

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.
B60R 25/00 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200720057209.7

[45] 授权公告日 2008 年 7 月 16 日

[11] 授权公告号 CN 201086691Y

[22] 申请日 2007.9.20

[21] 申请号 200720057209.7

[73] 专利权人 江松增

地址 519000 广东省珠海市香洲区胡湾路 59 号 202

[72] 发明人 江松增

[74] 专利代理机构 广州新诺专利商标事务所有限公司

代理人 杨焕军

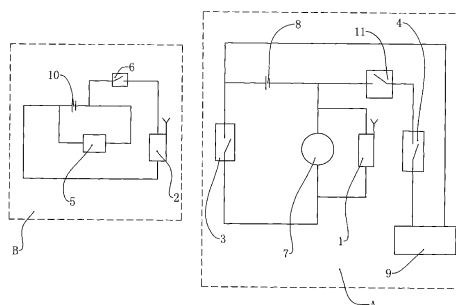
权利要求书 1 页 说明书 4 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

汽车防盗报警器

[57] 摘要

汽车防盗报警器，包括：汽车上的车内防盗报警器发射器、汽车门碰开关、车内遥控器开关接收器和用户遥控器上的防盗报警器接收器、防盗报警器接收器断路开关和遥控开关发射器；车内防盗报警器发射器与门碰开关串联于汽车电源上；用户遥控器上的防盗报警器接收器与防盗报警器接收器断路开关串联于用户遥控器电源上。借用汽车电源作为防盗报警器发射器的电源，借用汽车门碰开关来控制车内防盗报警器发射器的开启，车门打开时，立即发射信号到车主端，可以避免噪音以及易混淆的缺陷，且报警时不会给偷车者提示，易于抓捕偷车者。还可以将防盗报警器接收器一体设于用户遥控器上，方便用户携带。



1、汽车防盗报警器，其特征在于：

包括：汽车上的车内防盗报警器发射器、汽车门碰开关、车内遥控器开关接收器和用户遥控器上的防盗报警器接收器、防盗报警器接收器断路开关和遥控开关发射器；

车内防盗报警器发射器与汽车门碰开关串联于汽车电源上；

用户遥控器上的防盗报警器接收器与防盗报警器接收器断路开关串联于用户遥控器电源上。

2、根据权利要求1所述的汽车防盗报警器，其特征在于：

所述车内遥控器开关接收器与汽车电动油泵形成的串联电路，该串联电路与前述车内防盗报警器发射器与汽车门碰开关形成的串联电路并联于汽车电源上；

所述遥控器开关发射器与前述防盗报警器接收器与防盗报警器接收器断路开关形成的串联电路并联于用户遥控器电源上。

3、根据权利要求2所述的汽车防盗报警器，其特征在于：

还包括车内照明灯，车内照明灯与车内防盗报警器发射器并联后串联于汽车门碰开关。

4、汽车防盗报警器，其特征在于：

包括：汽车上的车内防盗报警器发射器、汽车门碰开关和用户遥控器上的防盗报警器接收器和防盗报警器接收器断路开关；

车内防盗报警器发射器与汽车门碰开关串联于汽车电源上；

用户遥控器上的防盗报警器接收器与防盗报警器接收器断路开关串联于用户遥控器电源上。

汽车防盗报警器

技术领域

本实用新型涉及一种防盗报警设备，尤其涉及一种汽车防盗报警器。

背景技术

目前，汽车防盗手段很多，主要有以下几种：

1、原厂防盗：汽车生产厂家已在车上安装好，只有用原厂所配车匙才能解除，技术比较先进，但只有高、中档车型才有配置，成本较高。

2、机械式防盗：主要指各种方向盘锁、排档锁和车轮锁，由于都是用普通机械锁头，所以很容易被套开，且无法报警。

3、GPS 网络防盗：系统先进，防盗全面，但是价格昂贵，难以普及。

4、电子防盗：主要指安装各种电子警报器，是现在最为常用的一种防盗手段。其利用汽车自身发出警报响声，报警声虽然清脆响亮，但是存在明显缺点，例如：一是噪声污染，当汽车有干扰源时，尤其是夜间，会使汽车周围居民不能安宁，影响居民的身心健康；二是易误报易混淆，经常是一部汽车有报警声，多部汽车一起响起，尤其是雷雨天气，更易误报和混淆；三是容易给偷车者以提示，偷车者可能会迅速切断电源使扬声器不工作。

实用新型内容

本实用新型的目的是提供一种结构简单、可避免混淆和误报的汽车防盗报警器。

为实现上述目的，本实用新型提供了一种汽车防盗报警器，包括：汽车上的车内防盗报警器发射器、汽车门碰开关、车内遥控器开关接收器和用户遥控器上的防盗报警器接收器、防盗报警器接收器断路开关和遥控开关发射器；车内防盗报警器发射器与门碰开关串联于汽车电源上；用户遥

