(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 203809589 U
(45)授权公告日 2014.09.03

(21)申请号 201420183766.3

(22)申请日 2014.04.16

(73)专利权人 滁州华鼎汽车悬架系统有限公司
地址 239000 安徽省滁州市城东工业园东外环西侧滁州金祥工贸有限公司内

(72)发明人 丁鸿章

(51)Int.Cl.
F16F 9/54(2006.01)

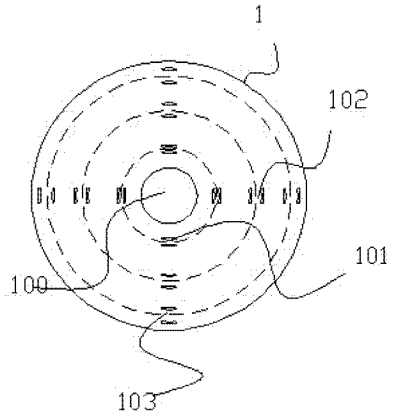
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种减震器瓦盖

(57)摘要

本实用新型公开了一种减震器瓦盖，它包括盖体，在盖体上开有一个用于穿阻尼器的通孔，所述盖体上方设有三环固定装置，每环固定装置有四组；其中第一环的固定装置用于安装直径较小的弹簧，第二环的固定装置安装的弹簧直径要比第一环安装的弹簧直径要略大，第三环的固定装置安装的弹簧直径要比第二环的固定装置安装的弹簧直径大。该瓦盖结构简单，从表面看来与传统的没有太大区别，但它能适合各种弹簧的安装，又能同时安装三组弹簧。



CN 203809589 U

1. 一种减震器瓦盖，它包括盖体，在盖体上开有一个用于穿阻尼器的通孔，其特征在于：所述盖体上方设有三环固定装置，每环固定装置有四组；其中第一环的固定装置用于安装直径较小的弹簧，第二环的固定装置安装的弹簧直径要比第一环安装的弹簧直径要略大，第三环的固定装置安装的弹簧直径要比第二环的固定装置安装的弹簧直径大。

2. 根据权利要求 1 所述一种减震器瓦盖，其特征在于：所述固定装置是由两组弧形块固定在盖体上。

3. 根据权利要求 1 所述一种减震器瓦盖，其特征在于：所述第一环的固定装置、第二环和第三环的固定装置它们之间的距离相等。

一种减震器瓦盖

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种减震部件，具体涉及一种减震器瓦盖。

背景技术

[0002] 减震器（Absorber），主要用来抑制弹簧吸震后反弹时的震荡及来自路面的冲击。在经过不平路面时，虽然吸震弹簧可以过滤路面的震动，但弹簧自身还会有往复运动，而减震器就是用来抑制这种弹簧跳跃的。在减震器中，弹簧是重要部件之一，它在压后起到复位作用。目前我国的减震器中，都是采用瓦盖将弹簧固定在阻尼器上，由于在车辆长期行驶下，减震器容易损坏，而损坏的部件往往就会是弹簧，在更弹簧盖时，需要购买与该瓦盖相匹配的弹簧进行安装。又由于特定的瓦盖在市场上流通量比较小，从而很难购买到与其相匹配的弹簧。

发明内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题在于提供一种减震器瓦盖，该瓦盖结构简单，从表面看来与传统的没有太大区别，但它能适合各种弹簧的安装，又能同时安装三组弹簧。

[0004] 本实用新型所要解决的技术问题采用以下技术方案来实现：

[0005] 一种减震器瓦盖，它包括盖体，在盖体上开有一个用于穿阻尼器的通孔，所述盖体上方设有三环固定装置，每环固定装置有四组；其中第一环的固定装置用于安装直径较小的弹簧，第二环的固定装置安装的弹簧直径要比第一环安装的弹簧直径要略大，第三环的固定装置安装的弹簧直径要比第二环的固定装置安装的弹簧直径大。

[0006] 所述固定装置是由两组弧形块固定在盖体上。

[0007] 所述第一环的固定装置、第二环和第三环的固定装置它们之间的距离相等。

[0008] 本实用新型的有益效果是：通过三环固定装置，可进行安装不同规格的弹簧，由于第一环的固定装置、第二环和第三环的固定装置它们之间的距离相等，根据车辆所载重的重量，可同时安装三组不同规格的弹簧，从而来提高减震器的减震效果。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型结构示意图；

[0010] 图 2 为本实用新型弧形块结构示意图。

具体实施方式

[0011] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示，进一步阐述本实用新型。

[0012] 如图 1 所示，一种减震器瓦盖，它包括盖体 1，在盖体 1 上开有一个用于穿阻尼器的通孔 100，盖体 1 上方设有三环固定装置 101、102、103，每环固定装置有四组；其中第一环的固定装置 101 用于安装直径较小的弹簧，第二环的固定装置 102 安装的弹簧直径要比第一

环安装的弹簧直径要略大，第三环的固定装置 103 安装的弹簧直径要比第二环的固定装置 102 安装的弹簧直径大。

[0013] 固定装置 101、102、103 是由两组弧形块 2 固定在盖体上。

[0014] 第一环的固定装置 101、第二环和第三环的固定装置 103 它们之间的距离相等。通过三环固定装置 101、102、103，可进行安装不同规格的弹簧，由于第一环的固定装置、第二环和第三环的固定装置它们之间的距离相等，根据车辆所载重的重量，可同时安装三组不同规格的弹簧，从而来提高减震器的减震效果。

[0015] 以上显示和描述了本实用新型的基本原理、主要特征和本实用新型的优点。本行业的技术人员应该了解，本实用新型不受上述实施例的限制，上述实施例和说明书中描述的只是说明本实用新型的原理，在不脱离本实用新型精神和范围的前提下，本实用新型还会有各种变化和改进，这些变化和改进都落入要求保护的本实用新型范围内。本实用新型要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

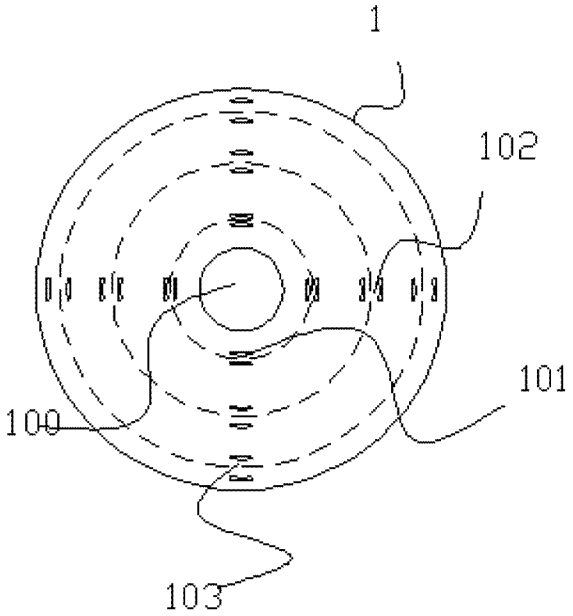


图 1

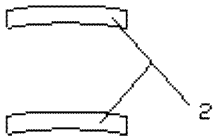


图 2