



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

240 193

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 21 12 83
(21) PV 9731-83

(51) Int. Cl.
B 60 B 3/04

(40) Zveřejněno 13 06 85
(45) Vydáno 01 06 87

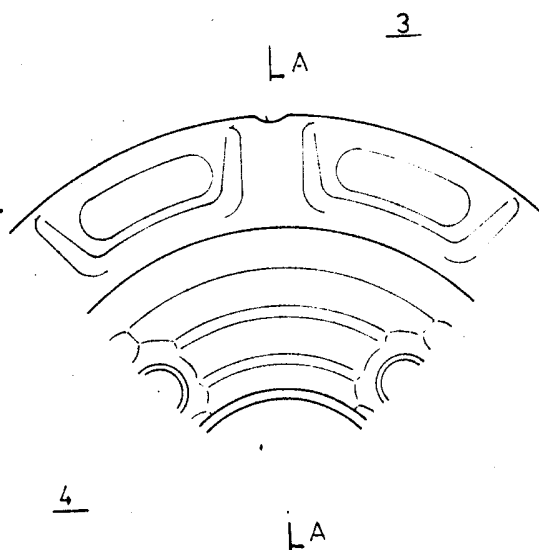
(75)
Autor vynálezu

CHABIČA ZDENĚK ing.;
PETURA MILOŠ, OSTRAVA

(54)

Disk kola

Zařízení se týká disku, který ve spojení s ráfkem tvoří automobilové kolo. a řeší se v něm tvarová úprava, která zkvalitňuje užité vlastnosti i vzhled kola. Disk kola pro osobní, nákladní a užitkové vozidla, které sestává z ráfku a disku, jehož výlisek má základní tvar kruhového prstence se dnem, je podle vynálezu uspořádán tak, že v prstenci (1) disku je nejméně na dvou místech jeho obvodu kolmo na rovinu dna (2) disku vytvořen drážkový zális (3) průřezového tvaru V nebo U.



Vynález se týká disku, který ve spojení s ráfkem tvoří automobilové kolo, a řeší se v něm tvarová úprava, která zkvalitňuje užité vlastnosti i vzhled kola.

Automobilové kolo, například kolo pro osobní automobily, sestává z disku a k němu přivařeného ráfku, které se na konci výrobního procesu opatřují na lakovacích linkách nánosem barvy stříkáním, poléváním nebo nanášením. Samotný disk je kruhový výlisek složitého tvaru s prostřiženými otvory pro připevňovací šrouby, středovým otvorem, různými zpevňujícími prolisy, větracími otvory. Kolo je na lakovací lince unášeno trnem dopravníkového závěsu zasunutým do středového otvoru disku.

Vzhledem k volnému zavěšení a poloze těžiště je kolo zavěšeno poněkud odkloněně od svislé roviny a takto postupuje do lakovacího boxu. Nanesená barva po výstupu z boxu stéká a její přebytek se manuálně odstraňuje. Tím se jednak koriguje vzhledová stránka výrobku a jednak se umožňuje rovnoměrné rozložení barvy po povrchu. Tato rovnoměrnost je důležitá proto, že určitá funkční místa disku musí být prosta zbytků barvy ve formě slitku, které jinak znemožňují přesné dynamické vyvážení kola a přesné dosednutí čelistí vyvažovacího zařízení. Po popsáném setření slitého zbytku barvy postupuje kolo na dopravníku do sušicího zařízení. Zde vlivem tepla krátkodobě klesne viskozita barvy a dojde k dodatečnému stékání barvy, která je po východu ze sušicího zařízení již tak konzistentní, že její odstranění není možné a zmíněná vada se neopravitelně projeví na hotovém výrobku.

Uvedený nedostatek odstraňuje disk kola, přednostně kola pro osobní automobily sestávající z ráfku a disku, jehož výlisek má základní tvar kruhového prstence se dnem, a podstata vynálezu spočívá v tom, že v přetenci disku je nejméně na dvou místech

jeho obvodu vytvořen kolmo na rovinu dna disku drážkový zális průřezového tvaru V nebo U.

U diskového kola opatřeného diskem se zálisy podle vynálezu dochází po lakování k rychlému a úplnému odtoku přebytečné barvy. Výrobek před tepelnou úpravou povrchu nevyžaduje pracné a pomalé manuální odstraňování slitek a podstatně se zlepšují jeho vlastnosti vyžadované pro vyvažovací operace.

