

12 CERTIFICAT D'UTILITÉ B3

54 Garde-boue arrière pour motocyclettes et système de fixation associé.

22 Date de dépôt : 11.12.23.
30 Priorité : 12.12.22 IT 202022000005118.

60 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

Demande(s) d'extension :

71 Demandeur(s) : UFO PLAST ITALY S.R.L. société de
droit italien — IT.

43 Date de mise à la disposition du public
de la demande : 14.06.24 Bulletin 24/24.
45 Date de la mise à disposition du public du
certificat d'utilité : 29.11.24 Bulletin 24/48.

72 Inventeur(s) : MAFFEI Giampaolo.

73 Titulaire(s) : UFO PLAST ITALY S.R.L. société de
droit italien.

74 Mandataire(s) : NOVAGRAAF TECHNOLOGIES.

56 Les certificats d'utilité ne font pas l'objet d'un
rapport de recherche.

FR 3 142 996 - B3



Description

Titre de l'invention : Garde-boue arrière pour motocyclettes et système de fixation associé

DOMAINE DE L'INVENTION

- [0001] La présente innovation désigne un garde-boue arrière pour motocyclettes et le système de fixation associé au châssis d'une motocyclette.
- [0002] ÉTAT ANTERIEUR DE LA TECHNIQUE
- [0003] Comme bien connu, le garde-boue arrière est un composant essentiel d'une motocyclette dont la fonction est d'empêcher le sable, la boue, les cailloux, les liquides et autres pulvérisations d'être projetés dans l'air par le pneumatique lors du roulage, provoquant un endommagement aux personnes et aux autres véhicules, ainsi qu'au conducteur de la motocyclette.
- [0004] Du fait de sa position et de sa fonction particulière dans la motocyclette, le garde-boue arrière peut être soumis à un endommagement voire à une rupture. Pour cette raison, il est indispensable de prévoir un système de mise en prise entre le garde-boue et le châssis de motocyclette qui garantit la sécurité nécessaire de fixation mais qui permet, en même temps, de retirer facilement le garde-boue pour un éventuel remplacement de la pièce.
- [0005] Le document DE202021103720 représente un garde-boue arrière pour motocyclettes ayant un système de fixation dans lequel chaque bras allongé du garde-boue est lui-même solidaire du châssis de motocyclette au moyen d'une partie d'accouplement respective ayant la forme d'un « dôme » convexe. Cette partie d'accouplement présente en fait une paroi latérale qui entoure entièrement le trou apte à permettre la liaison, au moyen d'une vis ou similaire, du bras allongé respectif au châssis de motocyclette.
- [0006] Ce système présente toutefois l'inconvénient de permettre, du fait de cette paroi latérale, l'accumulation de débris et/ou de liquides en correspondance avec le trou d'accouplement, favorisant la génération de rouille et l'accumulation de débris sur la vis et compliquant ainsi le retrait de cette vis et donc le remplacement du garde-boue.

Résumé de l'invention

- [0007] C'est donc un but de la présente innovation de fournir un garde-boue de motocyclette qui présente un système de fixation au châssis d'une motocyclette qui garantit, en même temps, une stabilité lors de la phase de roulage et une simplicité de remplacement du garde-boue en cas d'endommagement ou de rupture.
- [0008] C'est également un but de la présente innovation de fournir un tel garde-boue de motocyclette qui présente une stabilité structurelle non inférieure aux systèmes de l'art

antérieur.

