

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	101999900767139		
Data Deposito	15/06/1999		
Data Pubblicazione	15/12/2000		

Priorità			09/0	098,934		
Nazione Priorità		US				
Data De	posito l	Priorità				
Sezione	Classe	Sottocla	asse	Gruppo	Sotto	gruppo
F	16	K				
Sezione	Classe	Sottocla	asse	Gruppo	Sotto	gruppo
F	24	F				

Titolo

VALVOLA REGOLATRICE DI ARIA PER UN SISTEMA VENTILATO A GABBIA E RASTRELLIERA. del brevetto per invenzione industriale di LAB PRODUCTS, INC., di nazionalità statunitense, con sede a SEAFORD, DELAWARE 19973 (U.S.A.),

742 SUSSEX AVENUE

Inventori: MURRAY Dale, SHEAFFER John E., HARDESTY Ronald W.

La presente invenzione si riferisce in generale ad una valvola regolatrice di aria per un sistema ventilato a gabbia e rastrelliera e, in particolare, ad una valvola regolatrice d'aria per mantenere l'equilibrio della pressione dell'aria di scarico provvista ad una pluralità di rastrelliere collegate ad un sistema di ventilazione di un ambiente quando una rastrelliera o rastrelliere vengono scollegate.

Sistemi ventilati a gabbia e rastrelliera sono ben noti nella tecnica. Un tale sistema ventilato gabbia e rastrelliera viene descritto nel statunitense No. 4.989.545 attribuito Lab in cui è provvisto Inc., un sistema rastrelliera aperta comprendente una pluralità scaffali, ciascuno formato da una camera a pressione aria. Una ventilazione di aria viene provvista direttamente per animali entro ciascuna gabbia permettere all'aria di spostarsi entro scaffale sino a una pluralità di posizioni

predeterminate entro la rastrelliera. Viene provvista una ventilazione di scarico nelle rastrelliere mediante un sistema di ventilazione scarico nella camera. Generalmente, un sistema ventilazione di scarico di un dispositivo è in grado supportare una pluralità di rastrelliere di comprende un gruppo compressore di scarico comune per mantenere in tutte le rastrelliere la pressione di aria di scarico.

Un inconveniente del collegamento di rastrelliere multiple ad un sistema di ventilazione scarico dell'impianto , nel modo effettuato nella tecnica precedente, è che quando una rastrelliera è sia collegata, sia scollegata dal dell'impianto sistema di scarico , la caduta di pressione del sistema di scarico dell'ambiente viene modificata e come conseguenza viene influenzato negativamente l'equilibrio della pressione dell'aria scarico nelle rimanenti rastrelliere. Perciò, è desiderabile provvedere un sistema in cui l'equilibrio della pressione dell'aria di scarico provvista alle rimanenti rastrelliere non influenzata una volta che una rastrelliera scollegata dal sistema scarico dell'imđі pianto.

La presente invenzione riquarda una valvola regolatrice d'aria disposta tra la rastrelliera e il sistema di ventilazione di scarico di un ambiente per mantenere l'equilibrio della pressione dell'aria di scarico provvisto alle rastrelliere di un sistema ventilato a gabbia e rastrelliera. In accordo con la presente invenzione, la valvola regolatrice d'aria comprende un involucro collegato ad un sistema ventilazione дi scarico di un impianto. L'involucro forma un condotto dell'aria. Una valvola montata nell'involucro. La valvola è mobile una posizione aperta per permettere ad aria đi scarico di passare attraverso l'involucro ed una una pluralità di posizioni chiuse per impedire livelli variabili di aria di scarico passino attraverso l'involucro. Un attuatore della valvola è incluso per spostare la valvola nella posizione aperta quando l'involucro collegato alla rastrelliera. Un elemento di regolazione della valvola è incluso per selezionare una una pluralità di posizioni chiuse.

Quando una rastrelliera è collegata alla valvola regolatrice di aria provocando la disposizione della valvola nella posizione aperta, il flusso di aria di scarico tra la rastrelliera e

sistema di ventilazione di **i** 1 scarico della attrezzatura è sostanzialmente non ostacolato valvola e il carico applicato sul sistema di ventilazione di scarico è essenzialmente il della rastrelliera. Quando la rastrelliera scollegata dalla valvola regolatrice di aria valvola è così sollecitata in una posizione chiusa predeterminata, il flusso di aria di scarico sistema đі ventilazione di scarico dell'.imè ostacolato dalla valvola regolatrice aria in un modo che simula il carico di rastrelliera scollegata cosicchè appare al di ventilazione come se la rastrelliera fosse ancora collegata. In questo modo, i l carico totale applicato sul sistema di ventilazione è costante l'equilibrio della pressione di aria di scarico alle rimanenti rastrelliere non viene influenzato quando una rastrelliera viene scollegata dal sistema di ventilazione di scarico.