Příklad provedení vynálezu je znázorněn na připojených výkresech, které znázorňují zális na disku osobního automobilového kola se čtyřmi, symetricky po obvodu uspořádanými odtokovými zálisy, přičemž vyobrazení pro zjednodušení a větší přehlednost zachycuje čtvrtinový segment disku. Na obr. 1 je znázorněn čtvrtsegment disku v čelním pohledu a obr. 2 je řez tímto čtvrtsegmentem v místě A - A z obr. 1.

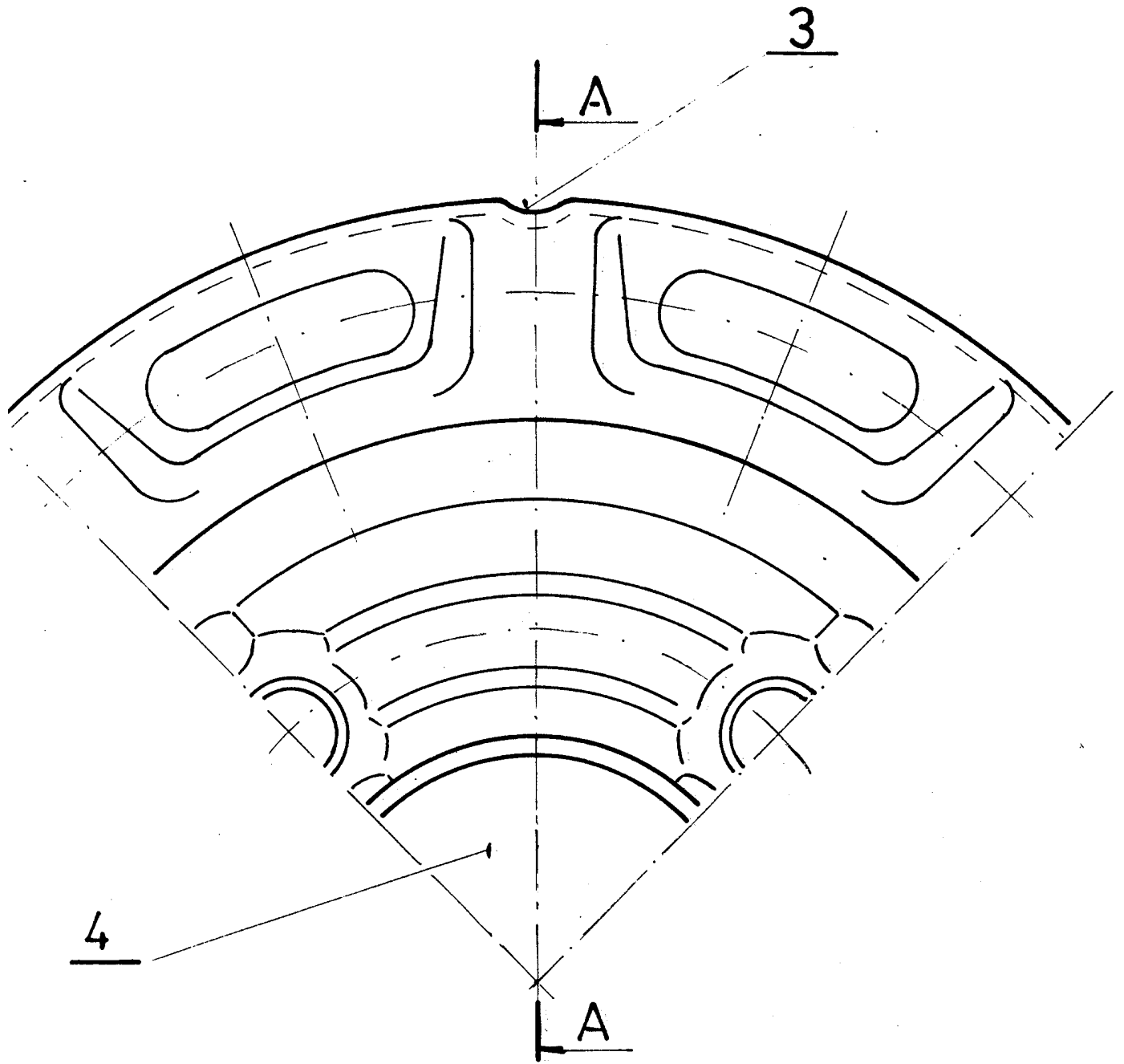
Prstenec 1 a dno 2 tvoří základní tvar výlisku disku. Při lisovacích operacích se do prstence 1 vytvoří lisovacím nástrojem drážkový zális 3, ve zvoleném příkladu čtyři drážkové zálisy 3 v 90° roztečné vzdálenosti. Při nasazování kola středovým otvorem 4 na trn dopravníku je z ergonomického hlediska nutné, aby obsluha co nejméně pootáčela kolem pro nalezení vhodné polohy, to je takové, kdy se drážkový zális 3 nachází v dolní poloze.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

