



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

209163

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
E 01 C 19/42

(22) Přihlášeno 24 10 78

(21) (PV 6911-78)

(40) Zveřejněno 31 10 80

(45) Vydáno 01 02 83

(75)

Autor vynálezu

HONSA JAN, PRAHA

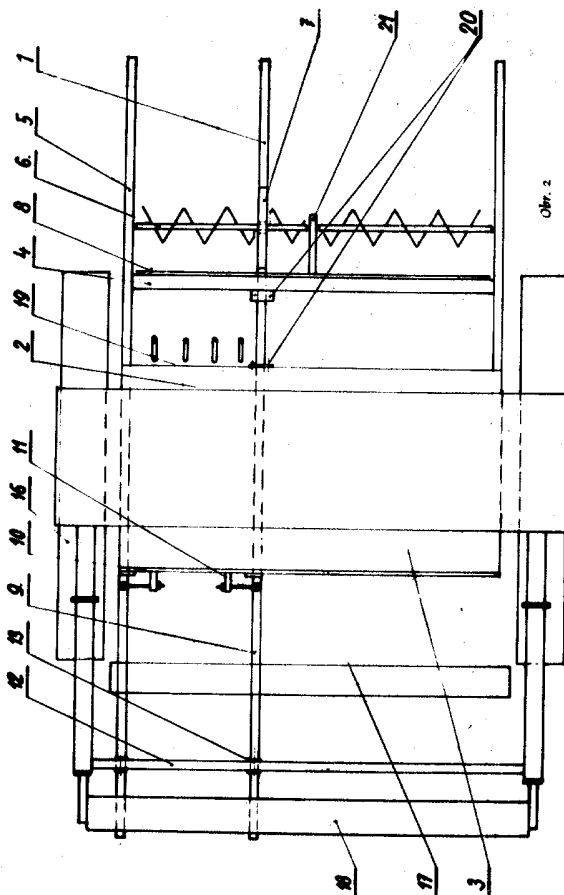
(54) Zařízení pro přestavbu pracovní šířky finišeru na betonovou vozovku

Anotace

Účelem vynálezu je jednoduchá přestavba pracovní šířky finišeru na betonovou vozovku na požadovanou šířku bez vkládání dílů.

Uvedeného účinku se dosáhne vloženou bočnicí upevněnou k uklidňovací desce ke spojovacímu rámu finišeru v požadované vzdálenosti od krajní bočnice. Vložená bočnice je spojena s odpruženou bočnicí čepem. Odpružená bočnice je uložena ve vodítku a zajištěna proti posunutí seřizovacím šroubem a je nesena odpruženým závěsem upevněným na nosníku. Vloženou bočnici tvoří vyztužená deska s otvorem pro hřídel šneku, přičemž horní polovina otvoru je uzavřena třmenem. Hradlo a šroubovice šneku mají pro vloženou bočnici výřez.

Vynálezu je možné využít ve stavebnictví.



Vynález se týká finišeru na betonovou vozovku, u něhož se řeší přestavba pracovní šířky.

Dosud se provádí změna pracovní šířky přestavbou celého finišeru na požadovanou šířku vkládáním dílů. Šířku finišeru je možné nastavit stupňovitě podle šířky vkládaných dílů. Každá změna šířky si vyžádá změnu šířky finišeru, šneků, hradla, uklidňovací desky, hladicího trámu a lávky. Změna šířky popsáním způsobem je velmi nákladná, náročná na čas a zdvihací techniku. Vyžaduje značný počet příslušných dílů a pro každou změnu šířky demontáž a montáž celého finišeru. Tento způsob neumožňuje volbu pracovní šířky finišeru mimo odstupňovanou řadu.