Di conseguenza, uno scopo della presente invenzione è quello di provvedere un equilibrio di aria di scarico migliorato ad un sistema di aria di scarico alimentato ad un impianto.

Un altro scopo della presente invenzione è quello di provvedere una valvola regolatrice di aria

che mantenga il carico totale del sistema di ventilazione quando una particolare rastrelliera è sia rimossa da, sia collegata al sistema di ventilazione di scarico, senza essere risistemata ogni volta, la valvola si regola automaticamente ad una condizione predeterminata quando posta sul gruppo dell'involucro.

Ancora altri scopi e vantaggi della invenzione risulteranno in parte ovvi e in parte risulteranno evidenti dalla descrizione.

÷

L'invenzione di conseguenza comprende le caratteristiche di combinazione di costruzione di elementi e la disposizione di parti che verranno esemplificate nella costruzione riprodotta in seguita e lo scopo della invenzione verrà indicato nelle rivendicazioni.

Per una più completa comprensione della invenzione, si fa riferimento alla descrizione seguente presa insieme con i disegni allegati, nei quali:

la figura lè una vista prospettica di una valvola regolatrice di aria costruita secondo la presente invenzione;

la figura 2 è una vista in sezione della valvola regolatrice di aria presa secondo il piano

di traccia 2-2 della figura l in una posizione chiusa;

la figura 3 è una vista in sezione della valvola regolatrice di aria presa secondo il piano di traccia 3-3 della figura 2; e

la figura 4 è una vista in sezione della valvola regolatrice di aria presa secondo il piano di traccia 2-2 della figura l in una posizione aperta.

Riferendosi alle figure 1 e 3, viene illustrata la valvola regolatrice di aria l realizzata accordo con la presente invenzione. La valvola regolatrice di aria l'comprende un involucro avente una apertura di scarico dell'aria 5 ad una estremità ed una apertura di aspirazione dell'aria 7 ad una seconda estremità dell'involucro L'apertura di aspirazione 7 è in comunicazione fluido con una apertura di scarico dell'aria 5 all'altra estremità. In una forma di realizzazione esemplificativa, l'involucro 3 è a forma di cono e comprende una porzione di supporto 27. L'apertura di scarico dell'aria 5 è formata nella porzione di supporto 27 e ha preferibilmente un diametro nell'intervallo da 3 a 6 pollici. in modo che l'involucro 3 può essere collegato ad un tubo ll

scarico del sistema di ventilazione utilizzando un morsetto in acciaio inossidabile standard.

Una valvola 9 è montata nell'involucro 3. In una forma di realizzazione esemplificativa, la valvola 9 è una valvola a farfalla ed è costruita da una coppia di lastre 13, 13'. Le lastre 13, 13' sono collegate a e sono ruotabili intorno ad un elemento di perno 31. L'elemento di perno 31 è disposto lungo il diametro dell'involucro 3, con ciascuna estremità fissata alle pareti interne dell'involucro 3.

lastre 13, 13' della valvola 9 Le ruotabili tra una posizione aperta nella quale lastre 13, 13' sono in una relazione sostanzialmente affacciata (0°) tra loro, ed una posizione chiusa in cui le lastre 13 e 13' si estendono tra le pareti dell'involucro 3 a 180° l'una rispetto all'altra. Le lastre 13, 13' sono dimensionate in modo tale che nella posizione chiusa a 180° sostanzialmente tutta l'aria che entra in delle una estremità dell'involucro 3 non possa uscire dall'involucro 3 attraverso l'apertura di scarico 7. Un elemento di sollecitazione lastre delle è montato sull'elemento di imperniamento 31 per sollecitare le lastre 13, 13' alla posizione chiusa a 180°. In una forma di realizzazione esemplificativa, l'elemento

33 di sollecitazione delle lastre è una molla a torsione avente una forza sufficiente per sollecitare le lastre 13, 13' alla posizione chiusa a 180°.