控器上的防盗报警器接收器与防盗报警器接收器断路开关串联于用户遥控器电源上。

根据本实用新型的技术方案，借用汽车电源作为防盗报警器发射器的电源，借用汽车门碰开关来控制车内防盗报警器发射器的开启，可以在车门打开时，立即发射信号到车主端，从而可以避免噪音以及易混淆的缺陷，而且报警时不会给偷车者提示，易于抓捕偷车者。

进一步的技术方案是，本实用新型汽车防盗报警器还包括车内遥控器开关接收器与汽车电动油泵形成的串联电路，该串联电路与前述车内防盗报警器发射器与门碰开关形成的串联电路并联于汽车电源上；所述遥控器开关发射器与前述防盗报警器接收器与防盗报警器接收器断路开关形成的串联电路并联于用户遥控器电源上。

将控制汽车电动油泵的开关发射器和防盗报警器接收器设为一体，通过一个用户遥控器可以控制汽车电动油泵的开关以及防盗报警的开关，用户只用携带一个遥控器即可同时控制汽车油泵和接收报警信息，不必分别携带控制器和报警信息接收器，使用更方便。

进一步的技术方案是，将车内照明灯与车内防盗报警器发射器并联。

安装时将车内防盗报警器发射器并联于车内照明灯，不用拆卸其他线路，安装方便、简单。

附图说明

图1为本实用新型的组成原理图。

附图标记说明如下：

- | | | |
|-----------------|-------------|-----------|
| 1. 车内防盗报警器发射器 | 2. 防盗报警器接收器 | 3. 汽车门碰开关 |
| 4. 车内遥控器开关接收器 | 5. 遥控器开关发射器 | |
| 6. 防盗报警器接收器断路开关 | | 7. 车内照明灯 |
| 8. 汽车电源 | 9. 汽车电动油泵 | 10. 遥控器电源 |

以下结合附图及实施例对本实用新型作进一步说明。

具体实施方式

如图 1 所示, A 区域为汽车部分。汽车上具有车内防盗报警器发射器 1, 门碰开关 3、车内遥控器开关接收器 4、车内照明灯 7、汽车电源 8 以及汽车电动油泵 9。车内防盗报警器发射器 1 的正负极分别接在车内照明灯 7 的正负极上, 一起构成并联电路, 然后通过汽车门碰开关 3 与汽车电源 8 构成串联电路, 当汽车门碰开关 3 闭合时, 电路导通, 车内照明灯 7 与车内防盗报警器发射器 1 同时开始工作。此外, 与汽车电源 8 构成串联电路的还有遥控器开关接收器 4 以及汽车电动油泵 9, 当车内遥控器开关接收器 4 闭合时, 汽车电源 8 与车内遥控器开关接收器 4、汽车电动油泵 9 构成的串联电路导通, 此时可以发动汽车。手动断油开关 11, 串联于汽车电动油泵 9 的正极线路上, 通常保持闭合状态, 电路导通。当遥控器开关失灵时, 可以通过手动开关控制电泵油路。此外, 本实用新型中的汽车门碰开关的工作原理和设置与普通的汽车门碰开关相同, 在此不作赘述。

用户遥控器携带在车主端, 用以控制车辆油泵开关以及接收报警信号。参照图 1 中 B 区域, 遥控器上具有防盗报警器接收器 2、遥控器开关发射器 5、防盗报警器接收器断路开关 6 以及遥控器电源 10。遥控器开关发射器 5 与遥控器电源 10 构成串联电路, 一直处于开通状态。防盗报警器接收器 2 通过防盗报警器接收器断路开关 6 与遥控器电源 10 构成串联电路。当防盗报警器接收器断路开关 6 闭合时, 电路导通, 防盗报警器接收器 2 处于待机工作状态; 当防盗报警器接收器断路开关 6 打开时, 电路断路, 防盗报警器接收器 2 不工作。

以下进一步说明本实用新型汽车防盗报警器的使用方法及原理过程:

当驾驶员要启动车辆时, 通过遥控器上的遥控器开关发射器 5 发射信号, 汽车上的车内遥控器开关接收器 4 接收到信号后闭合, 使汽车电动油泵 9 与汽车电源 8 之间的串联电路连通, 汽车可以启动。同时, 在驾驶员

开车不需要报警时，可将防盗报警器接收器断路开关 6 打开，电路处于断路状态，防盗报警器接收器 2 不工作以延长电池的使用寿命。

当驾驶员离开车辆时，通过遥控器上的遥控器开关发射器 5 发射信号，汽车上的车内遥控器开关接收器 4 接收到信号后打开，汽车电动油泵 9 与汽车电源 8 之间的串联电路断路，此时汽车油泵 9 不能工作，汽车无法开动。同时，将防盗报警器接收器断路开关 6 闭合，电路处于导通状态，防盗报警器接收器 2 处于待机工作状态。当车门关闭时，门碰开关 3 处于打开状态，车内照明灯 7 以及车内防盗报警器发射器 1 都处于断路状态。此种情况下，车内防盗报警器发射器 1 不会发出报警信号，遥控器上的防盗报警器接收器 2 也不会发出报警声。当车门中控锁开启或车门被打开时，门碰开关 3 随即闭合，车内照明灯 7 与车内防盗报警器发射器 1 同时与汽车电源 8 接通，车内照明灯 7 启亮，车内防盗报警器发射器 1 发出信号，位于车主端的遥控器上的防盗报警器接收器 2 接到信号即发出报警声。

