

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第6部門第1区分

【発行日】令和6年5月15日(2024.5.15)

【公開番号】特開2023-144070(P2023-144070A)

【公開日】令和5年10月6日(2023.10.6)

【年通号数】公開公報(特許)2023-189

【出願番号】特願2023-132826(P2023-132826)

【国際特許分類】

G 01 M 17/10 (2006.01)

10

【F I】

G 01 M 17/10

【手続補正書】

【提出日】令和6年5月4日(2024.5.4)

【手続補正1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

20

【特許請求の範囲】

【請求項1】

車輪試験装置を使用して車輪を試験する方法であって、

前記車輪試験装置が、

軌条輪と、

前記軌条輪を回転させる第1電動機と、

前記軌条輪の回転数を計測する第1の回転数計測手段と、

前記試験輪に与えるトルクを発生するトルク発生装置と、

前記試験輪のトルクを計測するトルク計測手段と、

前記車輪試験装置の動作を制御する制御部と、を備えたものであり、

30

前記試験輪のトルクがゼロとなるように前記トルク発生装置の駆動を制御する第1のステップと、

前記軌条輪が所定の回転数で回転するように前記第1電動機の駆動を制御する第2のステップと、

前記試験輪に所定のトルクを与えるように前記トルク発生装置の駆動を制御する第3のステップと、

前記試験輪のトルクがゼロとなるように前記トルク発生装置の駆動を制御する第4のステップと、

前記軌条輪の回転を停止させる第5のステップと、

を含む、

方法。

40

【請求項2】

前記第5のステップが、

前記軌条輪が徐々に減速するように前記第1電動機の駆動を制御するステップを含む、

請求項1に記載の方法。

50