Un elemento di apertura della valvola montato nell'involucro 3 tra la valvola l'apertura di aspirazione dell'aria 7 per regolare la posizione della valvola 9. In una forma realizzazione esemplificativa, l'elemento 29 di apertura della valvola comprende un anello 35 avente diametro che è leggermente minore del interno dell'involucro 3 in vicinanza della apertura 7 di aspirazione dell'aria in modo da essere mobile in modo scorrevole entro l'involucro 3. Un elemento supporto centrale 37 è disposto nel di dell'anello 35. L'anello 35 è fissato all'elemento supporto centrale 37 tramite una pluralità di bracci radiali 39. All'elemento di supporto centrale 37 e rivolte verso le lastre 13, 13' sono collegate perpendicolarmente una coppia di gambe 21, 21'. Ciascuna delle gambe 21, 21' è posizionata in rispettiva metà dell'involucro 3 formato bisezione dell'involucro 3 mediante l'elemento imperniamento 31. Un arresto 45, che a titolo esempio non limitativo può essere una lastra

metallica, è disposto sulla porzione interna dell'involucro 3 tra l'elemento 29 di apertura della valvola e la valvola 9 per limitare il movimento dell'elemento 29 di apertura della valvola verso la valvola 9. In questo modo, quando l'elemento 29 di apertura della valvola verso la valvola 9, le gambe 21, 21' vengono in contatto con le rispettive lastre 13, 13' facendo ruotare le lastre 13, 13' intorno all'elemento di imperniamento 31.

La valvola regolatrice di aria 1 comprende pure elemento di regolazione della valvola 15 la valvola 9 in una di una pluralità mantenere posizioni parzialmente chiuse tra la posizione aperta e la posizione chiusa a 180°. In una forma di realizzazione esemplificativa, l'elemento 15 regolazione della valvola comprende una staffa supporto 43 tra la valvola 9 e il supporto centrale dell'elemento 29 di apertura della valvola. staffa di supporto 43 è collegata alla superficie interna dell'involucro 3 tramite una pluralità bracci 54 che irradiano da una porzione centrale della staffa di supporto 43. La porzione centrale 50 della staffa di supporto 43 ha una coppia feritoie 52 formate nella stessa che ricevono in

modo scorrevole le gambe 21, 21', rispettivamente.

Un'asta di regolazione 23 è collegata perpendicolarmente alla porzione centrale 50 della staffa di supporto 43, passa attraverso un foro 38 nel supporto centrale 38 e si estende all'esterno attraverso l'apertura 7 di aspirazione dell'aria. In una forma di realizzazione preferita, l'asta di regolazione 23 si estende oltre l'apertura 7 di aspirazione dell'aria per approssimativamente 1 pollice.

Un elemento di sollecitazione 17, in una forma realizzazione preferita una molla a spirale, disposto sulla porzione dell'asta di regolazione tra il supporto centrale 37 e il centro 50 della staffa di supporto 43. Un manicotto 19 è disposto sulla porzione dell'asta di regolazione 23 tra il supporto centrale 33 e l'apertura 7 di aspirazione dell'aria. La lunghezza del manicotto 19 è tale per una porzione dell'asta di regolazione 23 nella direzione della apertura 7 di aspirazione dell'aria sia visibile oltre il manicotto 19. Il diametro manicotto 19 è tale per cui quando il manicotto viene spostato verso il supporto centrale 37, circonferenza del manicotto 19 venga in contatto con il supporto centrale 37.

L'asta 23 è filettata. Una manopola regolazione 41 è fissata in modo regolabile all'asta regolazione 23. La manopola di regolazione 41 dimensionata e sagomata in modo che, quando manopola 41 viene spostata verso il manicotto 19, la manopola 41 venga in contatto con la circonferenza del manicotto 19. In una forma di realizzazione preferita, la manopola di regolazione 41 è un filettato e la porzione dell'asta di regolazione che si estende oltre il foro nel supporto centrale 27 è pure filettata in modo che, ruotando la manopola in una delle direzioni oraria o antioraria, manopola 41 si sposti lungo l'asta di regolazione 23 sia verso la valvola 9, sia in allontanamento dalla valvola 9, rispettivamente.

Riferendosi ora alle figure 2 е 4. verrà descritto i l funzionamento della valvola regolatrice di aria: L'apertura 5 di scarico dell'aria dell'involucro 3 della valvola regolatrice aria l è collegata al tubo di scarico ll del sistema đi ventilazione tramite un morsetto acciaio inossidabile. L'apertura di ventilazione 25 associata con la rastrelliera che deve ventilata è introdotta a forza nella apertura 7 dell'aria di aspirazione dell'involucro 3.

introdotta, la circonferenza esterna della apertura di ventilazione 25 viene in contatto con l'elemento 29 di apertura della valvola e spinge l'elemento di apertura della valvola verso la staffa di supporto 43 e contro l'elemento di sollecitazione 17. Come risultato, le gambe 21, 21' vengono contatto con le lastre 13, 13' facendo ruotare lastre 13, 13' intorno all'elemento di imperniamento così da disporre la valvola 9 nella posizione aperta. Nella posizione aperta, aria scorre tra il sistema di ventilazione e la rastrelliera collegata tramite la valvola l'regolatrice di aria nella direzione delle frecce A (figura 4). Il carico della pressione di aria applicato sul sistema di ventilazione come consequenza del fatto che la rastrelliera è collegata al sistema di ventilazione corrisponde al carico della pressione di aria della rastrelliera associata.