在本实施例中，为了便于驾驶员携带，将防盗报警器接收器 2 和控制汽车电动油泵的控制开关一体设置于用户遥控器上，用户只须携带一个遥控器即可使用两种功能。此外，也可以将防盗报警器接收器 2 与控制汽车电动油泵的控制开关分开，单独设置为一个信息接收遥控器携带在车主端。诸如此等改变以及等效变换均应包含在权利要求所述的范围之内。

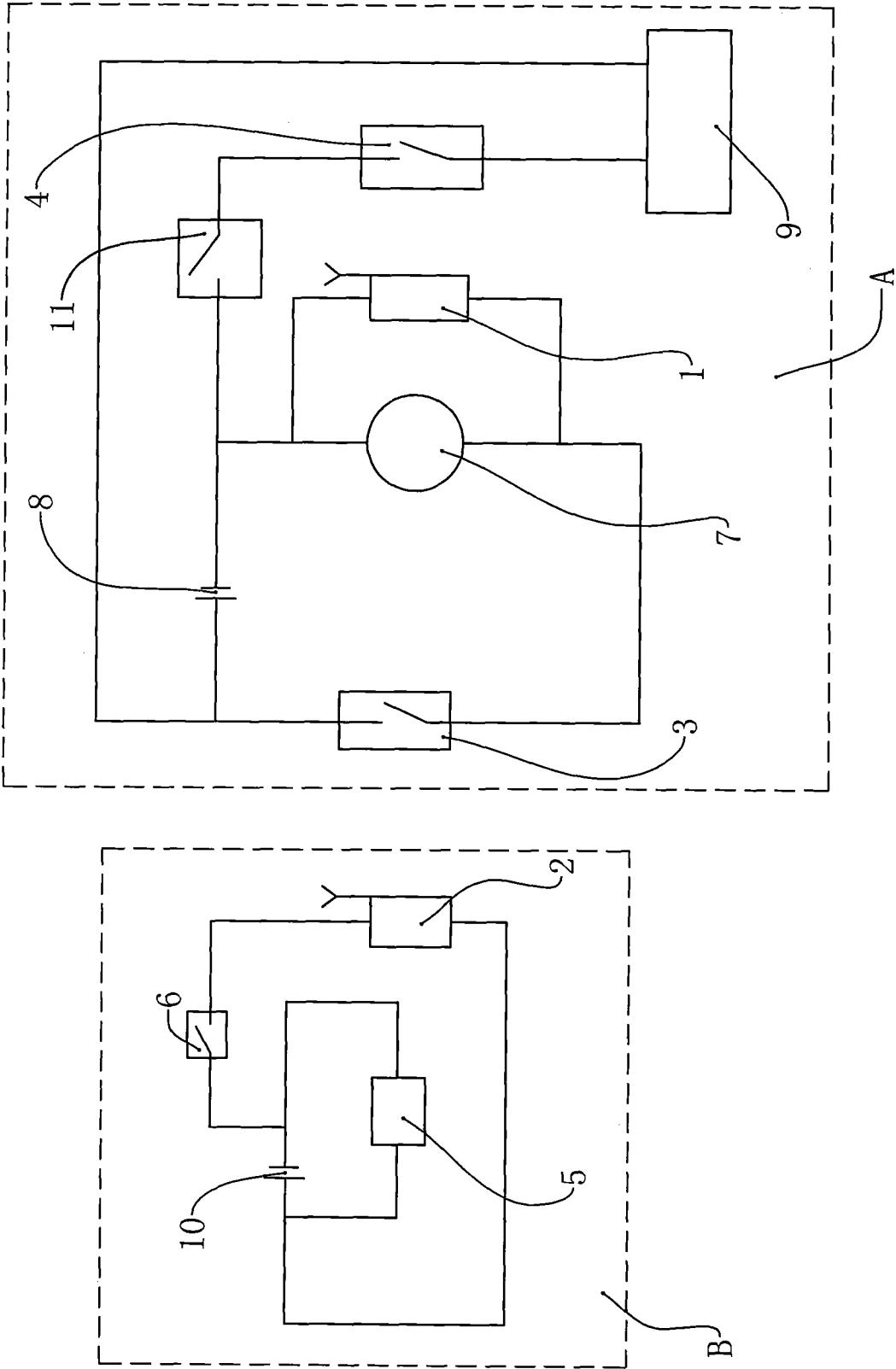


图 1