Výše uvedené nedostatky odstraňuje zařízení podle vynálezu, určené pro přestavbu pracovní šířky finišeru na betonovou vozovku, které sestává z vložené bočnice a odpružené bočnice, které jsou vzájemně spojeny čepem, přičemž odpružená bočnice je uložena ve vodítku, zajištěna proti posunutí seřizovacím šroubem a nesena odpruženým závěsem upevněným na nosníku. Vložená bočnice je upevněna šrouby k uklidňovací desce a ke spojovacímu rámu. Vloženou bočnici tvoří vyztužená deska s otvorem pro hřídel šneku, přičemž horní polovina otvoru je uzavřena třmenem upevněným šrouby k vložené bočnici. Hradlo i šroubovice šneku mají pro vloženou bočnici výřez.

Zařízení podle vynálezu umožňuje využití finišeru na betonovou vozovku pro různé pracovní šířky. Přestavba finišeru na zvolenou pracovní šířku je velmi jednoduchá, nevyžaduje demontáž celého finišeru a náklady na přestavbu jsou velmi nízké. U finišerů, které mají rám a ostatní části z jednoho

kusu je změna pracovní šířky možná pouze s využitím zařízení podle vynálezu.

Na připojených výkresech je znázorněn příklad provedení finišeru na betonovou vozovku se zařízením pro přestavbu pracovní šířky podle vynálezu, kde obr. 1 je podélný řez finišerem s pohledem na vloženou bočnici a obr. 2 půdorys tohoto zařízení.