Quando l'apertura di ventilazione 25 viene rimossa dalla valvola l'regolatrice di aria, cioè la rastrelliera associata viene scollegata dal sistema di ventilazione, l'elemento di sollecitazione 17 sollecita l'elemento 37 di supporto centrale verso l'apertura di aspirazione di aria 7 e le gambe 21, 21' si allontanano dalle lastre 13, 13'. La forza

torsionale dell'elemento 33 di sollecitazione delle lastre costringe le lastre 13, 13' a ruotare in allontanamento l'una dall'altra e intorno all'elemento di imperniamento 31 con il che la valvola 9 si sposta dalla posizione aperta ad una posizione parzialmente chiusa predeterminata. Quando in questa posizione parzialmente chiusa, il flusso di aria attraverso la valvola l'regolatrice di aria viene impedito dalle lastre 13, 13' in un modo tale per cui il carico della pressione di aria presentato al sistema di ventilazione dalla valvola l regolatrice di aria è sostanzialmente simile al carico della pressione di aria della rastrelliera collocata sul sistema di ventilazione quando rastrelliera era collegata. In questo modo, i l sistema di ventilazione non si rende conto che rastrelliera è stata scollegata e non disturbato l'equilibrio della pressione di provvista alle altre rastrelliere collegate sistema di ventilazione.

La posizione delle lastre 13, 13' quando la valvola 9 è collocata nella posizione chiusa, può essere regolata in modo che la resistenza alla pressione di aria provvista da una valvola regolatrice di aria l'opossa essere regolata in modo

da essere sostanzialmente uguale al carico della pressione di aria di una qualsiasi rastrelliera. Il carico presentato dalla valvola regolatrice di 'aria al sistema di ventilazione corrisponde alla posizione delle lastre 13. quando sono nella posizione chiusa. La posizione delle lastre 13, 13' nella posizione chiusa viene regolata mediante la manopola di regolazione sull'asta di regolazione 23. In una forma realizzazione esemplificativa, ciò viene facendo ruotare la manopola 41 sia in una direzione oraria, per fare avanzare la manopola 41 verso manicotto 19, sia in una direzione antioraria in modo che la manopola 41 si allontani dal manicotto 19. Quando la manopola 41 avanza verso il manicotto la manopola 41 viene in contatto con i 1 manicotto 19 il quale a sua volta viene in contatto con la staffa centrale 37 dell'elemento di apertura della valvola, il che provoca spostamento dell'elemento 29 di apertura della valvola verso la staffa di supporto 43. In pratica, la manopola 41 funziona come un arresto ilmanicotto 19 il quale a sua volta funziona come un arresto per l'elemento 29 di apertura della valvola. Come risultato, le gambe 21, 21' vengono in contatto

con le lastre 13, 13' arrestando la rotazione delle lastre 13, 13' intorno all'elemento di imperniamento ad un orientamento predeterminato 31 tra 1a posizione aperta e la posizione chiusa a 180°. manopola di regolazione 41 viene spostata punto sull'asta di regolazione 23 in modo 13' vengano disposte in una posizione lastre 13. chiusa in cui la resistenza alla pressione dell'aria creata dalla valvola 1 di regolazione dell'aria sia sostanzialmente equivalente alla resistenza della pressione di aria della particolare rastrelliera, illustrato nella figura 1. Così, quando rastrelliera viene "rimossa dal sistema di ventilazione. la valvola viene sollecitata dall'elemento 33 di sollecitazione della lastra alla chiusa scelta e posizione l'equilibrio della pressione di aria delle rastrelliere rimanenti collegate al sistema di ventilazione non viene influenzato negativamente.

La regolazione della manopola di regolazione 41 ad una apertura predeterminata che simula la contropressione di una particolare rastrelliera può essere effettuata in fabbrica. Quando la valvola l' regolatrice di aria viene tolta dalla rastrelliera, la valvola l' regolatrice di aria rimane collegata al

tubo di scarico e si regola automaticamente alla posizione di contropressione predeterminata senza la necessità di una regolazione da parte dell'utilizzatore.