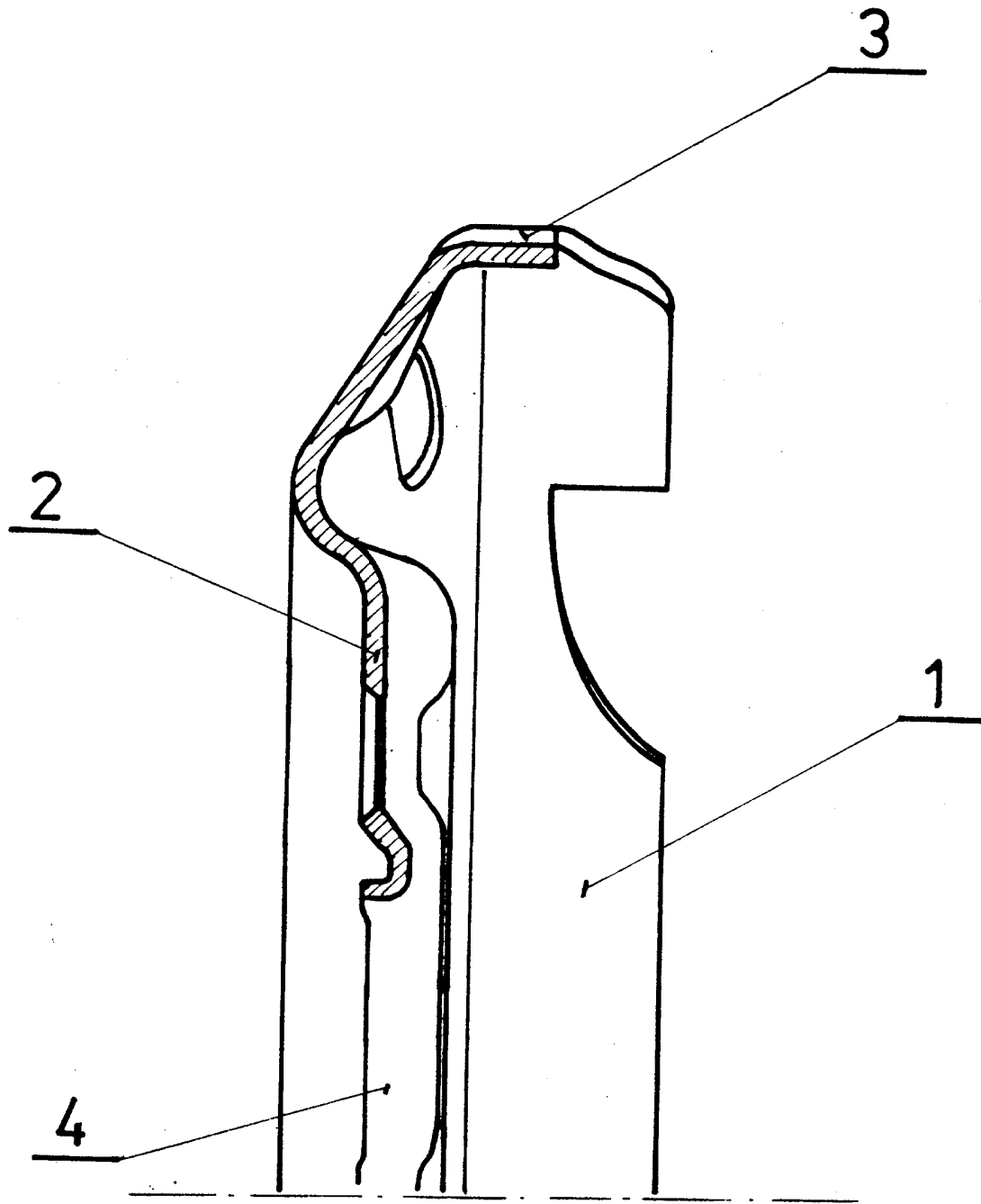
240 193

Disk kola pro osobní, nákladní a užitková vozidla, které sestává z ráfku a disku, jehož výlisek má základní tvar kruhového prstence se dnem, vyznačený tím, že v prstenci (1) disku je nejméně na dvou místech jeho obvodu kolmo na rovinu dna (2) disku vytvořen drážkový zális (3) průřezového tvaru V nebo U.

2 výkresy



OBR. 1



OBR. 2