- [0009] Ces buts et autres buts sont atteints grâce à un garde-boue de motocyclette comprenant :
- [0010] - un corps principal allongé s'étendant selon un axe longitudinal y, ledit corps principal allongé comprenant deux bords latéraux symétriques mutuellement par rapport audit axe longitudinal ;
- [0011] - deux bras allongés, symétriques mutuellement par rapport audit axe longitudinal y, qui s'étendent à partir dudit corps principal allongé, lesdits bras allongés agencés pour contraindre ledit garde-boue de motocyclette à un châssis de motocyclette ;
- [0012] dont la caractéristique principale est que chaque bras allongé comprend une partie de fixation respective comprenant :
- [0013] - une paroi de base délimitée par un périmètre externe ayant une longueur globale l_p , ladite paroi de base comprenant un trou de mise en prise agencé pour permettre la fixation dudit bras allongé audit châssis de motocyclette ;
- [0014] - une paroi latérale s'étendant le long dudit périmètre externe pour une longueur $l_w < l_p$.
- [0015] De cette manière, la paroi latérale n'entoure pas complètement la paroi de base, empêchant des liquides et/ou débris de s'accumuler en correspondance avec le trou de mise en prise et évitant ainsi que la vis présente dans le trou de rouiller ou soit difficile à atteindre par un outil.
- [0016] Avantagement, ladite paroi latérale s'étend le long dudit périmètre externe pour respecter l'équation $l_w < 0,5 l_p$.
- [0017] En particulier, ladite paroi latérale comprend un trou latéral.

Brève description des dessins

- [0018] L'innovation sera maintenant illustrée avec la description suivante de ses exemples de réalisation, non limitatifs, en référence aux dessins annexés sur lesquels :
- [0019] - la [Fig.1] représente une vue en perspective d'un mode de réalisation possible du garde-boue de motocyclette selon la présente innovation ;
- [0020] - la [Fig.1A] représente un détail de la [Fig.1] dans laquelle une partie de fixation est représentée.
- [0021] DESCRIPTION DE CERTAINS EXEMPLES DE REALISATION PREFERES
- [0022] En référence aux figures 1 et 1A, dans un mode de réalisation donné à titre d'exemple possible, le garde-boue de motocyclette 100 selon la présente innovation comprend un corps principal allongé 110 s'étendant le long d'un axe longitudinal y et comprenant deux bords latéraux 115 mutuellement symétriques par rapport à l'axe longitudinal y.
- [0023] Le garde-boue de motocyclette 100 comprend alors deux bras allongés 120, symétriques mutuellement par rapport à l'axe longitudinal y, qui s'étendent depuis le

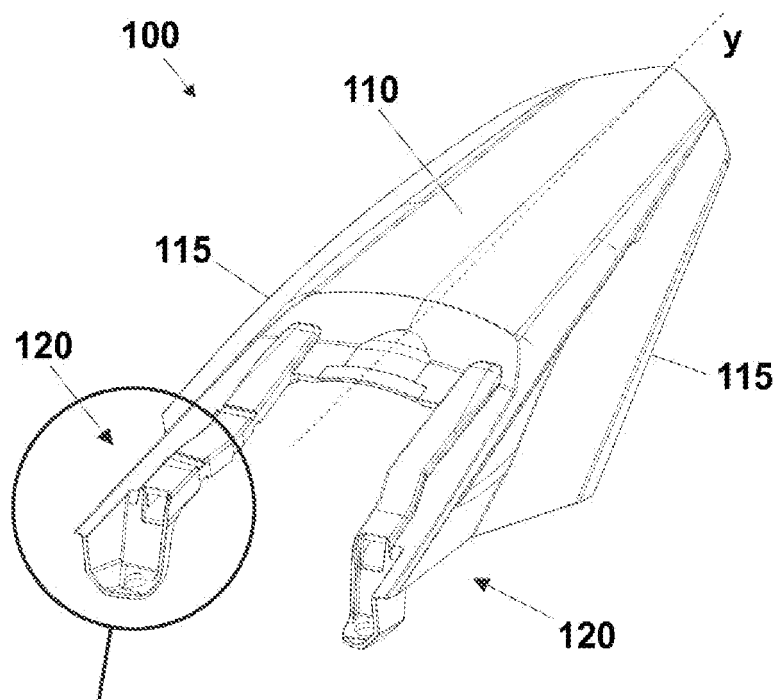
corps principal allongé 110. De tels bras allongés 120 sont adaptés pour contraindre le garde-boue 100 à un châssis de motocyclette.