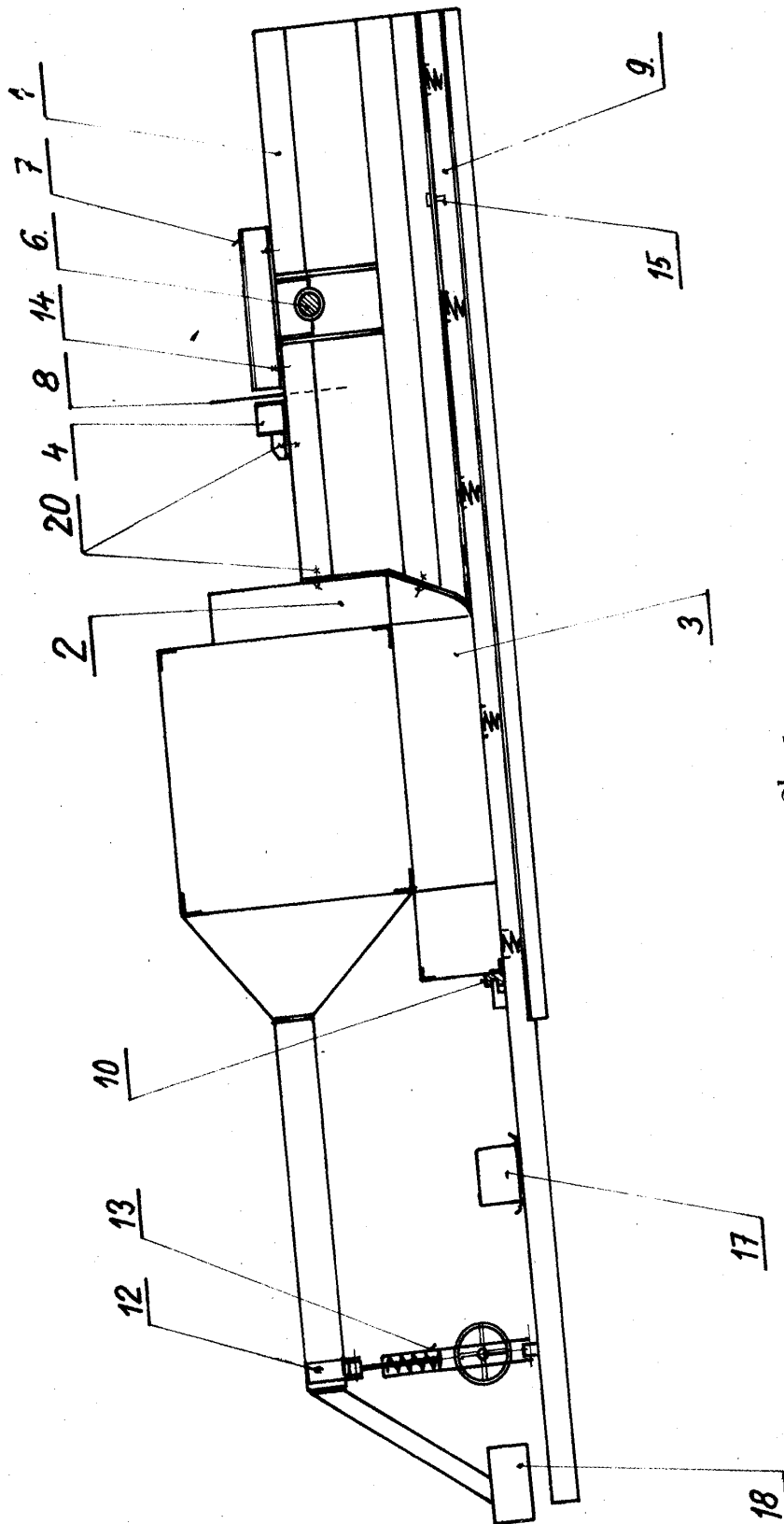
Finišer na betonovou vozovku sestává z rámu 2, který je uložen na pásových podvozcích 16. Bočnice 5, uklidňovací deska 3, hladicí trám 17, lávka 18, jsou spojeny šrouby s rámem 2. Bočnice 5 jsou spojeny spojovacím rámem 4, který nese hradlo 8. Finišer má dva šneky 6, uložené v bočnicích 5 a v konsolách 21. Před uklidňovací deskou 3 jsou uloženy ponorné vibrátory 19. Zařízení pro přestavbu pracovní šířky finišeru na betonovou vozovku sestává z vložené bočnice 1 a odpružené bočnice 9, které jsou vzájemně spojeny čepem 15, přičemž odpružená bočnice 9 je uložena ve vodítku 10, zajištěna proti posunutí seřizovacím šroubem 11 a je nesena odpruženým závěsem 13 upevněným na nosníku 12. Vložená bočnice 1 je upevněna šrouby 20 k uklidňovací desce 3 a ke spojovacímu rámu 4. Vloženou bočnici 1 tvoří vyztužená deska s otvorem pro hřídel šneku 6, přičemž horní polovina otvoru je uzavřena třmenem 7, upevněným spojovacími šrouby 14 k vložené bočnici 1. Hradlo 8 a šroubovice šneku 6 mají pro vloženou bočnici 1 výřez.

Vynálezu je možné využít i u bočního žlabovače neseného finišerem na betonovou vozovku pro přestavbu na požadovanou šířku.

