



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204843631 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 09

(21) 申请号 201520453261. 9

(22) 申请日 2015. 06. 29

(73) 专利权人 芜湖创智机械技术有限公司

地址 241002 安徽省芜湖市弋江区大工山路
399号2#楼

(72) 发明人 朱慧

(51) Int. Cl.

B23Q 3/08(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

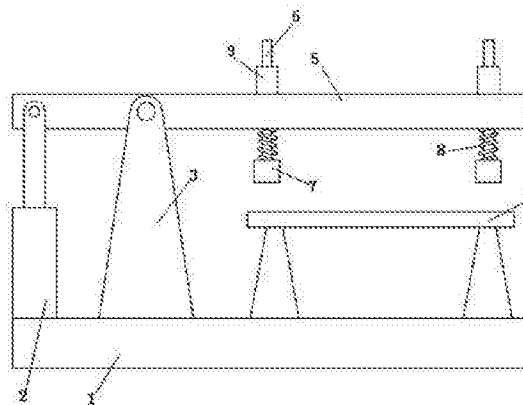
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种用于发动机盖板的固定装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种用于发动机盖板的固定装置,包括基座,基座左侧固定安装有气缸、中部固定连接有支撑座、右部固定安装有支撑台,支撑座上端铰接安装有压板,压板的左端铰接安装于气缸的活塞杆端部、右部设有若干穿孔,穿孔内滑动安装有导杆,导杆下端连接有压块,压块与压板之间的导杆上设有弹簧,压板上壁上固定安装有若干导向套,对应的导杆穿过导向套滑动配合。本实用新型结构设计合理、巧妙,通过简单、合理的结构可以实现让汽车的零件在加工中提高效率和产品的质量,为汽车零部件的标准化生产提供了重要条件。



1. 一种用于发动机盖板的固定装置,包括基座,其特征在于:所述的基座左侧固定安装有气缸、中部固定连接有支撑座、右部固定安装有支撑台,支撑座上端铰接安装有压板,压板的左端铰接安装于气缸的活塞杆端部、右部设有若干穿孔,穿孔内滑动安装有导杆,导杆下端连接有压块,压块与压板之间的导杆上设有弹簧。

2. 根据权利要求1所述的用于发动机盖板的固定装置,其特征在于:所述的压板上壁上固定安装有若干导向套,对应的导杆穿过导向套滑动配合。

一种用于发动机盖板的固定装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零部件的生产夹具领域,具体的是一种用于发动机盖板的固定装置。

背景技术

[0002] 汽车的各种零部件在加工过程中都需要用到夹具,发动机盖板的固定需要快速方便,原先的结构设计存在缺陷,因此需要设计合理的固定装置。

实用新型内容

[0003] 为解决现有技术的不足,本实用新型提供了一种结构设计简单而巧妙、制造使用方便的用于发动机盖板的固定装置。

[0004] 本实用新型采用的技术方案为:

[0005] 用于发动机盖板的固定装置,包括基座,其特征在于:所述的基座左侧固定安装有气缸、中部固定连接支撑座、右部固定安装有支撑台,支撑座上端铰接安装有压板,压板的左端铰接安装于气缸的活塞杆端部、右部设有若干穿孔,穿孔内滑动安装有导杆,导杆下端连接压块,压块与压板之间的导杆上设有弹簧。

[0006] 所述的用于发动机盖板的固定装置,其特征在于:所述的压板上壁上固定安装有若干导向套,对应的导杆穿过导向套滑动配合。

[0007] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果在于:

[0008] 本实用新型结构设计合理、巧妙,通过简单、合理的结构可以实现让汽车的零件在加工中提高效率和产品的质量,为汽车零部件的标准化生产提供了重要条件。

附图说明

[0009] 图1为本实用新型的主视结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面结合附图,通过实施例对本实用新型作进一步详细说明:

[0011] 用于发动机盖板的固定装置,包括基座1,基座1左侧固定安装有气缸2、中部固定连接支撑座3、右部固定安装有支撑台4,支撑座3上端铰接安装有压板5,压板5的左端铰接安装于气缸2的活塞杆端部、右部设有若干穿孔,穿孔内滑动安装有导杆6,导杆6下端连接压块7,压块7与压板6之间的导杆6上设有弹簧8,压板6上壁上固定安装有若干导向套9,对应的导杆6穿过导向套9滑动配合。

[0012] 上述实施例仅为本实用新型的较佳的实施方式,除此之外,本实用新型还可以有其他实现方式。需要说明的是,在没有脱离本实用新型构思的前提下,任何显而易见的改进和修饰均应落入本实用新型的保护范围之内。

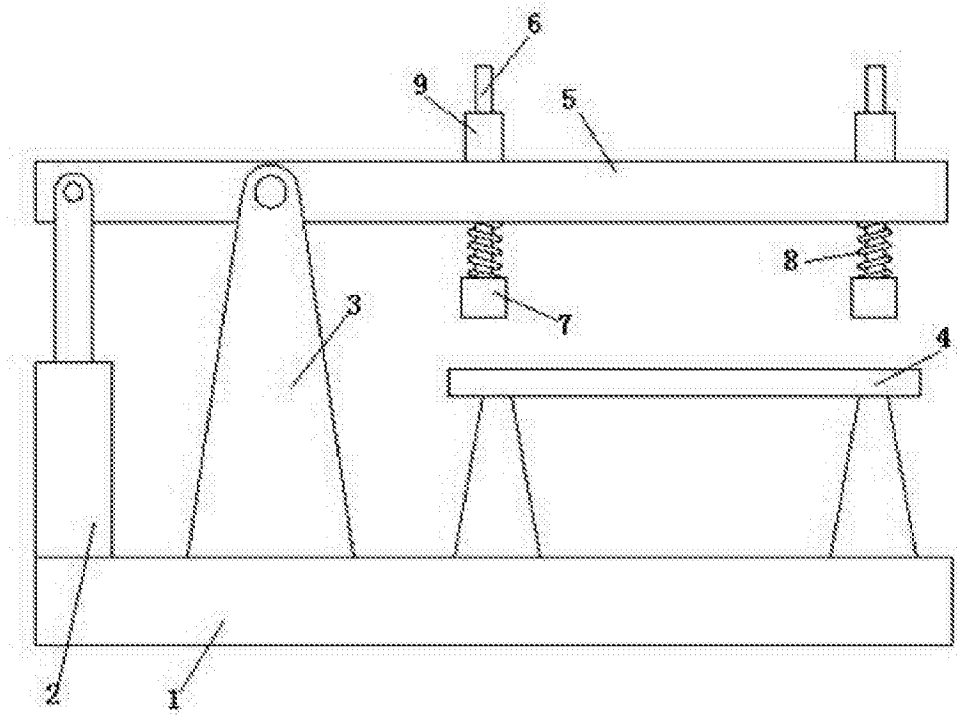


图 1