- [0024] En particulier, chaque bras allongé 120 comprend une partie de fixation 121 respective comprenant une paroi de fond 125 délimitée par un périmètre externe 126 ayant une longueur globale l_p . Une telle paroi de fond 125 est également pourvue d'un trou de mise en prise 127 agencé pour permettre la fixation du bras allongé 120 au châssis de motocyclette, par exemple par une vis ou analogue.
- [0025] En outre, la partie de fixation 121 comprend une paroi latérale 128 s'étendant le long du périmètre externe 126 reliant intégralement la paroi de fond 125 à la partie restante de la partie de fixation 121.
- [0026] En particulier, la paroi latérale 128 s'étend le long de ce pourtour externe 126 pour une longueur l_w inférieure à la longueur globale du périmètre externe 126, c'est-à-dire $l_w < l_p$.
- [0027] De cette manière, la paroi latérale 128 entoure uniquement partiellement la paroi de fond 125, laissant une partie ouverte et empêchant ainsi des liquides et/ou débris de s'accumuler en correspondance avec le trou de mise en prise. Grâce à cette géométrie particulière, la présente innovation permet d'éviter que la vis dans le trou ne s'affaisse ou ne soit difficile à atteindre par un outil, compliquant le remplacement du garde-boue.
- [0028] Avantageusement, la paroi latérale 128 s'étend le long du périmètre externe 126, et donc autour de la paroi de fond 125, pour respecter l'équation $l_w < 0,5 l_p$.
- [0029] En particulier, la partie de fixation 121 présente une épaisseur de manière à éviter des problèmes de structure qui pourraient entraîner une flexion et/ou des ruptures de la paroi latérale 128.
- [0030] Avantageusement, la partie de fixation 121 peut également comporter un trou latéral 129 apte à permettre la fixation de la selle de motocyclette.
- [0031] Dans la description précédente, des modes de réalisation spécifiques donnés à titre d'exemple peuvent montrer l'innovation à partir d'un point de vue conceptuel de sorte que l'autre, en appliquant des connaissances actuelles, pourra modifier et/ou adapter dans diverses applications les modes de réalisation spécifiques exemplaires sans plus de recherche et sans s'écarter de l'invention, et, en conséquence, on entend que de telles adaptations et modifications devront être considérées comme équivalentes aux modes de réalisation spécifiques. Les moyens et le matériau pour fournir les différentes fonctions décrites peuvent être des changements de nature sans pour cela sortir du domaine de l'innovation. Il faut comprendre que la phraséologie ou la terminologie qui est employée ici est dans le but de décrire et non de limiter.

Revendications

- [Revendication 1] 1 Garde-boue de motocyclette (100) comprenant :
- un corps principal allongé (110) s'étendant le long d'un axe longitudinal y, ledit corps principal allongé (110) comprenant deux bords latéraux (115) mutuellement symétriques par rapport audit axe longitudinal ;
 - deux bras allongés (120), mutuellement symétriques par rapport audit axe longitudinal y, qui s'étendent à partir dudit corps principal allongé (110), lesdits bras allongés (120) agencés pour contraindre ledit garde-boue de motocyclette (100) à un châssis de motocyclette ;
- ledit garde-boue de motocyclette (100) **caractérisé en ce que** chaque bras allongé (120) comprend une partie de fixation respective (121) comprenant :
- une paroi de base (125) délimitée par un périmètre externe (126) ayant une longueur globale l_p ladite paroi de base (125) comprenant un trou de mise en prise (127) agencé pour permettre la fixation dudit bras allongé (120) audit châssis de motocyclette ;
 - une paroi latérale (128) s'étendant le long dudit périmètre externe (126) pour une longueur $l_w < l_p$.
- [Revendication 2] 2 Garde-boue de motocyclette (100) selon la revendication 1, dans laquelle ladite paroi latérale (128) s' étend le long dudit périmètre externe (126) afin de respecter l' équation $l_w < 0,5 l_p$.
- [Revendication 3] 3 Garde-boue de motocyclette (100) selon la revendication 1, dans laquelle ladite paroi latérale (128) comprend un trou latéral (129).

[Fig. 1]



[Fig. 1A]