Come si può vedere dallo scopo definito sopra, quelli evidenti dalla descrizione precedente vengono efficientemente realizzati e, poichè alcune variazioni possono essere apportate nella precedente costruzione senza scostarsi dallo spirito e dallo scopo della invenzione, è inteso che tutto quanto contenuto nella precedente descrizione e illustrato nei disegni allegati venga interpretato non in un senso limitativo.

E' pure sottinteso che le rivendicazioni seguenti intendono coprire tutte le caratteristiche generiche e specifiche della invenzione qui descritta, e tutte le definizioni dello scopo della invenzione che come questione di espressione si possono ritenere rientrare tra queste.

RIVENDICAZIONI

 1. - Dispositivo per la regolazione di un flusso di aria tra un sistema di ventilazione e una rastrelliera, comprendente:

un involucro formante un condotto dell'aria tra una apertura di scarico e una apertura di ingresso, detto involucro essendo collegato a detto sistema di ventilazione;

una valvola montata in detto involucro, detta valvola essendo posizionabile tra una posizione aperta per permettere il flusso di aria attraverso detto condotto, ed una di/pluralità di posizioni parzialmente chiuse per provvedere un carico ad un sistema di ventilazione; e

un elemento di regolazione della valvola per mantenere detta valvola in una di detta pluralità di posizioni parzialmente chiuse.

- 2. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, in cui detta valvola comprende inoltre un elemento di imperniamento montato in detto involucro e una coppia di lastre, dette lastre essendo montate girevoli su detto elemento di imperniamento.
- 3. Dispositivo secondo la rivendicazione 2, in cui detto involucro comprende inoltre un elemento di apertura della valvola montato in modo scorrevole

in detto involucro tra detta valvola e detta apertura di aspirazione dell'aria per regolare la posizione di detta valvola.

- Dispositivo secondo la rivendicazione 3. cui detto elemento di apertura della valvola comprende inoltre un anello montato in modo scorrevole in detto involucro, detto anello avendo un centro, un elemento di supporto centrale disposto in detto centro di detto anello; una pluralità bracci radiali che collegano detto elemento supporto centrale a detto anello; una coppia gambe fissate a detto elemento di supporto centrale e perpendicolari a detto anello; una prima di detta coppia di gambe adiacenti ad una prima di detta coppia di lastre ed una seconda di detta coppia gambe adiacenti ad una seconda di detta coppia in cui, quando detto elemento di apertura della valvola scorre verso detta valvola, gambe provocano la rotazione di coppia di coppia di lastre intorno a detto elemento đi imperniamento.
- 5. Dispositivo secondo la rivendicazione 4, in cui detta coppia di gambe fanno ruotare dette lastre in detta posizione aperta quando detta rastrelliera è collegata a detto involucro.

- 6. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, in cui, quando detta valvola si trova in detta una di una pluralità di posizioni parzialmente chiuse, detto flusso di aria attraverso detto involucro è impedito da detta valvola.
- 7. Dispositivo secondo la rivendicazione 3, in cui detto elemento di regolazione della valvola sposta in modo scorrevole detto elemento di apertura della valvola verso detta valvola per selezionare detta una di detta pluralità di posizioni parzialmente chiuse.
- 8. Dispositivo secondo la rivendicazione 4, in cui detto elemento di supporto centrale ha un foro e detto elemento di regolazione della valvola comprende inoltre una staffa di supporto disposta in detto involucro tra detta valvola e detto elemento di apertura della valvola, detta staffa di supporto avendo una porzione centrale; un'asta di regolazione avente una prima estremità ed una seconda estremità. detta prima estremità essendo fissata a detta centrale, detta asta porzione đі regolazione estendendosi attraverso detto foro in dette elemento di supporto centrale, e una manopola fissata in modo regolabile su detta asta di regolazione tra detto elemento di supporto centrale e detta

estremità, in modo che,quando detta manopola viene regolata verso detto elemento di apertura della valvola, detta coppia di gambe posizionano detta coppia di lastre per ruotare in detta una di una pluralità di posizione parzialmente chiuse.

- 9. Dispositivo secondo la rivendicazione 2, comprendente inoltre un elemento di sollecitazione delle lastre disposto su detto elemento di imperniamento per sollecitare dette lastre a detta una di una pluralità di posizioni parzialmente chiuse.
- 10. Dispositivo secondo la rivendicazione 1, in cui detto carico in detta posizione parzialmente chiusa simula il carico di una rastrelliera collegata ad un sistema di ventilazione.

Pair: LAB PRODUCTS, INC.

CERBARO Elena liscrizione Albo nr 426/BMI Lluc Cerba







