est-à-dire est positionnée sous le véhicule, de sorte que le sabot se manipule beaucoup plus difficilement.

Par conséquent la poignée permet d'atteindre le but recherché et constitue un élément de sécurité supplémentaire pour assurer un blocage en position d'un véhicule utilitaire pendant toute la phase de chargement.

La présente invention n'est pas limitée aux formes de réalisations décrites et illustrées par les figures, mais peut subir diverses modifications et se présenter sous différentes variantes évidentes pour l'homme de l'art. En particulier, la poignée peut être placée à droite ou à gauche du sabot, à la demande de l'utilisateur.

Revendications

1. Sabot de sécurité en forme de cale pour bloquer la roue d'un véhicule utilitaire en cours de chargement ou de déchargement, comportant une rampe d'appui montée de façon pivotante sur un axe solidaire du corps de la cale, des moyens de rappel pour solliciter ladite rampe vers l'ex-
5 térieur par rapport au corps de la cale, et un contacteur agencé pour être actionné par l'intermédiaire d'un doigt de commande par ladite rampe, et pour réaliser l'ouverture ou la fermeture d'un circuit de détection et de déclenchement d'alarme, la course de la rampe d'appui étant limitée en position sortie par lesdits moyens de rappel, et en position
10 rentrée par une butée d'arrêt, caractérisé en ce qu'il comporte sur un côté latéral, une poignée rigide (50) agencée pour faciliter la mise en place du sabot, dans sa position correcte, et pour empêcher tout positionnement erroné.
- 15 2. Sabot selon la revendication 1, caractérisé en ce que la poignée rigide est fixée le long d'un côté latéral du sabot de telle manière qu'il dépasse au moins son extrémité antérieure.
3. Sabot selon la revendication 1, caractérisé en ce que la poignée se
20 compose d'une boucle ouverte sensiblement rectangulaire, fixée sensiblement perpendiculairement au plan du côté latéral du sabot.
4. Sabot selon la revendication 3, caractérisé en ce que la boucle rectangulaire ouverte a une longueur supérieure à la la longueur du sabot
25 et dépasse les deux extrémités longitudinales de ce sabot.
5. Sabot selon l'une quelconque des revendications précédentes, caractérisé en ce que la poignée est réalisée à l'aide d'un élément tubulaire
29 coudé soudé le long d'un côté latéral du sabot.

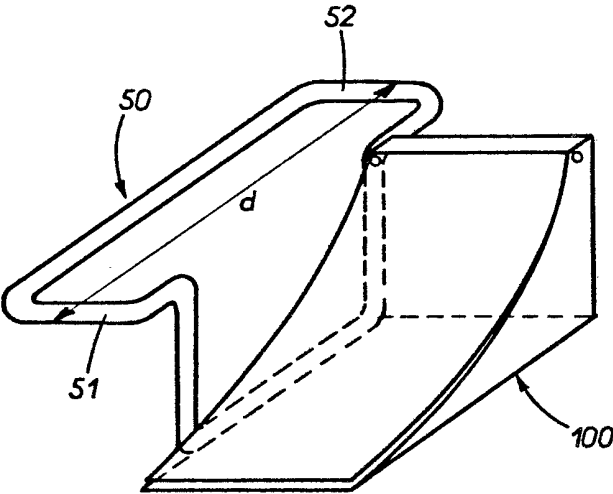


FIG. 1

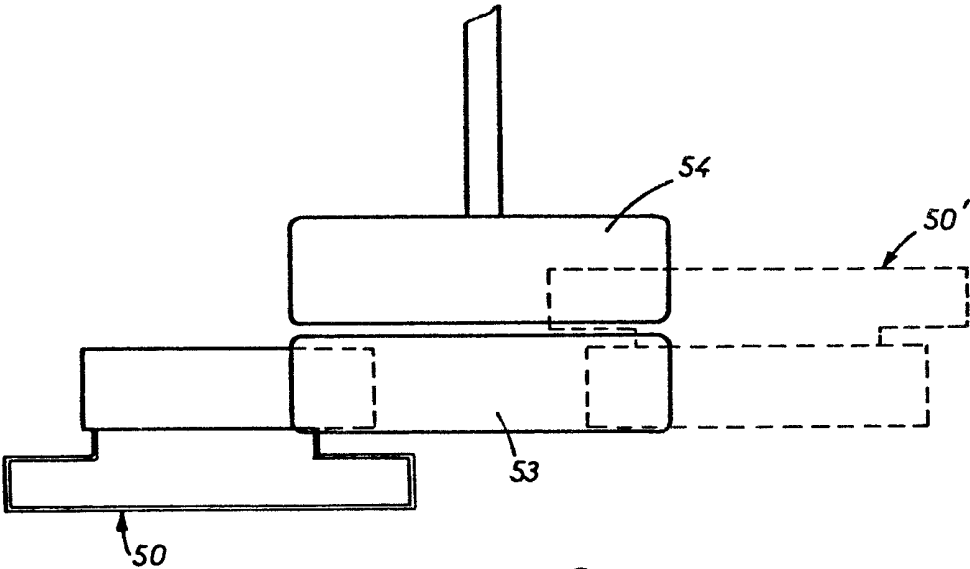


FIG. 2