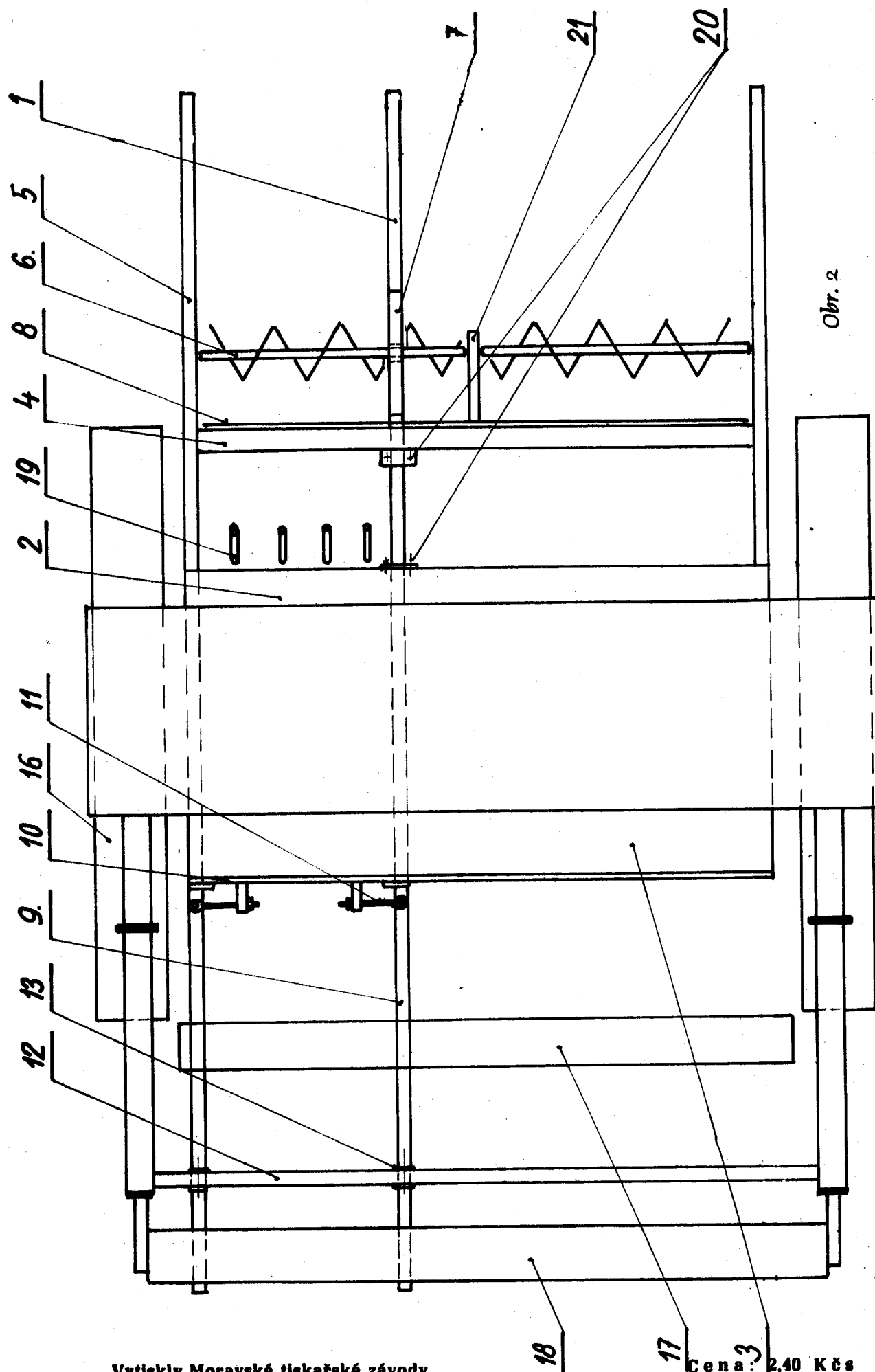
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Zařízení pro přestavbu pracovní šířky finišeru na betonovou vozovku vyznačené tím, že sestává z vložené bočnice (1) a odpružené bočnice (9), které jsou spojeny čepem (15), přičemž odpružená bočnice (9) je uložena ve vodítku (10), zajištěna proti posunutí seřizovacím šroubem (11) a nesena odpruženým závěsem (13) upevněným na nosníku

(12), zatímco vložená bočnice (1) je upevněna šrouby (20) k uklidňovací desce (3) a ke spojovacímu rámu (4) a tvoří ji vyztužená deska s otvorem pro hřídel šneku (6), přičemž horní polovina otvoru je uzavřena třmenem (7) upevněným spojovacími šrouby (14) a hradlo (8) a šroubovice šneku (6) mají pro vloženou bočnici (1) výřez.



Obr. 1



Obr. 2

Vytiskly Moravské tiskařské závody,
provoz 12, Leninova 21, Olomouc

Cena 3 2,40 Kčs