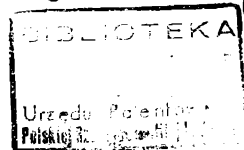


20 maja 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 5794.

Kl. 20 1 27.

Ch. Wojdysławski
(Łódź, Polska).

Urządzenie zabezpieczające od nieszczęśliwych wypadków przy tramwajach.

Zgłoszono 18 stycznia 1921 r.

Udzielono 10 września 1926 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest urządzenie zabezpieczające od nieszczęśliwych wypadków przy tramwajach, przedstawione na załączonym rysunku, na którym fig. 1 uwidocznia część tramwaju, zaopatrzoną w urządzenie podług wynalazku w widoku bocznym, fig. 2 — widok z przodu, fig. 3 — perspektywiczny widok części urządzenia, fig. 4 — część urządzenia z boku, fig. 5 i 6 — widok z przodu dwóch innych części urządzenia, fig. 7 — przekrój podłużny urządzenia.

Proponowane urządzenie składa się z 2 płaskich blach $a - a_1$, umocowanych przy bokach wozu, z których każda jest zaopatrzona w podłużne wycięcie $b - b_1$ i blachy c , zaopatrzonej w 2 sprężyny, z których na rysunku uwidoczniona jest jedna sprężyna d . Blacha posiada szparę e .

Dalszą składową częścią urządzenia jest blacha f , umocowana przy przedniej części wozu pionowo i wygięta pod prostym kątem; pionowa część ze swojej strony składa się z 2-ch części, obracalnych przegubowo. Na wygiętej pod prostym kątem części znajduje się otwór g , odpowiadający otworowi e i część ta posiada dwie sprężyny, z których na rysunku uwidoczniona jest sprężyna h , dążąca do wciągnięcia tej części ku wnętrzu. Pomiędzy blachą f i przednią częścią wozu przymocowana jest składająca się z 3-ch części przegubowo połączonych blacha i .

Przy napotkaniu przeszkody, np. człowieka, blacha f przy zderzeniu poddaje się ku środkowi, wskutek czego szpara g odsuwa się, a blacha c pod działaniem sprężyny d wysuwa się ku przodowi, końcowa zaś

część blachy i wysuwa się z otworów, przez co blacha c w zupełności się wysuwa i napotkana przeszkoda, względnie spotkany człowiek, zostaje przez tę blachę pochwycony.

Zastrzeżenie patentowe.

Urządzenie zabezpieczające od nieszczęśliwych wypadków przy tramwajach, zna-

mienne szeregiem przymocowanych do przodu i boków wozu blach, zaopatrzonych w sprężyny i otwory, w ten sposób z sobą połączonych, że przy napotkaniu przeszkody przednia blacha (c) wysuwa się i podchwytuje napotkany przedmiot.

Ch. W o j d y s ł a w s k i.
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.

Fig. 3.

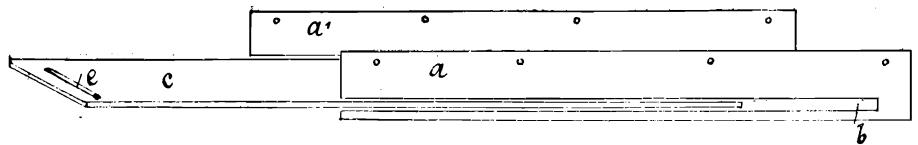


Fig. 5.

Fig. 6.

Fig. 4.

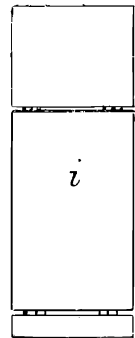
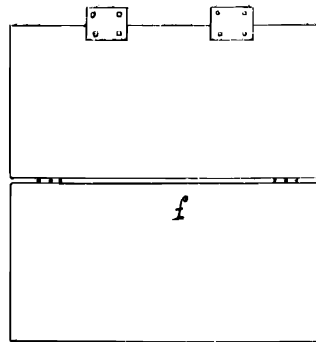
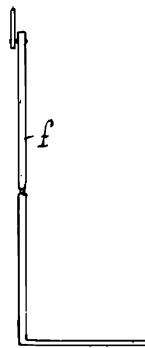


Fig. 7.

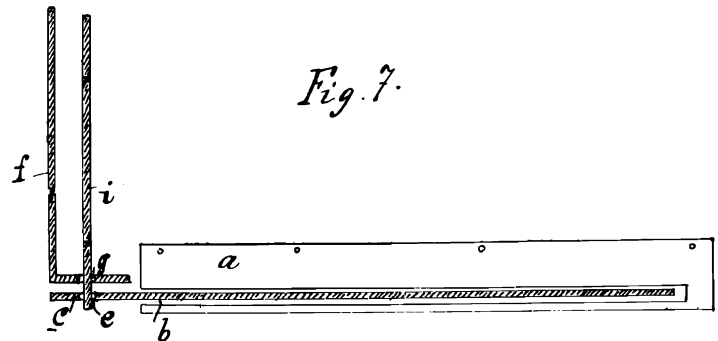


Fig. 1.

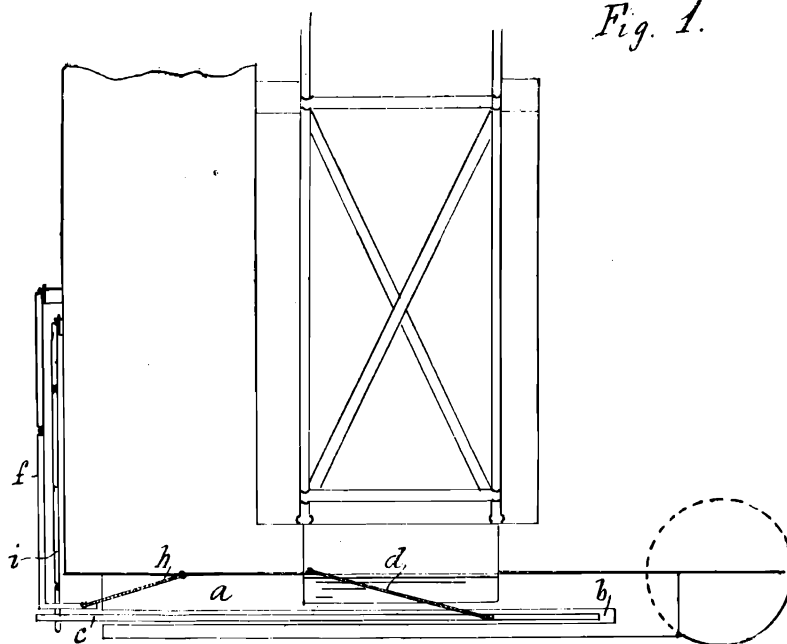


Fig. 2.

